Tisková zpráva

Bonusový program Škoda Motorsport zaznamenal v roce 2026 rekordní účast

- **Ve třetí sezóně bonusového programu Škoda Motorsport se účast zvýšila o téměř 60 procent ve srovnání s rokem 2025**
- **Zaregistrovalo se 22 týmů a 33 jezdců soutěžících ve FIA Mistrovství Evropy v rally, přičemž v nabídce byly odměny v celkové hodnotě 370 000 eur**
- **Sedm jezdců jedoucích s vozy Škoda Fabia RS Rally2 se umístilo v první desítce, přičemž Fin Teemu Suninen se stal FIA mistrem Evropy v rally před Polákem Mikołajem Marczykem***

Mladá Boleslav, 18. listopadu 2026 – Sezóna FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC) 2026 byla pro týmy jedoucí s vozy Škoda Fabia RS Rally2 dalším úspěchem. Jejich sportovní výsledky jim přinesly také rekordní odměny v rámci bonusového programu Škoda Motorsport, a to ve formě poukázek na náhradní díly a slev na nové vozy.

Bonusový program Škoda Motorsport, který probíhá již třetím rokem v rámci FIA Mistrovství Evropy, přilákal rekordních 33 jezdců, což představuje nárůst o přibližně 60 procent oproti roku 2025. Počet registrovaných týmů rovněž vzrostl o téměř 30 procent na 22. Tito jezdci a týmy soutěžili o poukázky na náhradní díly v celkové hodnotě 280 000 eur v rámci sedmi závodů ERC, plus dalších 90 000 eur ve formě slev na nové vozy na základě jejich konečného pořadí v šampionátu.

Lukáš Paták, vedoucí zákaznického programu ve Škoda Motorsport, říká: „Výrazný nárůst počtu zúčastněných týmů a jezdců je dalším důkazem popularity bonusového programu Škoda Motorsport. Tyto odměny představují pro naše zákaznické týmy silnou motivaci, a to vedle naší další podpory při závodech, jako je například kamion s náhradními díly a náš tým inženýrů, kteří jsou k dispozici s radami.“

V každém ze sedmi kol FIA Mistrovství Evropy v rally 2026 nabídl bonusový program Škoda Motorsport tři poukázky v hodnotě 20 000 €, 12 000 € a 8 000 € registrovaným jezdcům nebo jejich týmům, kteří s vozy Škoda Fabia Rally2 obsadili první, druhé nebo třetí místo. V průběhu sezóny udělila Škoda Motorsport za tato umístění na stupních vítězů poukázky v celkové hodnotě 200 000 eur. Poukázky bylo možné uplatnit při objednávkách náhradních dílů Škoda Motorsport.

Největší odměny na konci roku získal mistr Evropy v rally* Teemu Suninen z Finska a vicemistr* Mikołaj Marczyk z Polska. Suninenův titul vynesl jeho týmu The Racing Factory – Motorsport Solutions slevu ve výši 50 000 € na nákup nového vozu Škoda Fabia RS Rally2 od

Škoda Motorsport. Tým Topp Cars Rally Team, který provozoval Marczykův vůz, obdržel slevu ve výši 25 000 € na nový vůz Škoda Fabia RS Rally2.

Kromě bonusového programu poskytovala Škoda Motorsport na většině podniků ERC svým zákaznickým týmům logistickou podporu. Její servisní vůz dodával náhradní díly a inženýři Škoda Motorsport byli k dispozici, aby zákaznickým týmům poskytovali poradenství. Tato podpora přispěla k úspěšné sezóně: posádky Škoda vyhrály šest ze sedmi kol FIA Mistrovství Evropy v rally 2026 a sedm jezdců startujících s vozem Škoda Fabia RS Rally2 se umístilo v první desítce celkového pořadí ERC*.

** Podléhá schválení ze strany FIA.*

Kontakt
Jan Hrbek
Komunikace Motorsportu
T +420 730 867 534
jan.hrbek@skoda-auto.cz
https://www.skoda-motorsport.com

Facebook YouTube X

Fotografie k tématu



Bonusový program Škoda Motorsport zaznamenal v roce 2026 rekordní účast

Díky titulům* ve FIA Mistrovství Evropy v rally, které získali Teemu Suninen a jeho spolujezdec Antti Haapala, získal tým The Racing Factory – Motorsport Solutions na konci roku odměnu v podobě slevy 50 000 € na nový vůz Škoda Fabia RS Rally2.

