

Portugalská rally 6 Cities North: vítězství a titul vicemistra si odnášejí posádky s vozy Škoda*

- › **Mārtiņš Sesks a jeho spolujezdec Renārs Francis z Lotyšska, kteří jeli s vozem Škoda Fabia RS Rally2 týmu MRF Tyres, zvítězili v závěrečném kole FIA Mistrovství Evropy v rally sezóny 2026.**
- › **Mikołaj Marczyk z Polska (Škoda Fabia RS Rally2 týmu ORLEN) si zajistil druhé místo v celkovém pořadí mistrovství Evropy jezdců.**
- › **Posádka s vozem Škoda Teemu Suninen/Antti Haapala z Finska se stala novými FIA mistry Evropy v rally* již po předchozím kole.**

Guimarães (POR), 26. října 2026 – Vzhledem k tomu, že FIA mistři Evropy v rally pro rok 2026 již byli korunováni, šlo v portugalské rally „6 Cities North of Portugal“ především o boj o druhé místo. Posádka s vozem Škoda ve složení Mikołaj Marczyk a spolujezdec Szymon Gospodarczyk se utkala s posádkou Lancie v čele s Andreou Mabellini a Virginii Lenzi. Vítězství v Portugalsku však nakonec vybojovala jiná posádka s vozem Škoda: Mārtiņš Sesks se spolujezdcem Renārem Francisem z Lotyšska.

Po dvouleté přestávce se Portugalsko vrátilo do kalendáře FIA Mistrovství Evropy v rally. Rally 6 Cities North of Portugal byla závěrečným podnikem sezóny 2026. Start a cíl se konaly v Guimarães, zatímco servisní park byl umístěn ve městě Fafe. Trasa zahrnovala 17 šotolinových rychlostních zkoušek o celkové délce 181,10 kilometru.

Jelikož si titul již po předchozím kole zajistil Teemu Suninen s vozem Škoda Fabia RS Rally2, finále sezóny se účastnil pouze jako divák. Již během kvalifikační etapy byl svědkem působivého výkonu Mārtiņše Seskse a jeho spolujezdce Renāre Francise. „Měl jsem jen asi 30 kilometrů testování, abych si zvykl na vůz Škoda Fabia RS Rally2,“ vysvětlil Mārtiņš Sesks, který obvykle závodí ve FIA Mistrovství světa v rally.

Od samého začátku se rally proměnila v souboj o vítězství mezi Mārtiņšem Sesksem a Renārem Francisem na jedné straně a Roopem Korhonenem a Anssi Viinikkou na straně druhé. Souboj mezi týmovými kolegy z týmu MRF Tyres z Lotyšska a Finska byl tak intenzivní, že obě posádky vyhrály 15 ze 17 rychlostních zkoušek. Mārtiņš Sesks s Renārem Francisem byli nejrychlejší šestkrát. Na konci první etapy vedla posádka Škody nad svými soupeři z Toyoty o 10,5 sekundy.

Již v sobotu se několik posádek dostalo do potíží. Mezi nimi byly i „železné dámy“ Sarah Rumeau a její spolujezdkyně Julie Amblard. Čerstvě korunované francouzské šampionky na šotolině vyřadily ze soutěže svůj vůz Škoda Fabia RS Rally2 týmu 2C Competition. Podobný osud potkal i Andreu Mabelliniho, který přijel do Portugalska na druhém místě celkového pořadí s náskokem šesti bodů před Mikołajem Marczykem (SS7).

S italským jezdce mimo hru však polskému pilotovi s vozem Škoda Fabia RS Rally2 stačilo jen slušné umístění k zajištění celkově druhého místa v šampionátu. „Od chvíle, kdy Andrea a Virginia zastavili, šlo pro nás už jen o taktiku,“ přiznal Mikołaj Marczyk. Osmé místo mu vyneslo dostatek bodů k tomu, aby v konečném pořadí předstihl Andreu Mabelliniho. Jelikož Mikołaj Marczyk startoval na Royal Rally of Scandinavia společně s Danielem Dymurskim, jeho obvyklý spolujezdec Szymon Gospodarczyk skončil třetí v mistrovství spolujezdců.

