

Rali Ceredigion: Posádka s vozem Škoda Fabia RS Rally2 vyhrála ve FIA Mistrovství Evropy v rally 2026*

- › Druhé místo na velšském kole FIA Mistrovství Evropy v rally stačilo finské posádce Teemu Suninen a Antti Haapala k zajištění titulu v kategorii jezdců i spolujezdců, a to ještě před poslední rally sezóny*.
- › S Mikołajem Marczykem a Szymonem Gospodarczykem z Polska na třetím místě se na stupně vítězů dostala další posádka vozu Škoda Fabia RS Rally2.
- › Díky čtvrtému místu v celkovém pořadí zvítězili Max McRae a Cameron Fair (Škoda Fabia RS Rally2) v hodnocení Britského mistrovství v rally.

Aberystwyth (GBR), 7. září 2026 – Rali Ceredigion byla pro Teemu Suninena a jeho spolujezdce Anttiho Haapalu novou zkušeností. Finská posádka vozu Škoda Fabia RS Rally2 však předvedla vynikající výkon. Díky druhému místu v celkovém pořadí a vítězství v Power Stage nasbírali Finové dostatek bodů, aby se stali FIA mistry Evropy FIA v rally v kategorii jezdců i spolujezdců*.

„Je to moje první návštěva velšského asfaltu. Vzhledem k situaci v celkovém pořadí FIA Mistrovství Evropy nemusíme vyhrát. Chci jen získat pár dobrých bodů,“ řekl Teemu Suninen před startem. Kromě toho se 32letý jezdec v tu chvíli necítil úplně dobře. Naopak Andrea Mabellini a Virginia Lenzi, hlavní soupeři Finů v šampionátu, znali Rali Ceredigion ze dvou předchozích startů.

Ani strategie, ani nemoc však nezabránilly dvojici Teemu Suninen a Antti Haapala v tom, aby s vozem Škoda Fabia RS Rally2 týmu The Racing Factory zajeli v kvalifikační etapě nejrychlejší čas. To vedoucím jezdcům v bodovém hodnocení ERC zajistilo výhodu startu jako první a jízdu po tratích méně zničených zkracováním zatáček.

Rally začala dvěma rychlostními zkouškami v úzkých uličkách města Aberystwyth. „Trochu to připomíná Rallye Monte-Carlo,“ žertoval Teemu Suninen. Následovaly další dvě rychlostní zkoušky za tmy. Finská dvojice zakončila páteční etapu s náskokem 0,9 sekundy. Úřadující FIA mistři Evropy v rally Mikołaj Marczyk a Szymon Gospodarczyk na třetím místě a Jakub Matulka s Damianem Sytym na místě čtvrtém podtrhli schopnosti vozu Škoda Fabia RS Rally2 na asfaltových rychlostních zkouškách.

V sobotu dopoledne se Teemu Suninen a Antti Haapala nadále drželi mezi jezdci na čele, i když museli přenechat vedení pozdějším vítězům Krisovi Meekovi a Noelu O'Sullivanovi ml. Rychlostní zkoušky byly kvůli dešti a neustále se měnící přilnavosti obzvláště náročné. „Je

lákavé jet na stejné úrovni jako Kris. Uvědomil jsem si ale, že máme tempo, abychom s ním drželi krok, ne abychom ho doháněli," přiznal Teemu Suninen, který ještě nebyl zcela fit. Nepomohly jim ani hodiny, jež naštěstí neměly žádné jiné následky než ztrátu několika sekund. Po dvanácti rychlostních zkouškách zaostávali Teemu Suninen a Antti Haapala za vedoucí posádkou o 20,5 sekundy.

Na konci sobotní etapy si Mikołaj Marczyk s Szymonem Gospodarczykem a Jakub Matulka s Damianem Syty m stále drželi třetí, respektive čtvrté místo. Max McRae, synovec legendárního Colina McRaeho, a jeho spolujezdec Cameron Fair je následovali ve voze Škoda Fabia RS Rally2 týmu Kowax DST Racing.

Neděle mohla pro Teemu Suninena a Anttiho Haapalu skončit katastrofou. Den zahájili nejrychlejším časem v rychlostní zkoušce. Avšak 8,4 kilometru po startu SS14 se v ostré pravotočivé zatáčce dostali do smyku a narazili do náspu u silnice. Jejich Škoda Fabia RS Rally2 byla poškozena v přední části. „Není to ideální, ale pokusíme se pokračovat,“ řekl Teemu Suninen. S vozem se dostal do servisu, kde se do práce pustili mechanici z týmu The Racing Factory. O třicet minut později byla Škoda Fabia RS Rally2 jako nová.

