

Italská rally na Sardinii: posádka Robert Virves a Jakko Viilo s vozem Škoda startují jako mistři světa kategorie WRC2*

- › **Estonci Robert Virves a jeho spolujezdec Jakko Viilo (Škoda Fabia RS Rally2) si zajistili mistrovský titul WRC2 již před závěrečným kolem FIA Mistrovství světa v rally***
- › **Jejich tým Toksport WRT nasadil druhý vůz Škoda Fabia RS Rally2 pro bývalého mistra WRC2 Emila Lindholma z Finska a brazilského spolujezdce Gabriela Moralese**
- › **Posádka vozu Škoda Fabia RS Rally2 Roberto Daprà/Luca Guglielmetti z týmu Delta Rally Team nastupuje na domácí soutěž jako obhájci loňského vítězství v kategorii WRC2**
- › **18 posádek s vozy Škoda tvoří většinu startovního pole kategorie WRC2 na šotolinové rally konané na středomořském ostrově Sardinii**

Mladá Boleslav, 30. září 2026 – Italská rally na Sardinii (1.–4. října 2026) je závěrečným podnikem FIA Mistrovství světa v rally (WRC) sezóny 2026. Posádka vozu Škoda Fabia RS Rally2 ve složení Robert Virves a spolujezdec Jakko Viilo míří do Alghera jako čerstvé korunovaní mistři světa kategorie WRC2*. Estonci chtějí sezonu zakončit ve velkém stylu.

Vzhledem k tomu, že Saúdskoarabská rally již není součástí kalendáře pro rok 2026, sezóna WRC skončí nadcházející Italskou rally na Sardinii. To zásadně změnilo situaci v boji o mistrovský titul kategorie WRC2. Robert Virves z týmu Toksport WRT a jeho spolujezdec Jakko Viilo vedou celkové pořadí se 117 body. Bez ohledu na výsledek této středomořské šotolinové soutěže již posádka vozu Škoda Fabia RS Rally2 nemůže žádný z konkurentů předstihnout. Již před startem italského kola FIA Mistrovství světa v rally tak mohou Estonci oslavovat zisk mistrovského titulu kategorie WRC2*. Společně navíc získali tituly jezdců i spolujezdců v hodnocení WRC2 Challenger*. To jsou další dvě mezinárodní trofeje pro Roberta Virvese, který se v roce 2022 stal mistrem světa FIA Junior WRC.

Tým Toksport WRT nasadí také mistra světa kategorie WRC2 z roku 2022 Emila Lindholma, který ve voze Škoda Fabia RS Rally2 pojede s brazilským spolujezdcem Gabrielem Moralesem. Oba usilují o své první vítězství v kategorii WRC2 na Italské rally na Sardinii. Naopak Roberto Daprà a Luca Guglielmetti již znají pocit z oslavy nejvyšší pozice stupňů vítězů kategorie WRC2. Na loňské domácí rally si s vozem Škoda Fabia RS Rally2 týmu Delta Rally Team dojeli v dané kategorii pro vítězství. Mezi další posádky značky Škoda s nadějí na přední příčky patří Fabrizio „Fau“ Zaldívar/Marcelo Der Ohannesian z týmu MZR Paraguay, Jan Solans/Rodrigo Sanjuán z týmu PH.Ph. a Giovanni Trentin/Pietro Elia Ometto z týmu MT Racing. Do kategorie WRC2 je přihláшено celkem 18 posádek jedoucích s vozy Škody.

Na Italské rally na Sardinii se rozhodne o vítězi kategorie WRC Masters Cup, která je vyhrazena pro jezdce starší 50 let. Miguel Granados z Mexika, jedoucí s vozem Škoda Fabia RS Rally2, a jeho španělský spolujezdec Marc Martí budou pronásledovat vedoucí dvojici Johannes Keferböck/Ilka Minor.

Italská rally na Sardinii má své centrum ve městě Alghero. 17 rychlostních zkoušek o celkové délce 307,02 kilometru vede převážně po písčitých a kamenitých nepevných cestách. Ve čtvrtek (1. října) odstartuje soutěž velkolepou show stage v areálu Ittiri Crossodromo. V pátek je na programu šest rychlostních zkoušek o délce 119,66 kilometru. V sobotu následuje 123,66 měřených kilometrů rozložených do šesti rychlostních zkoušek. Závěrečná etapa v neděli (4. října) se skládá z dalších čtyř rychlostních zkoušek o celkové délce 61,62 kilometru. Vyhlášení vítězů pod starobylou pevností v Algheru je naplánováno na 17:00 středoevropského času.

Věděli jste, že...

...při svém 23. ročníku přesunula rally své ústředí a servisní park z Olbie na východním pobřeží zpět do Alghera na západním pobřeží ostrova?

...se tato akce teprve počtvrté ve své historii bude konat na podzim? Na rozdíl od obvyklého letního termínu s sebou říjnový termín přináší možnost nižších teplot a proměnlivých podmínek, což pro týmy představuje ještě větší výzvu. Italská rally na Sardinii je navíc poprvé závěrečnou soutěží sezóny WRC.

...24,14 kilometru dlouhá rychlostní zkouška „Lerno–Sa Conchedda–Monti Di Ala“ zahrnuje ikonický skok „Micky“, při němž soutěžní vozy letí až 40 metrů daleko?

Pořadí kategorie WRC2/Jezdci + spolujezdci (po 12 ze 13 rally)

1. Robert Virves/Jakko Viilo (EST/EST), Škoda, 117 bodů
2. Yohan Rossel/Arnaud Dunand (FRA/FRA), Lancia, 85 bodů
3. Roope Korhonen/Anssi Viinikka (FIN/FIN), Toyota, 79 bodů

* Podléhá schválení ze strany FIA.