Mezitím v neděli pokračoval souboj mezi dvojicí Mārtiņš Sesks/Renārs Francis a Roope Korhonen/Anssi Viinikka. Po 13. rychlostní zkoušce posádka s vozem Škoda ztratila vedení kvůli problému s tlumičem. Naštěstí následovala servisní přestávka. I po opravách však Lotyš ztratili ještě pár sekund. Souboj nabral další obrat, když finská posádka přišla o pohon zadních kol (SS15). S pouhými dvěma zbývajících rychlostními zkouškami se Mārtiņš Sesks a Renārs Francis vrátili na čelo. Vedení si udrželi až do cíle a zapsali se do historie jako šestá různá posádka Škoda, která vyhrála kolo FIA Mistrovství Evropy v rally 2026.

„Oba jsme měli nějaké technické potíže. Nakonec jsme měli trochu víc štěstí. Ale Roope a Anssi nám to vítězství pořádně ztížili,“ řekl Mārtiņš Sesks v cíli. „Včera jsme do toho od začátku dali všechno. Dnes šlo spíš o to zjistit, co dokážeme. Nakonec jsme jeli na jistotu a vyplatilo se to.“

Pět posádek s vozem Škoda Fabia RS Rally2 zakončilo závěrečný podnik sezóny v první desítce. Jan Solans/Rodrigo Sanjuán ze Španělska (Team PH.Ph.) dojeli na čtvrtém místě před Simonem Tempestinim a Francescou Marií Maior z Rumunska (tým MRF Tyres). Domácí posádka Armino Araújo/Luís Ramalho z týmu The Racing Factory si zajistila sedmé místo, za ní se umístili Mikołaj Marczyk/Szymon Gospodarczyk.

V konečném pořadí FIA Mistrovství Evropy v rally 2026* se v první desítce umístilo sedm jezdců s vozy Škoda. Vedle mistra Teemu Suninena a vicemistra Mikołaje Marczyka jeli s vozy z Mladé Boleslavi také Simone Tempestini z Rumunska, Mārtiņš Sesks, Jakub Matulka z Polska a Giandomenico Basso z Itálie.

Číslo rallye: 6

Vítězství na rally 6 Cities North of Portugal bylo pro Mārtiņše Sesksa/Renāse Francise (tým MRF Tyres) šestým vítězstvím posádky vozu Škoda Fabia RS Rally2 v sedmi kolech FIA Mistrovství Evropy v rally. Další vítězství si připsali José Antonio Suárez/Alberto Iglesias Pin (Recalvi Team), Mikko Heikkilä/Kristian Temonen (TGS Worldwide), Roberto Daprà/Luca Guglielmetti (Delta Rally Team), pozdější FIA mistři Evropy v rally* Teemu Suninen/Antti Haapala (The Racing Factory), Adam Březík/Zdeněk Bělák ml. (Samohýl Škoda Team) a nakonec Mārtiņš Sesks/Renārs Francis (Team MRF Tyres).

* Podléhá schválení ze strany FIA.

Pořadí na rally 6 Cities North of Portugal (POR), 23.–25. října 2026

7. kolo FIA Mistrovství Evropy v rally

- 1. Mārtiņš Sesks/Renārs Francis (LVA/LVA), Škoda Fabia RS Rally2, 2.05:42,1 h**
2. Pablo Sarrazin/Yannick Roche (FRA/FRA), Lancia Ypsilon Rally2 HF Integrale, +1:02,9 min
3. Roope Korhonen/Anssi Viinikka (FIN/FIN), Toyota GR Yaris Rally2, +1:25,0 min
- 4. Jan Solans/Rodrigo Sanjuán (ESP/ESP), Škoda Fabia RS Rally2, +1:48,0 min**
- 5. Simone Tempestini/Francesca Maria Maior (ROU/ROU), Škoda Fabia RS Rally2, +2:28,4 min**
6. Arthur Pelamourgues/Bastien Pouget (FRA/FRA), Hyundai i20 N Rally2, +3:19,0 min
- 7. Armindo Araújo/Luís Ramalho (POR/POR), Škoda Fabia RS Rally2, +3:25,8 min**
- 8. Mikołaj Marczyk/Szymon Gospodarczyk (POL/POL), Škoda Fabia RS Rally2, +4:00,3 min**

