

Paraguayská rally: při svém debutu s vozem Škoda Fabia RS Rally2 skončila australská posádka na čtvrtém místě v kategorii WRC2

- › Taylor Gill a jeho spolujezdec Daniel Brkic, noví členové týmu Toksport WRT, zaujali v jedenáctém kole FIA Mistrovství světa v rally.
- › Týmoví kolegové Robert Virves a Jakko Viilo si udrželi celkové vedení v hodnocení jezdců a spolujezdců kategorie WRC2, přestože skončili mimo bodované pozice.
- › Miguel Ángel Zaldívar a Juan José Sánchez dovezli s vozem Škoda Fabia RS Rally2 týmu MZR Paraguay k vítězství v kategorii WRC Masters Cup.

Encarnación (PAR), 30. srpna 2026 – Paraguayská rally se pro nejrychlejší posádky s vozy Škoda Fabia RS Rally2 ukázala jako náročná soutěž FIA Mistrovství světa v rally. Vedoucí posádka celkového pořadí kategorie WRC2 Robert Virves a jeho spolujezdec Jakko Viilo ztratili veškeré šance na dosažení dobrého výsledku již během první etapy. Fabrizio Zaldívar a Marcelo Der Ohannesian směřovali k umístění na stupních vítězů. V závěru jim však plány zhatil nechtěný výjezd z trati. Nakonec tak situaci zachránila australská posádka při svém debutu s vozem Škoda.

Taylor Gill, který loni skončil na druhém místě v juniorském FIA Mistrovství světa v rally, postoupil pro sezónu 2026 do kategorie WRC2. Paraguayská rally byla pro dvaadvacetiletého jezdce z Nového Jižního Walesu již čtvrtým podnikem letošní sezóny. On a jeho australský spolujezdec Daniel Brkic však poprvé startovali s vozem Škoda Fabia RS Rally2.

„Tým Toksport WRT již mnoho let opakovaně dokazuje svou světovou úroveň. Když se podíváte na mistrovské tituly, které vyhráli, jejich reputace mluví sama za sebe,“ řekl Taylor Gill před startem. A již první etapa potvrdila správnost jeho rozhodnutí změnit tým. Australané dorazili v pátek do cíle na šestém místě kategorie WRC2 a jako druhá nejlepší posádka s vozem Škoda. Díky bezchybné jízdě v sobotu, až na pomalý únik vzduchu z pneumatiky, se posunuli na páté místo ve své kategorii.

Do té doby byli paraguayský oblíbenec fanoušků Fabrizio „Fau“ Zaldívar a italský spolujezdec Marcelo Der Ohannesian nejlépe umístěnou posádkou s vozem Škoda Fabia RS Rally2 na třetím místě. Avšak vyjetí z trati během druhé rychlostní zkoušky v neděli ráno znamenalo ztrátu více než devíti minut. Vůz týmu MZR Paraguay přežil podélné převrácení přes střechu s překvapivě malými škodami. „Docela katastrofa. Ale pokračujeme kvůli fanouškům,“ řekl místní hrdina. Fabrizio Zaldívar a Marcelo Der Ohannesian se v kategorii WRC2 umístili na devátém místě.

Díky neštěstí svých kolegů ze stejné značky se Taylor Gill a Daniel Brkic posunuli v celkovém pořadí kategorie WRC2 o další příčku nahoru. „Naším cílem bylo dostat se do první pětky kategorie WRC2. Čtvrté místo je zasloužené. Po většinu rally jsme jeli bez problémů. Naše tempo se mírně zlepšilo a je dobré mít tento základ, na němž můžeme stavět pro Chilskou rally. Rád bych poděkoval týmu Toksport WRT a všem, kteří nám tuto příležitost umožnili. Bylo mi opravdovým potěšením řídit tento vůz během tohoto víkendu,“ komentoval Taylor Gill.

Fau Zaldívar nebyl jediným členem rodiny, který se zúčastnil druhého ročníku Paraguayské rally. Jeho starší bratr Miguel a spolujezdec Luis Allende dovezli další vůz Škoda Fabia RS Rally2 týmu MZR Paraguay na skvělém sedmém místě v kategorii WRC2. Otec Miguel Ángel a navigátor Juan José Sánchez zvítězili v kategorii WRC Masters Cup vyhrazené pro jezdce starší 50 let. Druhé místo v této kategorii obsadila další posádka s vozem Škoda Fabia RS Rally2, obhájci titulu Miguel Granados z Mexika a jeho španělský spolujezdec Marc Martí.

