

Chilská rally: Robert Virves, jezdec vozu Škoda Fabia RS Rally2, získal titul WRC2 Challenger*

- › **Estonci Robert Virves a jeho spolujezdec Jakko Viilo (Škoda Fabia RS Rally2) dokončili dvanácté kolo FIA Mistrovství světa v rally na druhém místě v kategorii WRC2.**
- › **Jejich noví kolegové z týmu Toksport WRT, Australan Taylor Gill a navigátor Daniel Brkic, obsadili ve své teprve druhé rally s vozem Škoda Fabia RS Rally2 čtvrté místo.**
- › **Domácí Jorge Martínez Fontena a argentinský spolujezdec Rubén García dojeli s vozem Škoda Fabia RS Rally2 týmu CBTech Rally Team na pátém místě v kategorii WRC2.**

Concepción (CHI), 14. září 2026 – Druhým místem na Chilské rally si Robert Virves a jeho spolujezdec Jakko Viilo upevnili vedení v celkovém pořadí kategorie WRC2. Tento výsledek jim také pomohl zakončit dvanácté kolo FIA Mistrovství světa v rally s titulem nových mistrů světa kategorie WRC2 Challenger*.

Vzhledem k tomu, že se v Chile právě přechází z jihoamerické zimy na jaro, přineslo počasí posádkám kategorie WRC2 další výzvy. Během úvodní etapy v pátek se podmínky na rychlostních zkouškách v okolí Concepciónu změnily z deštěm nasáklého bláta ráno na stále sušší a drsnější štěrky odpoledne.

Vedoucí posádka celkového pořadí kategorie WRC2, Robert Virves a jeho spolujezdec Jakko Viilo, zažila při svém debutu na Chilské rally obtížný start. „Něco nefunguje, nevím co. Snažil jsem se jet. Ale nějak se mi nedaří udržet rychlost,“ divil se Robert Virves. Na konci druhého dne se jeho Škoda Fabia RS Rally2 držela na druhém místě v kategorii WRC2. Odstup od pozdějších vítězů Yohana Rossela a Arnauda Dunanda však činil téměř jednu minutu. „Tento víkend se s jízdou opravdu trápím. Nějak se mi nedaří najít ten správný cit,“ přiznal Robert Virves. 26letý Estонец se rozhodl pro opatrný přístup a nešel do žádných zbytečných rizik. „Náš cíl se trochu liší od posádek kolem nás. Musíme sbírat body.“

Během pátku a většiny soboty sváděli jejich noví kolegové z týmu Toksport WRT, Taylor Gill a spolujezdec Daniel Brkic, těsný souboj s Gusem Greensmithem a Jonasem Anderssonem. „Skvělé. Tyto rychlostní zkoušky jsou podobné těm, na které jsme zvyklí v Austrálii,“ řekl Taylor Gill. Když posádka vozu Škoda Fabia RS Rally2 v předposlední rychlostní zkoušce druhé etapy utrpěla delaminaci pneumatiky, byl souboj s jejich britsko-švédskými soupeři rozhodnut. „Jeli jsme s tím ještě deset kilometrů. Je to součást učení,“ vysvětlil Taylor Gill časovou ztrátu více než 30 sekund.

Poté, co před dvěma týdny dokončili paraguayskou rally na čtvrtém místě v kategorii WRC2, oslavili Australané opět přesně stejné umístění. „Je to neskutečné,“ zářil Taylor Gill po třech

soutěžních dnech. „Škoda Fabia RS Rally2 se na těchto silnicích řídí skvěle. Moc si to užíváme. Je skvělé měřit si síly s jezdci, kteří v kategorii WRC2 působí už léta.“

Úsměvy nechyběly ani v táboře týmu CBTech Rally Team. Domácí Jorge Martínez Fontena a argentinský spolujezdec Rubén García dovezli svůj vůz Škoda Fabia RS Rally2 na pátém místě v kategorii WRC2. Vítězství v kategorii WRC Masters Cup si odnesli Miguel Granados z Mexika a jeho španělský spolujezdec Marc Martí. Díky tomuto výsledku si posádka vozu Škoda Fabia RS Rally2 udržela šanci na obhajobu titulu v kategorii vyhrazené pro jezdce starší 50 let.

Bohužel paraguayský Fabrizio „Fau“ Zaldívar a italský spolujezdec Marcelo Der Ohannesian nedojeli do cíle. S vozem Škoda Fabia RS Rally2 týmu MZR Paraguay se v první etapě převrátili a museli odstoupit.