Celkové pořadí FIA Mistrovství Evropy/Jezdci*

- 1. Teemu Suninen (FIN), Škoda, 137 bodů**
- 2. Mikołaj Marczyk (POL), Škoda, 103 bodů**
3. Andrea Mabellini (ITA), Lancia, 98 bodů
- 4. Simone Tempestini (ROU), Škoda, 72 bodů**
- 5. Mārtiņš Sesks (LVA), Škoda, 63 bodů**
- 6. Jakub Matulka (POL), Škoda, 58 bodů**

Kontakt

Jan Hrbek

Komunikace Motorsportu

T +420 730 867 534

jan.hrbek@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>



Facebook



YouTube



X

Fotografie k tématu



Posádky Škoda na rally 6 Cities North of Portugal

Lotyšši Mārtiņš Sesks a Renārs Francis (Škoda Fabia RS Rally2 týmu MRF Tyres) zvítězili v závěrečném kole FIA Mistrovství Evropy v rally 2026.

Zdroj: Škoda Auto



Posádky Škoda na rally 6 Cities North of Portugal

Mārtiņš Sesks z Lotyšska (vpravo) oslavil své páté vítězství ve FIA Mistrovství Evropy v rally 2026. S vozem Škoda Fabia RS Rally2 týmu MRF Tyres jel společně se spolujezdcem Renārsem Francisem.

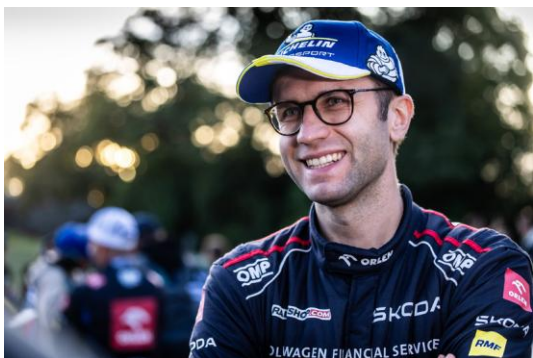
Zdroj: Škoda Auto



Posádky Škoda na rally 6 Cities North of Portugal

Mikołaj Marczyk (Škoda Fabia RS Rally2 týmu ORLEN) se spolujezdcem Szymonem Gospodarczykem nasbírali dostatek bodů, aby si zajistili druhé místo v celkovém pořadí.

Zdroj: Škoda Auto



Posádky Škoda na rally 6 Cities North of Portugal

Mikołaj Marczyk z Polska, FIA mistr Evropy v rally pro rok 2025 (Škoda Fabia RS Rally2 týmu ORLEN), zažil další úspěšnou sezónu a v celkovém hodnocení tohoto mistrovství skončil na druhém místě.

Zdroj: Škoda Auto



Posádky Škoda na rally 6 Cities North of Portugal

Španělská dvojice Jan Solans a Rodrigo Sanjuán (Škoda Fabia RS Rally2 týmu PH.Ph.) obsadila čtvrté místo a vyrovnala tak svůj dosavadní nejlepší výsledek ve FIA Mistrovství Evropy v rally.

Zdroj: Škoda Auto



Posádky Škoda na rally 6 Cities North of Portugal

Simone Tempestini z Rumunska a jeho spolujezdkyně Francesca Maria Maior došli s dalším vozem Škoda Fabia RS Rally2 týmu MRF Tyres na pátém místě.

Zdroj: Škoda Auto



Posádky Škoda na rally 6 Cities North of Portugal

Armindo Araújo/Luís Ramalho (Škoda Fabia RS Rally2 týmu The Racing Factory) se stali nejlépe umístěnou portugalskou posádkou.

