

Italská rally na Sardinii: mistři světa kategorie WRC2* dovezli vůz Škoda Fabia RS Rally2 na další stupně vítězů

- › Robert Virves a Jakko Viilo z Estonska z týmu Toksport WRT zakončili sezónu FIA Mistrovství světa v rally 2026 druhým místem v kategorii WRC2.
- › Mexičan Miguel Granados a španělský spolujezdec Marc Martí vyhráli v kategorii WRC Masters Cup již druhý rok po sobě.
- › Ve výsledcích kategorie WRC2 z posledního kola sezóny se v první desítce umístilo pět posádek s vozy Škoda Fabia RS Rally2.

Alghero (ITA), 4. října 2026 – Italská rally na Sardinii byla závěrečným podnikem FIA Mistrovství světa v rally 2026. Robert Virves, jezdec vozu Škoda Fabia RS Rally2, a jeho spolujezdec Jakko Viilo byli ještě před startem korunováni novými mistry světa kategorie WRC2*. Estonci, které v první etapě zpomalily dva defekty, nakonec přišli o vítězství o necelých 0,7 sekundy.

Přesunutí rally z obvyklého letního termínu na začátek října nijak nesnížilo náročnost šotolinových rychlostních zkoušek na Sardinii. Jako obvykle způsobily rozbité cesty tohoto středomořského ostrova vysokou míru odpadávání. V kategorii WRC2 byl také běžným jevem pohled na posádky, které uprostřed rychlostní zkoušky zastavovaly kvůli výměně pneumatik. Každá taková nouzová zastávka obvykle znamená časovou ztrátu kolem jedné a půl minuty.

Jedním z prvních týmů, jež postihla taková smůla, byli Robert Virves a jeho spolujezdec Jakko Viilo. Estonci, jejichž Škoda Fabia RS Rally2 se vyznačovala speciální livřejí připomínající jejich zisk mistrovského titulu*, utrpěli během první etapy (SS4 a SS5) hned dva defekty. Časová ztráta asi tří minut je dočasně srazila na desáté místo v pořadí kategorie WRC2. Nenechali se tím však odradit a dosáhli ještě jednoho vítězství v rychlostní zkoušce. Do pátečního večera se jim podařilo vypracovat se na osmé místo v této kategorii.

Nejlépe umístěnou posádkou s vozem Škoda Fabia RS Rally2 byli v tu chvíli jejich týmoví kolegové z týmu Toksport WRT Emil Lindholm a Gabriel Morales, kteří byli ve kategorii WRC2 na čtvrtém místě. Finský mistr světa kategorie WRC2 z roku 2022 a jeho brazilský spolujezdec však byli v sobotu ráno nuceni odstoupit kvůli závadě na elektroinstalaci. Do následující etapy nastoupili znovu a nakonec skončili v kategorii WRC2 na 13. místě.

Během druhé etapy v sobotu zaznamenali Robert Virves a Jakko Viilo nejrychlejší čas v kategorii WRC2 na pěti ze šesti rychlostních zkoušek. Do večera se tak usadili na čtvrtém místě v průběžném pořadí. Při svém postupu vpřed se dostali také před Roberta Daprà a jeho

spolujezdce Lucu Guglielmettiho. Loňští vítězové kategorie WRC2 přežili strašidelný moment, při kterém ztratili jen minimální čas: Škoda Fabia RS Rally2 týmu Delta Rally Team v překvapivě kluzké zatáčce vyjela rovně z trati. „Bylo těžké couvat a vrátit se zpět na trať. Také jsem si myslel, že máme defekt, ale naštěstí tomu tak nebylo,“ prozradil Roberto Daprà. Italové skončili v kategorii WRC2 na pátém místě.

Robert Virves a Jakko Viilo zahájili poslední den s téměř dvouminutovým odstupem za vedoucími jezdci kategorie WRC2. Jejich přístup „nikdy se nevzdávat“ se však opravdu vyplatil. Škoda Fabia RS Rally2 týmu Toksport WRT vedla časovou tabulku ve dvou ze tří dopoledních rychlostních zkoušek. Posádky, které dosud obsazovaly první a druhé místo, však ztratily čas kvůli defektům. Estonci tak do závěrečné Power Stage nastoupili na druhém místě v kategorii WRC2, přičemž jejich ztráta na vedoucí posádku se zmenšila na 6,8 sekundy.