Polská dvojice Jakub Matulka/Damian Syty měla méně štěstí. Z převrácení vyvázli bez zranění, jejich Škoda Fabia RS Rally2 týmu ORLEN Team však už nemohla pokračovat. Mezitím jejich týmoví kolegové Mikołaj Marczyk a Szymon Gospodarczyk nepodstupovali zbytečná rizika a udrželi si třetí místo až do cíle. Max McRae a Cameron Fair se v neděli posunuli o jednu pozici nahoru a do cíle dojeli na čtvrtém místě celkového pořadí a zároveň jako nejlépe umístěná posádka registrovaná v britském mistrovství v rally.

Pro Teemu Suninena a spolujezdce Anttiho Haapalu šlo v Power Stage o hodně. Druhé místo by jim vyneslo cenné body do celkového hodnocení. Nejrychlejší čas v závěrečné rychlostní zkoušce by však znamenal dalších pět bodů a předčasné získání obou titulů. Finové tak pořádně napínali členy svého týmu, kteří sledovali přímý přenos na Rally TV. Zvolili „maximální nasazení“, projeli posledních 11,26 kilometru se svým vozem Škoda Fabia RS Rally2 na hranici možností a etapu vyhráli. „Úžasné! Ve středu jsem nemohl uvěřit, že bychom mohli jet takovým tempem, protože mi bylo docela špatně. Nakonec jsme odvedli dobrou práci v extrémně náročných podmínkách na asfaltu,“ zářil Teemu Suninen v cíli.

Tento výsledek završuje sezónu charakterizovanou konzistentností a konkurenceschopností na povrchu, který finským rallyovým jezdcům tradičně příliš nesedí: asfaltu. Teemu Suninen a Antti Haapala si zajistili své první vítězství v ERC na asfaltových rychlostních zkouškách Polské rally a následně dosáhli dalších tří druhých míst na „černém povrchu“ na Rally di Roma Capitale, Barum Czech Rally Zlín a nakonec i na Rali Ceredigion. Teemu Suninen a Antti Haapala jsou prvními finskými FIA mistry Evropy v rally od roku 2014, kdy tohoto úspěchu dosáhla posádka jedoucí s vozem Škoda ve složení Esa Pekka Lappi/Janne Ferm.

Rally Six Cities na severu Portugalska uzavře FIA Mistrovství Evropy v rally 2026 ve dnech 23. až 25. října.

Číslo rallye: 29

Druhé místo v celkovém pořadí a vítězství v Power Stage vyneslo posádce vozu Škoda Fabia RS Rally2 ve složení Teemu Suninen/Antti Haapala 29 bodů. To jim stačilo k zisku titulů FIA mistrů Evropy v rally ještě před posledním závodem.

** Podléhá schválení ze strany FIA.*

Pořadí Rali Ceredigion (GBR), 4.–6. září 2026**6. kolo FIA Mistrovství Evropy v rally**

1. Kris Meeke/Noel O'Sullivan Junior, (GBR/IRL), Toyota GR Yaris Rally2, 1.29:45,3 h
2. **Teemu Suninen/Antti Haapala (FIN/FIN), Škoda Fabia RS Rally2, +38,6 s**
3. **Mikołaj Marczyk/Szymon Gospodarczyk (POL/POL), Škoda Fabia RS Rally2, +1:03,4 min**
4. **Max McRae/Cameron Fair (GBR/GBR), Škoda Fabia RS Rally2, +1:43,8 min**
5. Meirion Evans/Dale Furniss (GBR/GBR), Toyota GR Yaris Rally2, +1:51,2 min
6. Andrea Mabellini/Virginia Lenzi (ITA/ITA), Lancia Ypsilon Rally2 HF Integrale, +2:20,1 min

Pořadí ERC/Jezdci (po 6 ze 7 rally)

1. **Teemu Suninen (FIN), Škoda, 137 bodů**
2. Andrea Mabellini (ITA), Lancia, 98 bodů
3. **Mikołaj Marczyk (POL), Škoda, 92 bodů**
4. **Jakub Matulka (POL), Škoda, 53 bodů**
5. **Simone Tempestini (ROU), Škoda, 52 bodů**

Kontakt**Jan Hrbek**

Komunikace Motorsportu

T +420 730 867 534

jan.hrbek@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>



Facebook



YouTube



X

Fotografie k tématu



Posádky Škoda na Rali Ceredigion

Teemu Suninen a Antti Haapala z Finska (Škoda Fabia RS Rally2 týmu The Racing Factory Motorsport Solutions) obsadili v předposledním kole FIA Mistrovství Evropy v rally druhé místo v celkovém pořadí.

Zdroj: Škoda Auto



Posádky Škoda na Rali Ceredigion

Teemu Suninen a jeho spolujezdec Antti Haapala s vozem Škoda Fabia RS Rally2 se stali prvními finskými mistry Evropy v rally podle pravidel FIA za posledních dvanáct let.

Zdroj: Škoda Auto



Posádky Škoda na Rali Ceredigion

Obhájci titulu FIA mistrů Evropy v rally, Mikołaj Marczyk a Szymon Gospodarczyk z Polska (Škoda Fabia RS Rally2 týmu ORLEN), jsou v současné době na třetím místě v celkovém pořadí ERC.

