

Barum Czech Rally Zlín: na prvních dvou místech jezdci s vozy Škoda Adam Březík a Teemu Suninen

- › Adam Březík a jeho spolujezdec Zdeněk Bělák ml. z týmu Samohýl Škoda Team si na domácí soutěži vybojovali své první vítězství ve FIA Mistrovství Evropy v rally.
- › Finská posádka jedoucí s vozem Škoda Teemu Suninen/Antti Haapala z týmu The Racing Factory Motorsport Solutions obsadila druhé místo a po pěti ze sedmi soutěží si upevnila celkové vedení.
- › Obhájci evropského mistrovského titulu Mikołaj Marczyk/Szymon Gospodarczyk z Polska dojeli s vozem Škoda Fabia RS Rally2 týmu ORLEN na čtvrtém místě.
- › Pět posádek s vozem Škoda Fabia RS Rally2 se umístilo v první desítce klasifikace ERC.

Zlín (CZE), 17. srpna 2026 – Domáci Adam Březík a spolujezdec Zdeněk Bělák ml. zvítězili v Barum Czech Rally Zlín, pátém kole FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC). Do cíle dorazili s náskokem 8,3 sekundy před další posádkou jedoucí s vozem Škoda, finskou dvojicí Teemu Suninen/Antti Haapala. Dvě kola před koncem sezóny si Teemu Suninen zvýšil svůj náskok v celkovém pořadí ERC na 25 bodů.

Pro Simona Tempestiniho, který dva dny před soutěží oslavil 32. narozeniny, začala Barum Czech Rally Zlín opožděným narozeninovým dárkem: společně se spolujezdkyní Francescou Marií Maior, rovněž z Rumunska, zajel se svým vozem Škoda Fabia RS Rally2 nejrychlejší čas v kvalifikační etapě. Když rally skutečně odstartovala, vozy z Mladé Boleslavi se i nadále držely na špici průběžného pořadí. A byla to právě místní posádka, která využila příležitosti zazářit na domácí soutěži.

V sobotu večer vedli Adam Březík a spolujezdec Zdeněk Bělák ml. Tato dvojice z týmu Samohýl Škoda Team se dostala do čela po čtvrté ze sedmi rychlostních zkoušek prvního dne. V tu chvíli se na druhém místě držel několikanásobný bývalý mistr Evropy Jan Kopecký se svým spolujezdcem Jiřím Hovorkou. O dvě rychlostní zkoušky později bylo pro posádku týmu Agrotec Škoda Rally Team po všem. „Do jednoho z ráfků se dostal kámen. Ráfek praskl a poškodil brzdové hadice – nebylo možné pokračovat,“ vysvětlil situaci Jan Kopecký, který tuto rally vyhrál již dvanáctkrát.

Po první etapě se tak na druhém místě umístili Mikołaj Marczyk a Szymon Gospodarczyk. Obhájci titulu mistrů Evropy v rally zaostávali za vedoucí dvojicí o 9,7 sekundy poté, co s vozem Škoda Fabia RS Rally2 týmu ORLEN vyhráli jednu rychlostní zkoušku. Teemu Suninen a jeho spolujezdec Antti Haapala, kteří jeli v podobném voze, ovšem týmu The Racing Factory Motorsport Solutions, následovali s odstupem dalších 1,6 sekundy na třetím místě. „Tyto rychlostní zkoušky jsou neuvěřitelné, nemám slov. Tuto rally musíte jet desetkrát, abyste byli

opravdu rychlí," přiznal Teemu Suninen. Aktuální lídr celkového pořadí ERC však v prvním dni jednu rychlostní zkoušku vyhrál.

A v neděli ráno neměl v úmyslu polevit. Po legendární 18kilometrové etapě „Pindula“ se Teemu Suninen s Anttim Haapalou posunuli před Mikołaje Marczyka a Szymona Gospodarczyka na druhé místo. Zatímco Adam Březík se Zdeňkem Bělákem ml. si udrželi vedení díky třem vítězným rychlostním zkouškám v řadě, tyto dvě posádky Škoda si do polední přestávky vyměnily pozice ještě dvakrát.

Během odpoledních měřených testů si Teemu Suninen s Anttim Haapalou zajistili konečné druhé místo. Mezitím se Mikołaj Marczyk a Szymon Gospodarczyk dostali pod tlak ze strany Andrey Mabelliniho a Virginie Lenziové. Díky nejrychlejšímu času v závěrečné rychlostní zkoušce si Italové o 1,3 sekundy vybojovali místo na stupních vítězů.