Zdroj: Škoda Auto



Bonusový program Škoda Motorsport zaznamenal v roce 2026 rekordní účast
Mikołaj Marczyk obsadil celkové druhé místo v hodnocení jezdců FIA Mistrovství Evropy v rally *. Díky tomuto výsledku získal tým Topp Cars Rally Team slevu ve výši 25 000 € na nový vůz Škoda Fabia RS Rally2.

Zdroj: Škoda Auto



Bonusový program Škoda Motorsport zaznamenal v roce 2026 rekordní účast
Díky tomu, že na Polské rally obsadily všechny stupně vítězů vozy značky Škoda, získala vítězná posádka poukázky v hodnotě 20 000 €, druhá posádka 12 000 € a třetí posádka 8 000 €.

Zdroj: Škoda Auto

Škoda Motorsport:

- Škoda slaví 125 let v motoristickém sportu, a to jak v rally, tak na okruzích.
- Mezi největší úspěchy patří vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů (ETCC) v roce 1981 s vozem ŠKODA 130 RS.
- Od roku 2009 vybojovala pro českou automobilku mnoho úspěchů na tratích světových rally Škoda Fabia.
- Do roku 2014 si Škoda Fabia S2000 (atmosférický motor 2,0 litru, pohon všech kol) zajistila v rally 50 mezinárodních a národních titulů. Škoda Fabia S2000 také pomohla třikrát zvítězit ve FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC).
- V roce 2015 na scénu vstoupila Škoda Fabia R5 (motor 1,6 l turbo, pohon všech kol). Později se přejmenovala na Škoda Fabia Rally2 a po ní následovala dále zdokonalená Škoda Fabia Rally2 evo; tyto vozy do konce roku 2022 získaly v 68 zemích téměř 2000 vítězství.
- Během tohoto období vybojovali tituly v kategorii WRC2/WRC2 Pro FIA Mistrovství světa tovární jezdci Škoda Motorsport Jan Kopecký (CZ), Esapekka Lappi (FIN), Pontus Tidemand (S) a Kalle Rovanperä (FIN). Škoda Motorsport také v letech 2015 až 2019 získala pětkrát za sebou titul v kategorii WRC2/WRC2 Pro určený pro výrobce.
- Od počátku sezóny 2020 změnila Škoda Motorsport strategii a začala s podporou privátních týmů. Úspěšný příběh pokračoval: Andreas Mikkelsen (N) a Emil Lindholm (FIN) se s vozem Škoda Fabia Rally2 evo týmu Toksport WRT v letech 2021 a 2022 stali mistry světa v kategorii WRC2. Tým Toksport WRT získal za podpory Škoda Motorsport v letech 2020 až 2023 čtyřikrát za sebou v kategorii WRC2 také týmový titul. V roce 2025 získal tým Toksport WRT další týmový titul v kategorii WRC2 a posádka Nikolaj Grjazin/Konstantin Aleksandrov z týmu Toksport WRT se stala šampiony v kategorii WRC2 Challenger.
- Zákaznické týmy ŠKODA Motorsport získaly tituly rovněž ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC), FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC), FIA Mistrovství Afriky v rally (ARC), FIA Mistrovství Severní a Střední Ameriky v rally (NACAM), FIA Mistrovství Jižní Ameriky v rally (CODASUR) a FIA Mistrovství Asie a Tichomoří v rally (APRC).

Škoda Auto

- se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „Next Level Škoda Strategy“;
- usiluje o to, aby se do konce dekády zařadila mezi tři nejprodávanější značky v Evropě tím, že zákazníkům nabízí to nejlepší z obou světů prostřednictvím řady atraktivních modelů s plně elektrickými, hybridními a spalovacími pohonnými jednotkami;
- efektivně využívá potenciál na důležitých růstových trzích, jako je Indie, Vietnam a region ASEAN;
- v současnosti nabízí zákazníkům 14 modelových řad osobních automobilů: Fabia, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Epiq, Elroq, Enyaq, Peaq, Slavia, Kylaq a Kushaq;
- v roce 2025 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 040 000 vozů;
- je více než 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- je součástí Brand Group CORE, organizační fúze objemových značek koncernu Volkswagen, jejímž cílem je dosažení společného růstu a významné zvýšení celkové efektivity všech pěti objemových značek;
- samostatně vyvíjí a vyrábí komponenty jako bateriové systémy pro platformu MEB, motory a převodovky pro další značky koncernu Volkswagen;
- provozuje tři výrobní závody v České republice; má výrobní kapacity ve Španělsku, na Slovensku, v Kazachstánu a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také ve Vietnamu a na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- zaměstnává celosvětově přibližně 40 000 pracovníků a je aktivní na téměř 100 trzích.