Zdroj: Škoda Auto

Škoda Motorsport:

- > Škoda slaví 125 let v motoristickém sportu, a to jak v rally, tak na okruzích.
- > Mezi největší úspěchy patří vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů (ETCC) v roce 1981 s vozem ŠKODA 130 RS.
- > Od roku 2009 vybojovala pro českou automobilku mnoho úspěchů na tratích světových rally Škoda Fabia.
- > Do roku 2014 si Škoda Fabia S2000 (atmosférický motor 2,0 litru, pohon všech kol) zajistila v rally 50 mezinárodních a národních titulů. Škoda Fabia S2000 také pomohla třikrát zvítězit ve FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC).
- > V roce 2015 na scénu vstoupila Škoda Fabia R5 (motor 1,6 l turbo, pohon všech kol). Později se přejmenovala na Škoda Fabia Rally2 a po ní následovala dále zdokonalená Škoda Fabia Rally2 evo; tyto vozy do konce roku 2022 získaly v 68 zemích téměř 2000 vítězství.

- › Během tohoto období vybojovali tituly v kategorii WRC2/WRC2 Pro FIA Mistrovství světa tovární jezdci Škoda Motorsport Jan Kopecký (CZ), Esapekka Lappi (FIN), Pontus Tidemand (S) a Kalle Rovanperä (FIN). Škoda Motorsport také v letech 2015 až 2019 získala pětkrát za sebou titul v kategorii WRC2/WRC2 Pro určený pro výrobce.
- › Od počátku sezóny 2020 změnila Škoda Motorsport strategii a začala s podporou privátních týmů. Úspěšný příběh pokračoval: Andreas Mikkelsen (N) a Emil Lindholm (FIN) se s vozem Škoda Fabia Rally2 evo týmu Toksport WRT v letech 2021 a 2022 stali mistry světa v kategorii WRC2. Tým Toksport WRT získal za podpory Škoda Motorsport v letech 2020 až 2023 čtyřikrát za sebou v kategorii WRC2 také týmový titul. V roce 2025 získal tým Toksport WRT další týmový titul v kategorii WRC2 a posádka Nikolaj Grjazin/Konstantin Aleksandrov z týmu Toksport WRT se stala šampiony v kategorii WRC2 Challenger.
- › Zákaznické týmy ŠKODA Motorsport získaly tituly rovněž ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC), FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC), FIA Mistrovství Afriky v rally (ARC), FIA Mistrovství Severní a Střední Ameriky v rally (NACAM), FIA Mistrovství Jižní Ameriky v rally (CODASUR) a FIA Mistrovství Asie a Tichomoří v rally (APRC).

Škoda Auto

- › se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „Next Level Škoda Strategy“;
- › usiluje o to, aby se do konce dekády zařadila mezi tři nejprodávější značky v Evropě tím, že zákazníkům nabízí to nejlepší z obou světů prostřednictvím řady atraktivních modelů s plně elektrickými, hybridními a spalovacími pohonnými jednotkami;
- › efektivně využívá potenciál na důležitých růstových trzích, jako je Indie, Vietnam a region ASEAN;
- › v současnosti nabízí zákazníkům 14 modelových řad osobních automobilů: Fabia, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Elroq, Enyaq, Peaq, Slavia, Kylaq a Kushaq;
- › v roce 2025 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 040 000 vozů;
- › je více než 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- › je součástí Brand Group CORE, organizační fúze objemových značek koncernu Volkswagen, jejímž cílem je dosažení společného růstu a významné zvýšení celkové efektivity všech pěti objemových značek;
- › samostatně vyvíjí a vyrábí komponenty jako bateriové systémy pro platformu MEB, motory a převodovky pro další značky koncernu Volkswagen;
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; má výrobní kapacity ve Španělsku, na Slovensku, v Kazachstánu a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také ve Vietnamu a na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- › zaměstnává celosvětově přibližně 40 000 pracovníků a je aktivní na téměř 100 trzích.