Vzhledem k tomu, že závěrečná rychlostní zkouška měřila pouhých 7,1 kilometru, šance na další zlepšení byly minimální. Robert Virves a Jakko Viilo však do toho dali absolutně všechno a naposledy zajeli nejrychlejší čas. Nakonec jim vítězství v kategorii WRC2 uniklo o pouhých 0,7 sekundy! Jejich bilance za celou sezónu 2026, zahrnující sedm startů v kategorii WRC2: čtyři vítězství a dvě druhá místa. Robert Virves a Jakko Viilo se navíc stali mistry světa i v kategorii WRC2 Challenger*.

Celkem se v Italské rally na Sardinii dostalo devět posádek vozu Škoda Fabia RS Rally2 do první patnáctky kategorie WRC2. Miguel Granados a Marc Martí, kteří dojeli na jedenáctém místě, zvítězili v kategorii WRC Masters Cup. Mexičan a jeho španělský spolujezdec přijeli do Alghera jako druzí v kategorii vyhrazené pro jezdce starší 50 let. Svým čtvrtým vítězstvím v sezóně obhájili mistrovský titul, který získali v minulé sezóně*. Třetí místo v celkovém pořadí kategorie WRC Masters Cupu obsadil turecký jezdec Uğur Soylu s vozem Škoda Fabia RS Rally2*.

Číslo rally: 11

Posádky vozu Škoda Fabia RS Rally2 zvítězily v kategorii WRC2 v 11 ze 17 rychlostních zkoušek. Mistři světa kategorie WRC2 Robert Virves a Jakko Viilo z týmu Toksport WRT zajeli devět nejrychlejších časů v této kategorii. Jejich týmoví kolegové Emil Lindholm/Gabriel Morales, stejně jako Roberto Daprà/Luca Guglielmetti z týmu Delta Rally Team, si každý zajistili jedno vítězství v rychlostní zkoušce kategorie WRC2.

Pořadí Italské rally na Sardinii (ITA), 1.–4. října 2026

13. kolo FIA Mistrovství světa v rally, kategorie WRC2

1. Roope Korhonen/Anssi Viinikka (FIN/FIN), Toyota GR Yaris Rally2, 3.37:07,4 h
- 2. Robert Virves/Jakko Viilo (EST/EST), Škoda Fabia RS Rally2, +0,7 s**
3. Gus Greensmith/Jonas Andersson (GBR/SWE), Toyota GR Yaris Rally2, +51,8 s
4. Kajetan Kajetanowicz/Maciej Szczepaniak (POL/POL), Toyota GR Yaris Rally2, +1:23,5 min
- 5. Roberto Dapra/Luca Guglielmetti (ITA/ITA), Škoda Fabia RS Rally2, +2:13,0 min**
6. Teemu Suninen/Janni Hüssi (FIN/FIN), Toyota GR Yaris Rally2, +4:03,5 min

Pořadí kategorie WRC2/Jezdci a spolujezdci*

- 1. Robert Virves/Jakko Viilo (EST/EST), Škoda, 117 bodů**
2. Roope Korhonen/Anssi Viinikka (FIN/FIN), Toyota, 94 bodů
3. Yohan Rossel/Arnaud Dunand (FRA/FRA), Lancia, 85 bodů

Pořadí kategorie WRC2 Challenger/Jezdci a spolujezdci*

- 1. Robert Virves/Jakko Viilo (EST/EST), Škoda, 142 bodů**
2. Roope Korhonen/Anssi Viinikka (FIN/FIN), Toyota, 119 bodů
3. Léo Rossel/Guillaume Mercoiret (FRA/FRA), Lancia, 81 bodů

Pořadí kategorie WRC Masters Cup*

- 1. Miguel Granados (MEX), Škoda, 129 bodů**
2. Johannes Keferböck (AUT), Toyota, 109 bodů
- 3. Uğur Soylu (TUR), Škoda, 92 bodů**

** Podléhá schválení ze strany FIA.*

Kontakt

Jan Hrbek

Komunikace Motorsportu

T +420 730 867 534

jan.hrbek@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>



Facebook



YouTube



X

Fotografie k tématu



Posádky Škoda na Italské rally na Sardinii

Estonci Robert Virves a Jakko Viilo (Toksport WRT, Škoda Fabia RS Rally2) dokončili závěrečné kolo FIA Mistrovství světa v rally 2026 na druhém místě v kategorii WRC2.

Zdroj: Škoda Auto



Posádky Škoda na Italské rally na Sardinii

Loňští vítězové kategorie WRC2, Roberto Daprà a Luca Guglielmetti (Delta Rally Team, Škoda Fabia RS Rally2), tentokrát obsadili v této kategorii páté místo.