Aktuálně celkově vedoucí posádku Robert Virves/Jakko Viilo potkala smůla již v úplně první rychlostní zkoušce. Naděje Estonců na umístění v čele se rozplynuly, když v pátek v úvodní rychlostní zkoušce „Cambyreta“ vjeli do křoví. Ačkoli se jim díky rozsáhlým opravám přímo na trati podařilo udržet vůz Škoda Fabia RS Rally2 týmu Toksport WRT v chodu, ztratili téměř jednu hodinu. Robert Virves a Jakko Viilo nakonec dojeli do cíle daleko za bodovanými pozicemi. Přesto si udržují celkové vedení v hodnocení jezdců i spolujezdců kategorie WRC2.

Dalším bodem v kalendáři je druhé jihoamerické kolo FIA Mistrovství světa v rally: Chilská rally se koná za dva týdny (10.–13. září 2026).

Pořadí v rally: 9

Po nešťastné první rychlostní zkoušce ukázali Robert Virves a Jakko Viilo své tempo. Jejich Škoda Fabia RS Rally2 týmu Toksport WRT se ve 21 skutečně odjetých rychlostních zkouškách devětkrát umístila na špici kategorie WRC2. Žádná jiná posádka kategorie WRC2 nevyhrála více rychlostních zkoušek.

Pořadí Paraguayské rally (PAR), 27.–30. srpna 2026

11. kolo FIA Mistrovství světa v rally, kategorie WRC2

1. Diego Domínguez/Rogelio Peñate (PAR/ESP), Toyota GR Yaris Rally2, 3.21:09,0 h
2. Gus Greensmith/Jonas Andersson (GBR/SWE), Toyota GR Yaris Rally2, +22,7 s
3. Alejandro Galanti/Marcelo Toyotoshi (PAR/PAR), Toyota GR Yaris Rally2, +2:42,5 min
- 4. Taylor Gill/Daniel Brkic (AUS/AUS), Škoda Fabia RS Rally2, +2:56,4 min**
5. Nikolay Gryazin/Konstantin Aleksandrov (BUL/KGZ), Lancia Ypsilon Rally2 HF Integrale, +4:16,3 min
6. Yohan Rossel/Arnaud Dunand (FRA/FRA), Lancia Ypsilon Rally2 HF Integrale, +4:26,4 min

Pořadí kategorie WRC2/Jezdci (po 11 ze 14 rally)

- 1. Robert Virves (EST), Škoda, 100 bodů (z 5 rally)**
2. Roope Korhonen (FIN), Toyota, 79 bodů (ze 6 rally)
3. Teemu Suninen (FIN), Toyota, 76 bodů (ze 4 rally)

Pořadí kategorie WRC2/Týmy (po 11 ze 14 rally)

- 1. Toksport WRT, Škoda, 235 bodů**
2. Lancia Corse HF, Lancia, 227 bodů
3. M-Sport Ford World Rally Team, Ford, 45 bodů
- 4. Toksport WRT 2, Škoda, 37 bodů**
5. 2C Junior Team, Citroën, 37 bodů

Kontakt

Jan Hrbek

Komunikace Motorsportu

T +420 730 867 534

jan.hrbek@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>



Facebook



YouTube



X

Fotografie k tématu



Posádky Škoda na Paraguayské rally

Jejich první start za tým Toksport WRT byl úspěšný: Australané Taylor Gill a Daniel Brkic dojeli s vozem Škoda Fabia RS Rally2 na čtvrtém místě v kategorii WRC2.

Zdroj: Škoda Auto



Posádky Škoda na Paraguayské rally

Po sjezdu z trati během závěrečné etapy se Paraguayec Fabrizio Zaldívar a jeho italský spolujezdec Marcelo Der Ohannesian museli spokojit s devátým místem v kategorii WRC2.

Zdroj: Škoda Auto



Posádky Škoda na Paraguayské rally

Na start své domácí rally nastoupili tři členové rodiny Zaldívarových, všichni s vozy Škoda Fabia RS Rally2 týmu MZR Paraguay: Miguel Ángel (uprostřed, 10. místo v kategorii WRC2) si měřil síly se svými syny Miguelem (vlevo, 7. místo) a Fabriziem (vpravo, 9. místo).

Zdroj: Škoda Auto



Posádky Škoda na Paraguayské rally

Robert Virves a spolujezdec Jakko Viilo (Toksport WRT Škoda Fabia RS Rally2) opustili Paraguay s neohroženým vedením v celkovém pořadí kategorie WRC2.