Nakonec se vyplatil rozvážný přístup Roberta Virvese. Spolu se spolujezdcem Jakkem Viilem dojeli do cíle na druhém místě v kategorii WRC2. „Aspoň něco. Naším cílem je titul v kategorii WRC2. Z hlediska bodového hodnocení to není tak špatné. Děkuji týmu Toksport WRT za tvrdou práci,“ komentoval Robert Virves. Estonská posádka vozu Škoda Fabia RS Rally2 však nejenže navýšila svůj náskok v klasifikaci jezdců i spolujezdců WRC2, ale také získala oba tituly kategorie WRC2 Challenger, přičemž v kalendáři zbývají ještě dvě rally*.

Po dvou kolech v Jižní Americe se FIA Mistrovství světa v rally vrací do Evropy. Dalším kolem bude Italská rally na Sardinii, která se pojede od 1. do 4. října 2026.

Číslo rallye: 41

Před Italskou rally na Sardinii, která se koná příští měsíc, může Robertu Virvesovi titul v kategorii WRC2 zmařit už jen Teemu Suninen. Estonec má 41bodový náskok před svým finským soupeřem, který v průběhu sezóny vyměnil spolujezdce. I kdyby Teemu Suninen vyhrál v kategorii WRC2 v Itálii, Robert Virves by se mohl stát mistrem WRC2 již po nadcházejícím kole. V tomto scénáři potřebují Robert Virves a Jakko Viilo k zajištění titulu mistrů světa kategorie WRC2 v hodnocení jezdců i spolujezdců alespoň devět bodů. Jinými slovy: posádka vozu Škoda Fabia RS Rally2 musí v Italské rally na Sardinii dojet v kategorii WRC2 na pátém místě nebo lépe. Pokud Teemu Suninen skončí druhý, stačil by Robertovi Virvesovi a Jakko Viilovi jediný bod k získání titulu mistrů světa.

Pořadí Chilské rally (CHI), 10.–13. září 2026

12. kolo FIA Mistrovství světa v rally, kategorie WRC2

1. Yohan Rossel/Arnaud Dunand (FRA/FRA), Lancia Ypsilon Rally2 HF Integrale, 3.06:39,2 hod
- 2. Robert Virves/Jakko Viilo (EST/EST), Škoda Fabia RS Rally2, +53,0 s**
3. Gus Greensmith/Jonas Andersson (GBR/SWE), Toyota GR Yaris Rally2, +1:27,2 min
- 4. Taylor Gill/Daniel Brkic (AUS/AUS), Škoda Fabia RS Rally2, +1:50,2 min**
- 5. Jorge Martínez Fontena/Rubén García (CHI/ARG), Škoda Fabia RS Rally2, +4:17,1 min**
6. Diego Domínguez/Rogelio Peñate (PAR/ESP), Toyota GR Yaris Rally2, +4:24,2 min

Pořadí kategorie WRC2/Jezdci (po 12 ze 14 rally)

- 1. Robert Virves (EST), Škoda, 117 bodů (z 6 rally)**
2. Yohan Rossel (FRA), Lancia, 85 bodů (ze 7 rally)
3. Roope Korhonen (FIN), Toyota, 79 bodů (ze 6 rally)
4. Teemu Suninen (FIN), Toyota, 76 bodů (ze 4 rally)

Pořadí kategorie WRC2 Challenger/Týmy (po 12 ze 14 rally)

- 1. Robert Virves (EST), Škoda, 117 bodů (z 6 rally)**
2. Roope Korhonen (FIN), Toyota, 94 bodů (ze 6 rally)
3. Léo Rossel (FRA), Lanci, 81 bodů (ze 5 rally)

* Podléhá potvrzení výsledků ze strany FIA

Kontakt

Jan Hrbek

Komunikace Motorsportu

T +420 730 867 534

jan.hrbek@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>



Facebook



YouTube



X

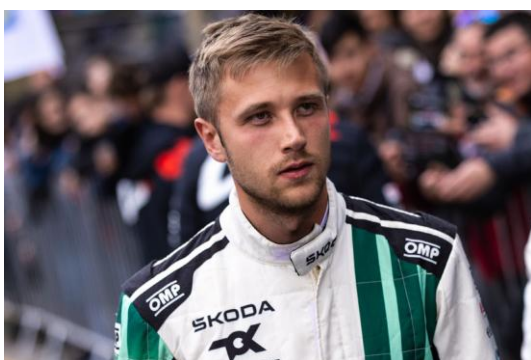
Fotografie k tématu



Posádky Škoda na Chilské rally

Estonci Robert Virves/Jakko Viilo (Toksport WRT Škoda Fabia RS Rally2) si upevnili vedení v celkovém pořadí jezdců a spolujezdců kategorie WRC2.

Zdroj: Škoda Auto



Posádky Škoda na Chilské rally

Díky vítězství v kategorii WRC2 Challenger si Robert Virves (na snímku) a jeho spolujezdec Jakko Viilo (Toksport WRT Škoda Fabia RS Rally2) zajistili titul v této kategorii.

