

Řada mistrovských titulů: posádky s vozy Škoda Fabia RS Rally2 vyhrály v mistrovstvích světa i Evropy, stejně jako v mnoha národních šampionátech

- › Estonci Robert Virves a Jakko Viilo vybojovali s vozem Škoda Fabia RS Rally2 týmu Toksport WRT v kategorii WRC2 v rámci FIA Mistrovství světa v rally titul*.
- › Finská dvojice Teemu Suninen/Antti Haapala získala titul ve FIA Mistrovství Evropy v rally s vozem Škoda Fabia RS Rally2 týmu The Racing Factory*.
- › Dominik Střítecký a jeho spolujezdec Ondřej Krajča zvítězili v Mistrovství České republiky v rally za tým Auto Podbabská Škoda Team.

Mladá Boleslav, 9. října 2026 – Rallyová sezóna 2026 byla pro Škoda Motorsport a její zákaznické týmy opět velmi úspěšná. Posádky s vozy Škoda Fabia RS Rally2 získaly tři významné mistrovské tituly, a to v kategorii WRC2, která je hlavní doprovodnou kategorií FIA Mistrovství světa v rally (WRC)*, ve FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC)* a v Mistrovství České republiky v rally (MČR).

Díky čtyřem vítězstvím a dvěma druhým místům v sedmi nominovaných soutěžích WRC se Robert Virves a Jakko Viilo stali mistry světa kategorie WRC2*. 26letý Estonec a jeho 31letý krajan zvítězili v této kategorii na Safari Rally v Keni, Řecké Acropolis Rally, Estonské rally a Finské rally. S vozem Škoda Fabia RS Rally2 si připsali další dvě druhá místa v Chile a Itálii. „Prožil jsem neuvěřitelnou sezónu. Škoda Motorsport mi poskytla vůz, který byl extrémně rychlý a spolehlivý. Rád bych poděkoval zejména svému spolujezdci Jakkovi a celému týmu Toksport WRT. Bez jejich podpory by nebylo možné titul získat,“ zdůraznil Robert Virves v cíli závěrečné rally sezóny WRC na středomořském ostrově Sardinii. Jeho dosud největším úspěchem bylo vítězství v juniorském FIA Mistrovství světa v rally v roce 2022.

Robert Virves je osmým jezdcem značky Škoda, který získal titul v kategorii WRC2/WRC2 Pro/WRC2 Open. Spolu s Jakkem Viilem také vybojovali titul v kategorii WRC2 Challenger 2026, která je vyhrazena pro jezdce, kteří dosud nezískali žádný významný mezinárodní titul.

Jedním z hlavních soupeřů Roberta Virvese v kategorii WRC2 byl Fin Teemu Suninen. Tento 32letý jezdec spolu se spolujezdcem Anttim Haapalou startoval také ve FIA Mistrovství Evropy v rally. S vozem Škoda Fabia RS Rally2 týmu The Racing Factory zvítězili na Polské rally, obsadili druhé místo na Rally di Roma Capitale v Itálii, na Barum Czech Rally Zlín a na Rali Ceredigion ve Walesu. Cenné body získali také ve Španělsku, kde obsadili čtvrté místo na Andalusia Rally-Sierra Morena, která se jela v lokalitě zapsané na seznamu světového dědictví UNESCO. Díky těmto výsledkům se Teemu Suninen a Antti Haapala stali FIA mistry Evropy v rally*. Jedná se o první významný titul v kariérách těchto Finů.

Dominik Stříteský si naopak národní mistrovský titul zajistil již podruhé: dva roky po svém prvním celkovém vítězství se v roce 2026 opět stal mistrem České republiky v rally. Spolu se spolujezdcem Ondřejem Krajčou startoval za tým Auto Podbabská Škoda. Ze šesti soutěží zvítězili v celkovém pořadí na Rallye Český Krumlov, Agrotec Petronas Rally Hustopeče, Rally Bohemia a Rally Pačejov. Tímto úspěchem se 26letý Dominik Stříteský zařadil k rekordmanovi a místnímu hrdinovi Janu Kopeckému, který za volantem vozu Škoda získal národní titul jedenáctkrát.