„Nemám slov, je to naprosto úžasné,“ popsal Adam Březík své první vítězství ve FIA Mistrovství Evropy v rally. Třicetiletý jezdec se obvykle soustředí na Mistrovství České republiky v rally. Jeho vůz Škoda Fabia RS Rally2, který nasadil tým Samohýl Škoda Team, má na starosti trojnásobný vítěz Barum Czech Rally Zlín Roman Kresta. „Jsem se svým výkonem opravdu spokojený. Rychlostní zkoušky znám velmi dobře. Bydlím nedaleko cíle rychlostní zkoušky Pindula. Ale i tak jsem překvapený. Roman mi vůz Škoda připravuje a já jen řídím.“ Jeho nejlepším výsledkem z předchozích osmi startů v ERC bylo čtvrté místo na Barum Czech Rally Zlín před dvěma lety.

Díky druhému místu si Teemu Suninen a Antti Haapala navýšili své náskoky v hodnocení jezdců a spolujezdců ERC na 25 bodů. „Jsem opravdu hrdý, byla to mimořádně náročná rally,“ shrnul své účinkování Teemu Suninen. Mikołaj Marczyk/Szymon Gospodarczyk nyní drží třetí pozici v celkovém pořadí.

V první desítce českého kola ERC se umístily další dvě posádky s vozy Škoda. Pátým místem navázali Jakub Matulka/Damian Syty z Polska na svůj průlomový úspěch v podobě pódiového umístění v ERC na domácí půdě před třemi týdny. Simone Tempestini a Francesca Maria Maior pomohli týmu MRF Tyres oslavit jeho 50. start v mistrovství Evropy šestým místem. Domácí Ján Kundlák a Pavel Zalabák obsadili za tým Auto Strž Škoda Rallypossible šesté místo v celkovém pořadí, body se jim ale do ERC nezapočítávají.

FIA Mistrovství Evropy v rally pokračuje šestým kolem, Rali Ceredigion (Velká Británie), které se koná od 4. do 6. září.

Číslo rallye: 5

Pilot vozu Škoda Fabia RS Rally2 Adam Březík se svým spolujezdcem Zdeňkem Bělákem ml. vyhráli pět ze třinácti rychlostních zkoušek a vybojovali tak své první vítězství ve FIA Mistrovství Evropy v rally.

Pořadí Barum Czech Rally Zlín (CZE), 14.–16. srpna 2026**5. kolo FIA Mistrovství Evropy v rally/výsledky ERC**

- 1. Adam Březík/Zdeněk Bělák jun. (CZR/CZR), Škoda Fabia RS Rally2, 1.57:13,5 h**
- 2. Teemu Suninen/Antti Haapala (FIN/FIN), Škoda Fabia RS Rally2, +8,3 s**
3. Andrea Mabellini/Virginia Lenzi (ITA/ITA), Lancia Ypsilon Rally2 HF Integrale, +15,8 s
- 4. Mikołaj Marczyk/Szymon Gospodarczyk (POL/POL), Škoda Fabia RS Rally2, +17,1 s**
- 5. Jakub Matulka/Damian Syty (POL/POL), Škoda Fabia RS Rally2, +55,9 s**
- 6. Simone Tempestini/ Francesca Maria Maior (ROU/ROU), Škoda Fabia RS Rally2, +1:33,7 min**

Pořadí ERC/Jezdci (po 5 ze 7 rally)

- 1. Teemu Suninen (FIN), Škoda, 108 bodů**
2. Andrea Mabellini (ITA), Lancia, 83 bodů
- 3. Mikołaj Marczyk (POL), Škoda, 69 bodů**
- 4. Jakub Matulka (POL), Škoda, 53 bodů**
- 5. Giandomenico Basso (ITA), Škoda, 45 bodů**

Kontakt**Jan Hrbek**

Komunikace Motorsportu

T +420 730 867 534

jan.hrbek@skoda-auto.cz<http://skoda-motorsport.com>

Facebook



YouTube



X

Fotografie k tématu



Posádky Škoda na Barum Czech Rally Zlín

Česká posádka Adam Březík/Zdeněk Bělák ml. (Škoda Fabia RS Rally 2) se po čtvrté rychlostní zkoušce ujala vedení a udržela si ho až do cíle.

Zdroj: Škoda Auto



Posádky Škoda na Barum Czech Rally Zlín

Místní jezdec Adam Březík a jeho spolujezdec Zdeněk Bělák ml. (Samohýl Škoda Team) využili své znalosti tratí a oslavili své vůbec první vítězství ve FIA Mistrovství Evropy v rally.

Zdroj: Škoda Auto



Posádky Škoda na Barum Czech Rally Zlín

Díky druhému místu si Teemu Suninen a jeho spolujezdec Antti Haapala z Finska (The Racing Factory Motorsport Solutions Škoda Fabia RS Rally2) upevnili své celkové vedení v hodnocení FIA Mistrovství Evropy v rally.

Zdroj: Škoda Auto



Posádky Škoda na Barum Czech Rally Zlín

Stupně vítězů podniku ERC s vítězi Adamem Březíkem a Zdeňkem Bělákem ml. (uprostřed) a druhými v pořadí Teemu Suninenem a Anttim Haapalou (vlevo), kteří startovali s vozem Škoda Fabia RS Rally2.