Zdroj: Škoda Auto



Posádky Škoda na Chilské rally

Další čtvrté místo v kategorii WRC2: Australané Taylor Gill a Daniel Brkic (Toksport WRT Škoda Fabia RS Rally2) potvrdili svůj úspěch z Paraguayské rally.

Zdroj: Škoda Auto



Posádky Škoda na Chilské rally

Několikanásobný chilský mistr v rally Jorge Martínez Fontena z Chile a jeho spolujezdec Rubén García z Argentiny (CBTech Rally Team Škoda Fabia RS Rally2) zaujali pátým místem v kategorii WRC2.

Zdroj: Škoda Auto



Posádky Škoda na Chilské rally

Třetí vítězství v sezóně v kategorii WRC

Masters Cup: Mexičan Miguel Granados a španělský spolujezdec Marc Martí (Škoda Fabia RS Rally2).

Zdroj: Škoda Auto

Škoda Motorsport:

- Škoda slaví 125 let v motoristickém sportu, a to jak v rally, tak na okruzích.
- Mezi největší úspěchy patří vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů (ETCC) v roce 1981 s vozem ŠKODA 130 RS.
- Od roku 2009 vybojovala pro českou automobilku mnoho úspěchů na tratích světových rally Škoda Fabia.
- Do roku 2014 si Škoda Fabia S2000 (atmosférický motor 2,0 litru, pohon všech kol) zajistila v rally 50 mezinárodních a národních titulů. Škoda Fabia S2000 také pomohla třikrát zvítězit ve FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC).
- V roce 2015 na scénu vstoupila Škoda Fabia R5 (motor 1,6 l turbo, pohon všech kol). Později se přejmenovala na Škoda Fabia Rally2 a po ní následovala dále zdokonalená Škoda Fabia Rally2 evo; tyto vozy do konce roku 2022 získaly v 68 zemích téměř 2000 vítězství.
- Během tohoto období vybojovali tituly v kategorii WRC2/WRC2 Pro FIA Mistrovství světa tovární jezdci Škoda Motorsport Jan Kopecký (CZ), Esapekka Lappi (FIN), Pontus Tidemand (S) a Kalle Rovanperä (FIN). Škoda Motorsport také v letech 2015 až 2019 získala pětkrát za sebou titul v kategorii WRC2/WRC2 Pro určený pro výrobce.
- Od počátku sezóny 2020 změnila Škoda Motorsport strategii a začala s podporou privátních týmů. Úspěšný příběh pokračoval: Andreas Mikkelsen (N) a Emil Lindholm (FIN) se s vozem Škoda Fabia Rally2 evo týmu Toksport WRT v letech 2021 a 2022 stali mistry světa v kategorii WRC2. Tým Toksport WRT získal za podpory Škoda Motorsport v letech 2020 až 2023 čtyřikrát za sebou v kategorii WRC2 také týmový titul. V roce 2025 získal tým Toksport WRT další týmový titul v kategorii WRC2 a posádka Nikolaj Grjazin/Konstantin Aleksandrov z týmu Toksport WRT se stala šampiony v kategorii WRC2 Challenger.
- Zákaznické týmy ŠKODA Motorsport získaly tituly rovněž ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC), FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC), FIA Mistrovství Afriky v rally (ARC), FIA Mistrovství Severní a Střední Ameriky v rally (NACAM), FIA Mistrovství Jižní Ameriky v rally (CODASUR) a FIA Mistrovství Asie a Tichomoří v rally (APRC).

Škoda Auto

- se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „Next Level Škoda Strategy“;
- usiluje o to, aby se do konce dekády zařadila mezi tři nejprodávanější značky v Evropě tím, že zákazníkům nabízí to nejlepší z obou světů prostřednictvím řady atraktivních modelů s plně elektrickými, hybridními a spalovacími pohonnými jednotkami;
- efektivně využívá potenciál na důležitých růstových trzích, jako je Indie, Vietnam a region ASEAN;
- v současnosti nabízí zákazníkům 14 modelových řad osobních automobilů: Fabia, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Elq, Elroq, Enyaq, Peaq, Slavia, Kylaq a Kushaq;
- v roce 2025 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 040 000 vozů;
- je více než 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- je součástí Brand Group CORE, organizační fúze objemových značek koncernu Volkswagen, jejímž cílem je dosažení společného růstu a významné zvýšení celkové efektivity všech pěti objemových značek;
- samostatně vyvíjí a vyrábí komponenty jako bateriové systémy pro platformu MEB, motory a převodovky pro další značky koncernu Volkswagen;
- provozuje tři výrobní závody v České republice; má výrobní kapacity ve Španělsku, na Slovensku, v Kazachstánu a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také ve Vietnamu a na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- zaměstnává celosvětově přibližně 40 000 pracovníků a je aktivní na téměř 100 trzích.