„Jsem opravdu hrdý na naše úspěšné týmy Škoda, jejich jezdce a spolujezdce. Zvláštní gratulace patří Robertovi, Jakkovi, Teemuovi a Anttimu za to, že přivezli pro Škoda Motorsport dva z nejdůležitějších mezinárodních titulů, které lze s vozem Rally2 vyhrát. Klobouk dolů také před Dominikem a Ondřejem, kteří pro značku Škoda vybojovali šestý titul v řadě v našem domácím šampionátu. To dává našim zaměstnancům v Mladé Boleslavi ještě větší motivaci k dalšímu vylepšování vozu Škoda Fabia pro sezónu 2027,“ říká Michal Hrabánek, šéf Škoda Motorsport.

Rok 2026 není prvním rokem, kdy si jezdci Škoda zajistili tyto tři tituly a navíc vyhráli řadu národních a regionálních šampionátů po celém světě. V roce 2019 uspěl v kategorii WRC2 Pro Fin Kalle Rovanperä, který se později stal mistrem světa, Brit Chris Ingram vyhrál FIA Mistrovství Evropy a Jan Kopecký si do své sbírky připsal další český titul. V roce 2021 zvítězil Nor Andreas Mikkelsen jak v kategorii WRC2, tak ve FIA Mistrovství Evropy v rally, zatímco Jan Kopecký opět dominoval v českém mistrovství. Svůj titul úspěšně obhájil i v roce 2022, kdy se mistrem světa kategorie WRC2 stal Fin Emil Lindholm a evropský titul získal Španěl Efrén Llarena.

** Podléhá schválení ze strany FIA.*

Kontakt

Jan Hrbek

Komunikace Motorsportu

T +420 730 867 534

jan.hrbek@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>



Facebook



YouTube



X

Fotografie k tématu



Posádky Škoda, které získaly mistrovský titul

Mistři světa kategorie WRC2* Robert Virves a Jakko Viilo vybojovali s vozem Škoda Fabia RS Rally2 týmu Toksport WRT vítězství ve své kategorii na domácí Estonské rally.

Zdroj: Škoda Auto



Posádky Škoda, které získaly mistrovský titul

Robert Virves, spolujezdec Jakko Viilo, tým Toksport WRT a Škoda Motorsport oslavují mistrovský titul kategorie WRC2*.

Zdroj: Škoda Auto



Posádky Škoda, které získaly mistrovský titul

Vůz Škoda Fabia RS Rally2 týmu The Racing Factory, s nímž startovali držitelé titulu* Teemu Suninen a Antti Haapala, zaznamenal v rámci FIA Mistrovství Evropy v rally 2026 jedno vítězství, tři druhá místa a jedno čtvrté místo.

Zdroj: Škoda Auto



Posádky Škoda, které získaly mistrovský titul

Teemu Suninen (vpravo) a jeho spolujezdec Antti Haapala z Finska si zajistili tituly FIA mistrů Evropy v rallye* již na Rali Ceredigion, předposlední soutěži sezóny.

Zdroj: Škoda Auto



Posádky Škoda vyhrály v roce 2026

Mistrovství České republiky v rally

Mistři České republiky Dominik Střiteský a Ondřej Krajča jeli s vozem Škoda Fabia RS Rally2 týmu Auto Podbabská Škoda Team.

Zdroj: Škoda Auto



Posádky Škoda vyhrály v roce 2026

Mistrovství České republiky v rally

Dominik Střiteský a spolujezdec Ondřej Krajča zvítězili na Rallye Český Krumlov a stali se tak mistry České republiky v rally pro rok 2026.