Zdroj: Škoda Auto



Posádky Škoda na Paraguayské rally

Paraguayská dvojice Miguel Ángel Zaldívar a spolujezdec Juan José Sánchez (MZR Paraguay Škoda Fabia RS Rally2) zvítězila v hodnocení kategorie WRC Masters Cup a v kategorii WRC2 obsadila 10. místo.

Zdroj: Škoda Auto



Posádky Škoda na Paraguayské rally

Tisíce diváků povzbuzovaly posádky při slavnostním startu (foto: Robert Virves/Jakko Viilo, Škoda Fabia RS Rally2) i podél rychlostních zkoušek.

Zdroj: Škoda Auto

Škoda Motorsport:

- Škoda slaví 125 let v motoristickém sportu, a to jak v rally, tak na okruzích.
- Mezi největší úspěchy patří vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů (ETCC) v roce 1981 s vozem ŠKODA 130 RS.
- Od roku 2009 vybojovala pro českou automobilku mnoho úspěchů na tratích světových rally Škoda Fabia.
- Do roku 2014 si Škoda Fabia S2000 (atmosférický motor 2,0 litru, pohon všech kol) zajistila v rally 50 mezinárodních a národních titulů. Škoda Fabia S2000 také pomohla třikrát zvítězit ve FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC).
- V roce 2015 na scénu vstoupila Škoda Fabia R5 (motor 1,6 l turbo, pohon všech kol). Později se přejmenovala na Škoda Fabia Rally2 a po ní následovala dále zdokonalená Škoda Fabia Rally2 evo; tyto vozy do konce roku 2022 získaly v 68 zemích téměř 2000 vítězství.
- Během tohoto období vybojovali tituly v kategorii WRC2/WRC2 Pro FIA Mistrovství světa tovární jezdcí Škoda Motorsport Jan Kopecký (CZ), Esapekka Lappi (FIN), Pontus Tidemand (S) a Kalle Rovanperä (FIN). Škoda Motorsport také v letech 2015 až 2019 získala pětkrát za sebou titul v kategorii WRC2/WRC2 Pro určený pro výrobce.
- Od počátku sezóny 2020 změnila Škoda Motorsport strategii a začala s podporou privátních týmů. Úspěšný příběh pokračoval: Andreas Mikkelsen (N) a Emil Lindholm (FIN) se s vozem Škoda Fabia Rally2 evo týmu Toksport WRT v letech 2021 a 2022 stali mistry světa v kategorii WRC2. Tým Toksport WRT získal za podpory Škoda Motorsport v letech 2020 až 2023 čtyřikrát za sebou v kategorii WRC2 také týmový titul. V roce 2025 získal tým Toksport WRT další týmový titul v kategorii WRC2 a posádka Nikolaj Grjazin/Konstantin Aleksandrov z týmu Toksport WRT se stala šampiony v kategorii WRC2 Challenger.
- Zákaznické týmy ŠKODA Motorsport získaly tituly rovněž ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC), FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC), FIA Mistrovství Afriky v rally (ARC), FIA Mistrovství Severní a Střední Ameriky v rally (NACAM), FIA Mistrovství Jižní Ameriky v rally (CODASUR) a FIA Mistrovství Asie a Tichomoří v rally (APRC).

Škoda Auto

- se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „Next Level Škoda Strategy“;
- usiluje o to, aby se do konce dekády zařadila mezi tři nejprodávanější značky v Evropě tím, že zákazníkům nabízí to nejlepší z obou světů prostřednictvím řady atraktivních modelů s plně elektrickými, hybridními a spalovacími pohonnými jednotkami;
- efektivně využívá potenciál na důležitých růstových trzích, jako je Indie, Vietnam a region ASEAN;
- v současnosti nabízí zákazníkům 14 modelových řad osobních automobilů: Fabia, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Epiq, Elroq, Enyaq, Peaq, Slavia, Kylaq a Kushaq;
- v roce 2025 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 040 000 vozů;
- je více než 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- je součástí Brand Group CORE, organizační fúze objemových značek koncernu Volkswagen, jejímž cílem je dosažení společného růstu a významné zvýšení celkové efektivity všech pěti objemových značek;
- samostatně vyvíjí a vyrábí komponenty jako bateriové systémy pro platformu MEB, motory a převodovky pro další značky koncernu Volkswagen;
- provazuje tři výrobní závody v České republice; má výrobní kapacity ve Španělsku, na Slovensku, v Kazachstánu a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také ve Vietnamu a na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- zaměstnává celosvětově přibližně 40 000 pracovníků a je aktivní na téměř 100 trzích.