Zdroj: Škoda Auto



Posádky Škoda na Barum Czech Rally Zlín

Úřadující mistři Evropy v rally, polská dvojice Mikołaj Marczyk/Szymon Gospodarczyk, obsadili s vozem Škoda Fabia RS Rally2 týmu ORLEN čtvrté místo.

Zdroj: Škoda Auto



Posádky Škoda na Barum Czech Rally Zlín

Páté místo po 13 etapách: polská posádka Jakuba Matulky a Damiana Sytyho ve voze Škoda Fabia RS Rally2.

Zdroj: Škoda Auto



Posádky Škoda na Barum Czech Rally Zlín

V týdnu, kdy oslavil své 32. narozeniny, obsadil Simone Tempestini se spolujezdkyní Francescou Marií Maior z Rumunska (Škoda Fabia RS Rally2) v tomto podniku šesté místo.

Zdroj: Škoda Auto

Škoda Motorsport:

- › Škoda slaví 125 let v motoristickém sportu, a to jak v rally, tak na okruzích.
- › Mezi největší úspěchy patří vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů (ETCC) v roce 1981 s vozem ŠKODA 130 RS.
- › Od roku 2009 vybojovala pro českou automobilku mnoho úspěchů na tratích světových rally Škoda Fabia.
- › Do roku 2014 si Škoda Fabia S2000 (atmosférický motor 2,0 litru, pohon všech kol) zajistila v rally 50 mezinárodních a národních titulů. Škoda Fabia S2000 také pomohla třikrát zvítězit ve FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC).
- › V roce 2015 na scénu vstoupila Škoda Fabia R5 (motor 1,6 l turbo, pohon všech kol). Později se přejmenovala na Škoda Fabia Rally2 a po ní následovala dále zdokonalená Škoda Fabia Rally2 evo; tyto vozy do konce roku 2022 získaly v 68 zemích téměř 2000 vítězství.
- › Během tohoto období vybojovali tituly v kategorii WRC2/WRC2 Pro FIA Mistrovství světa tovární jezdci Škoda Motorsport Jan Kopecký (CZ), Esapekka Lappi (FIN), Pontus Tidemand (S) a Kalle Rovanperä (FIN). Škoda Motorsport také v letech 2015 až 2019 získala pětkrát za sebou titul v kategorii WRC2/WRC2 Pro určený pro výrobce.
- › Od počátku sezóny 2020 změnila Škoda Motorsport strategii a začala s podporou privátních týmů. Úspěšný příběh pokračoval: Andreas Mikkelsen (N) a Emil Lindholm (FIN) se s vozem Škoda Fabia Rally2 evo týmu Toksport WRT v letech 2021 a 2022 stali

mistry světa v kategorii WRC2. Tým Toksport WRT získal za podpory Škoda Motorsport v letech 2020 až 2023 čtyřikrát za sebou v kategorii WRC2 také týmový titul. V roce 2025 získal tým Toksport WRT další týmový titul v kategorii WRC2 a posádka Nikolaj Grjazin/Konstantin Aleksandrov z týmu Toksport WRT se stala šampiony v kategorii WRC2 Challenger.

- › Zákaznické týmy ŠKODA Motorsport získaly tituly rovněž ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC), FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC), FIA Mistrovství Afriky v rally (ARC), FIA Mistrovství Severní a Střední Ameriky v rally (NACAM), FIA Mistrovství Jižní Ameriky v rally (CODASUR) a FIA Mistrovství Asie a Tichomoří v rally (APRC).

Škoda Auto

- › se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „Next Level Škoda Strategy“;
- › usiluje o to, aby se do konce dekády zařadila mezi tři nejprodávanější značky v Evropě tím, že zákazníkům nabízí to nejlepší z obou světů prostřednictvím řady atraktivních modelů s plně elektrickými, hybridními a spalovacími pohonnými jednotkami;
- › efektivně využívá potenciál na důležitých růstových trzích, jako je Indie, Vietnam a region ASEAN;
- › v současnosti nabízí zákazníkům 14 modelových řad osobních automobilů: Fabia, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Epiq, Elroq, Enyaq, Peaq, Slavia, Kylaq a Kushaq;
- › v roce 2025 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 040 000 vozů;
- › je více než 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- › je součástí Brand Group CORE, organizační fúze objemových značek koncernu Volkswagen, jejímž cílem je dosažení společného růstu a významné zvýšení celkové efektivity všech pěti objemových značek;
- › samostatně vyvíjí a vyrábí komponenty jako bateriové systémy pro platformu MEB, motory a převodovky pro další značky koncernu Volkswagen;
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; má výrobní kapacity ve Španělsku, na Slovensku, v Kazachstánu a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také ve Vietnamu a na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- › zaměstnává celosvětově přibližně 40 000 pracovníků a je aktivní na téměř 100 trzích.