Zdroj: Škoda Auto

Škoda Motorsport:

- › Škoda slaví 125 let v motoristickém sportu, a to jak v rally, tak na okruzích.
- › Mezi největší úspěchy patří vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů (ETCC) v roce 1981 s vozem ŠKODA 130 RS.
- › Od roku 2009 vybojovala pro českou automobilku mnoho úspěchů na tratích světových rally Škoda Fabia.
- › Do roku 2014 si Škoda Fabia S2000 (atmosférický motor 2,0 litru, pohon všech kol) zajistila v rally 50 mezinárodních a národních titulů. Škoda Fabia S2000 také pomohla třikrát zvítězit ve FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC).
- › V roce 2015 na scénu vstoupila Škoda Fabia R5 (motor 1,6 l turbo, pohon všech kol). Později se přejmenovala na Škoda Fabia Rally2 a po ní následovala dále zdokonalená Škoda Fabia Rally2 evo; tyto vozy do konce roku 2022 získaly v 68 zemích téměř 2000 vítězství.
- › Během tohoto období vybojovali tituly v kategorii WRC2/WRC2 Pro FIA Mistrovství světa tovární jezdci Škoda Motorsport Jan Kopecký (CZ), Esapekka Lappi (FIN), Pontus Tidemand (S) a Kalle Rovanperä (FIN). Škoda Motorsport také v letech 2015 až 2019 získala pětkrát za sebou titul v kategorii WRC2/WRC2 Pro určený pro výrobce.
- › Od počátku sezóny 2020 změnila Škoda Motorsport strategii a začala s podporou privátních týmů. Úspěšný příběh pokračoval: Andreas Mikkelsen (N) a Emil Lindholm (FIN) se s vozem Škoda Fabia Rally2 evo týmu Toksport WRT v letech 2021 a 2022 stali mistry světa v kategorii WRC2. Tým Toksport WRT získal za podpory Škoda Motorsport v letech 2020 až 2023 čtyřikrát za sebou v kategorii WRC2 také týmový titul. V roce 2025 získal tým Toksport WRT další týmový titul v kategorii WRC2 a posádka Nikolaj Grjazin/Konstantin Aleksandrov z týmu Toksport WRT se stala šampiony v kategorii WRC2 Challenger.
- › Zákaznické týmy ŠKODA Motorsport získaly tituly rovněž ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC), FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC), FIA Mistrovství Afriky v rally (ARC), FIA Mistrovství Severní a Střední Ameriky v rally (NACAM), FIA Mistrovství Jižní Ameriky v rally (CODASUR) a FIA Mistrovství Asie a Tichomoří v rally (APRC).

Škoda Auto

- › se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „Next Level Škoda Strategy“;
- › usiluje o to, aby se do konce dekády zařadila mezi tři nejprodávanější značky v Evropě tím, že zákazníkům nabízí to nejlepší z obou světů prostřednictvím řady atraktivních modelů s plně elektrickými, hybridními a spalovacími pohonnými jednotkami;
- › efektivně využívá potenciál na důležitých růstových trzích, jako je Indie, Vietnam a region ASEAN;
- › v současnosti nabízí zákazníkům 14 modelových řad osobních automobilů: Fabia, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Elq, Elroq, Enyaq, Peaq, Slavia, Kylaq a Kushaq;
- › v roce 2025 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 040 000 vozů;
- › je více než 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- › je součástí Brand Group CORE, organizační fúze objemových značek koncernu Volkswagen, jejímž cílem je dosažení společného růstu a významné zvýšení celkové efektivity všech pěti objemových značek;
- › samostatně vyvíjí a vyrábí komponenty jako bateriové systémy pro platformu MEB, motory a převodovky pro další značky koncernu Volkswagen;
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; má výrobní kapacity ve Španělsku, na Slovensku, v Kazachstánu a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také ve Vietnamu a na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- › zaměstnává celosvětově přibližně 40 000 pracovníků a je aktivní na téměř 100 trzích.