Kalendář FIA Mistrovství světa v rally pro rok 2026:

Rallye Monte Carlo	22.01.–25.01.2026
Švédsko	12.02.–15.02.2026
Keňa	12.03.–15.03.2026
Chorvatsko	09.04.–12.04.2026
Kanárské ostrovy (E)	23.04.–26.04.2026
Portugalsko	07.05.–10.05.2026
Japonsko	28.05.–31.05.2026
Řecko	25.06.–28.06.2026
Estonsko	16.07.–19.07.2026
Finsko	30.07.–02.08.2026
Paraguay	27.08.–30.08.2026
Chile	10.09.–13.09.2026
Itálie (Sardinie)	01.10.–04.10.2026

Kontakt

Jan Hrbek

Komunikace Motorsportu

T +420 730 867 534

jan.hrbek@skoda-auto.cz

<https://www.skoda-motorsport.com>



Facebook



YouTube



X

Fotografie k tématu



Posádky Škoda na Italské rally na Sardinii

V této sezóně dvojice Robert Virves/Jakko Viilo (Škoda Fabia RS Rally2) z týmu Toksport WRT zvítězila v kategorii WRC2 již ve čtyřech šotolinových rally.

Zdroj: Škoda Auto



Posádky Škoda na Italské rally na Sardinii

Robert Virves/Jakko Viilo (Škoda Fabia RS Rally2) se účastní závěrečné soutěže sezóny jako noví mistři kategorie WRC2*.

Zdroj: Škoda Auto



Posádky Škoda na Italské rally na Sardinii

Italská dvojice Roberto Daprà a Luca Guglielmetti se na drsném šterku cítí jako doma. V loňském roce zde vybojovali s vozem Škoda Fabia RS Rally2 týmu Delta Rally Team vítězství v kategorii WRC2.

Zdroj: Škoda Auto



Posádky Škoda na Italské rally na Sardinii

Fin Emil Lindholm, mistr světa kategorie WRC2 z roku 2022, a brazilský spolujezdec Gabriel Morales se vracejí s vozem Škoda Fabia RS Rally2 týmu Toksport WRT.

Zdroj: Škoda Auto

Škoda Motorsport:

- > Škoda slaví 125 let v motoristickém sportu, a to jak v rally, tak na okruzích.
- > Mezi největší úspěchy patří vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů (ETCC) v roce 1981 s vozem ŠKODA 130 RS.
- > Od roku 2009 vybojovala pro českou automobilku mnoho úspěchů na tratích světových rally Škoda Fabia.
- > Do roku 2014 si Škoda Fabia S2000 (atmosférický motor 2,0 litru, pohon všech kol) zajistila v rally 50 mezinárodních a národních titulů. Škoda Fabia S2000 také pomohla třikrát zvítězit ve FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC).
- > V roce 2015 na scénu vstoupila Škoda Fabia R5 (motor 1,6 l turbo, pohon všech kol). Později se přejmenovala na Škoda Fabia Rally2 a po ní následovala dále zdokonalená Škoda Fabia Rally2 evo; tyto vozy do konce roku 2022 získaly v 68 zemích téměř 2000 vítězství.
- > Během tohoto období vybojovali tituly v kategorii WRC2/WRC2 Pro FIA Mistrovství světa tovární jezdci Škoda Motorsport Jan Kopecký (CZ), Esapekka Lappi (FIN), Pontus Tidemand (S) a Kalle Rovanperä (FIN). Škoda Motorsport také v letech 2015 až 2019 získala pětkrát za sebou titul v kategorii WRC2/WRC2 Pro určený pro výrobce.
- > Za podpory Škoda Motorsport vyhrál Toksport WRT pětkrát WRC2 Týmový titul v letech 2020, 2022, 2023, 2024 a 2025. V roce 2026 se Robert Virves a Jakko Viiro stali Mistry kategorií WRC2, zatímco Teemu Suninen and Antti Haapala zvítězili v Evropském šampionátu FIA ERC. Přidává se k nim řada národních mistrů za volantů vozů Škoda Fabia RS Rally2 cars.
- > Zákaznické týmy ŠKODA Motorsport získaly tituly rovněž ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC), FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC), FIA Mistrovství Afriky v rally (ARC), FIA Mistrovství Severní a Střední Ameriky v rally (NACAM), FIA Mistrovství Jižní Ameriky v rally (CODASUR) a FIA Mistrovství Asie a Tichomoří v rally (APRC).

Škoda Auto

- > se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „Next Level Škoda Strategy“;
- > usiluje o to, aby se do konce dekády zařadila mezi tři nejprodávanější značky v Evropě tím, že zákazníkům nabízí to nejlepší z obou světů prostřednictvím řady atraktivních modelů s plně elektrickými, hybridními a spalovacími pohonnými jednotkami;
- > efektivně využívá potenciál na důležitých růstových trzích, jako je Indie, Vietnam a region ASEAN;
- > v současnosti nabízí zákazníkům 14 modelových řad osobních automobilů: Fabia, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Epq, Elroq, Enyaq, Peaq, Slavia, Kylaq a Kushaq;
- > v roce 2025 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 040 000 vozů;
- > je více než 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- > je součástí Brand Group CORE, organizační fúze objemových značek koncernu Volkswagen, jejímž cílem je dosažení společného růstu a významné zvýšení celkové efektivity všech pěti objemových značek;
- > samostatně vyvíjí a vyrábí komponenty jako bateriové systémy pro platformu MEB, motory a převodovky pro další značky koncernu Volkswagen;
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; má výrobní kapacity ve Španělsku, na Slovensku, v Kazachstánu a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také ve Vietnamu a na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- > zaměstnává celosvětově přibližně 40 000 pracovníků a je aktivní na téměř 100 trzích.