Zdroj: Škoda Auto



Posádky Škoda na Italské rally na Sardinii

Mexičan Alejandro Mauro a jeho španělská spolujezdkyně Carla Salvat dovezli svůj vůz Škoda Fabia RS Rally2 na sedmém místě v kategorii WRC2.

Zdroj: Škoda Auto



Posádky Škoda na Italské rally na Sardinii

Bývalý mistr světa kategorie WRC2 Emil Lindholm z Finska a brazilský spolujezdec Gabriel Morales (Toksport WRT Škoda Fabia RS Rally2) se zpočátku drželi na druhém místě v kategorii WRC2, ale kvůli poruše elektrického systému ztratili čas.

Zdroj: Škoda Auto

Škoda Motorsport:

- > Škoda slaví 125 let v motoristickém sportu, a to jak v rally, tak na okruzích.
- > Mezi největší úspěchy patří vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů (ETCC) v roce 1981 s vozem ŠKODA 130 RS.
- > Od roku 2009 vybojovala pro českou automobilku mnoho úspěchů na tratích světových rally Škoda Fabia.
- > Do roku 2014 si Škoda Fabia S2000 (atmosférický motor 2,0 litru, pohon všech kol) zajistila v rally 50 mezinárodních a národních titulů. Škoda Fabia S2000 také pomohla třikrát zvítězit ve FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC).
- > V roce 2015 na scénu vstoupila Škoda Fabia R5 (motor 1,6 l turbo, pohon všech kol). Později se přejmenovala na Škoda Fabia Rally2 a po ní následovala dále zdokonalená Škoda Fabia Rally2 evo; tyto vozy do konce roku 2022 získaly v 68 zemích téměř 2000 vítězství.
- > Během tohoto období vybojovali tituly v kategorii WRC2/WRC2 Pro FIA Mistrovství světa tovární jezdci Škoda Motorsport Jan Kopecký (CZ), Esapekka Lappi (FIN), Pontus Tidemand (S) a Kalle Rovanperä (FIN). Škoda Motorsport také v letech 2015 až 2019 získala pětkrát za sebou titul v kategorii WRC2/WRC2 Pro určený pro výrobce.
- > Za podpory Škoda Motorsport vyhrál Toksport WRT pětkrát WRC2 Týmový titul v letech 2020, 2022, 2023, 2024 a 2025. V roce 2026 se Robert Virves a Jakko Viilo stali Mistry kategorie WRC2, zatímco Teemu Suninen and Antti Haapala zvítězili v Evropském šampionátu FIA ERC. Přidává se k nim řada národních mistrů za volantů vozů Škoda Fabia RS Rally2 cars.
- > Zákaznické týmy ŠKODA Motorsport získaly tituly rovněž ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC), FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC), FIA Mistrovství Afriky v rally (ARC), FIA Mistrovství Severní a Střední Ameriky v rally (NACAM), FIA Mistrovství Jižní Ameriky v rally (CODASUR) a FIA Mistrovství Asie a Tichomoří v rally (APRC).

Škoda Auto

- > se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „Next Level Škoda Strategy“;
- > usiluje o to, aby se do konce dekády zařadila mezi tři nejprodávanější značky v Evropě tím, že zákazníkům nabízí to nejlepší z obou světů prostřednictvím řady atraktivních modelů s plně elektrickými, hybridními a spalovacími pohonnými jednotkami;
- > efektivně využívá potenciál na důležitých růstových trzích, jako je Indie, Vietnam a region ASEAN;
- > v současnosti nabízí zákazníkům 14 modelových řad osobních automobilů: Fabia, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Epiq, Elroq, Enyaq, Peaq, Slavia, Kylaq a Kushaq;
- > v roce 2025 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 040 000 vozů;
- > je více než 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- > je součástí Brand Group CORE, organizační fúze objemových značek koncernu Volkswagen, jejímž cílem je dosažení společného růstu a významné zvýšení celkové efektivity všech pěti objemových značek;
- > samostatně vyvíjí a vyrábí komponenty jako bateriové systémy pro platformu MEB, motory a převodovky pro další značky koncernu Volkswagen;
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; má výrobní kapacity ve Španělsku, na Slovensku, v Kazachstánu a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také ve Vietnamu a na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- > zaměstnává celosvětově přibližně 40 000 pracovníků a je aktivní na téměř 100 trzích.