Zdroj: Škoda Auto



Posádky Škoda na Rali Ceredigion

Max McRae a Cameron Fair dovezli svůj vůz Škoda Fabia RS Rally2 na celkovém čtvrtém místě a zároveň si zajistili vítězství v hodnocení Britského mistrovství v rally.

Zdroj: Škoda Auto



Posádky Škoda na Rali Ceredigion

Simone Tempestini a jeho spolujezdkyně Francesca Maria Maior (Škoda Fabia RS Rally2 týmu MRF Tyres) dojezdili na osmém místě.

Zdroj: Škoda Auto



Posádky Škoda na Rali Ceredigion

Jakub Matulka a Damian Syty z Polska (Škoda Fabia RS Rally2 týmu ORLEN) patřili k čelu rally, po nehodě ale museli odstoupit.

Zdroj: Škoda Auto

Škoda Motorsport:

- Škoda slaví 125 let v motoristickém sportu, a to jak v rally, tak na okruzích.
- Mezi největší úspěchy patří vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů (ETCC) v roce 1981 s vozem ŠKODA 130 RS.
- Od roku 2009 vybojovala pro českou automobilku mnoho úspěchů na tratích světových rally Škoda Fabia.
- Do roku 2014 si Škoda Fabia S2000 (atmosférický motor 2,0 litru, pohon všech kol) zajistila v rally 50 mezinárodních a národních titulů. Škoda Fabia S2000 také pomohla třikrát zvítězit ve FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC).
- V roce 2015 na scénu vstoupila Škoda Fabia R5 (motor 1,6 l turbo, pohon všech kol). Později se přejmenovala na Škoda Fabia Rally2 a po ní následovala dále zdokonalená Škoda Fabia Rally2 evo; tyto vozy do konce roku 2022 získaly v 68 zemích téměř 2000 vítězství.
- Během tohoto období vybojovali tituly v kategorii WRC2/WRC2 Pro FIA Mistrovství světa tovární jezdci Škoda Motorsport Jan Kopecký (CZ), Esapekka Lappi (FIN), Pontus Tidemand (S) a Kalle Rovanperä (FIN). Škoda Motorsport také v letech 2015 až 2019 získala pětkrát za sebou titul v kategorii WRC2/WRC2 Pro určený pro výrobce.
- Od počátku sezóny 2020 změnila Škoda Motorsport strategii a začala s podporou privátních týmů. Úspěšný příběh pokračoval: Andreas Mikkelsen (N) a Emil Lindholm (FIN) se s vozem Škoda Fabia Rally2 evo týmu Toksport WRT v letech 2021 a 2022 stali mistry světa v kategorii WRC2. Tým Toksport WRT získal za podpory Škoda Motorsport v letech 2020 až 2023 čtyřikrát za sebou v kategorii WRC2 také týmový titul. V roce 2025 získal tým Toksport WRT další týmový titul v kategorii WRC2 a posádka Nikolaj Grjazin/Konstantin Aleksandrov z týmu Toksport WRT se stala šampiony v kategorii WRC2 Challenger.
- Zákaznické týmy ŠKODA Motorsport získaly tituly rovněž ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC), FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC), FIA Mistrovství Afriky v rally (ARC), FIA Mistrovství Severní a Střední Ameriky v rally (NACAM), FIA Mistrovství Jižní Ameriky v rally (CODASUR) a FIA Mistrovství Asie a Tichomoří v rally (APRC).

Škoda Auto

- se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „Next Level Škoda Strategy“;
- usiluje o to, aby se do konce dekády zařadila mezi tři nejprodávanější značky v Evropě tím, že zákazníkům nabízí to nejlepší z obou světů prostřednictvím řady atraktivních modelů s plně elektrickými, hybridními a spalovacími pohonnými jednotkami;
- efektivně využívá potenciál na důležitých růstových trzích, jako je Indie, Vietnam a region ASEAN;
- v současnosti nabízí zákazníkům 14 modelových řad osobních automobilů: Fabia, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Elq, Enyaq, Peaq, Slavia, Kylaq a Kusaq;
- v roce 2025 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 040 000 vozů;
- je více než 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;

- › je součástí Brand Group CORE, organizační fúze objemových značek koncernu Volkswagen, jejímž cílem je dosažení společného růstu a významné zvýšení celkové efektivity všech pěti objemových značek;
- › samostatně vyvíjí a vyrábí komponenty jako bateriové systémy pro platformu MEB, motory a převodovky pro další značky koncernu Volkswagen;
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; má výrobní kapacity ve Španělsku, na Slovensku, v Kazachstánu a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také ve Vietnamu a na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- › zaměstnává celosvětově přibližně 40 000 pracovníků a je aktivní na téměř 100 trzích.