

Adam Březík s vozem Škoda Fabia RS Rally2 týmu Samohýl Škoda vítězem Barum Czech Rally Zlín

- › Tři ze čtyř přihlášených dealerských týmů Škoda dokončily 55. Barum Czech Rally Zlín, vítězem se stal Adam Březík s vozem Škoda Fabia RS Rally2 týmu Samohýl Škoda.
- › V rámci MČR se díky koeficientu 1,5 přidělovala extra porce bodů, mistrovství nově vede Filip Mareš, kterého následuje druhý Adam Březík a třetí Dominik Stříteský.
- › Škoda Auto připravila bohatý doprovodný program pro celé rodiny, novinkou byly komentované divácké zóny umístěné přímo u tratí rychlostních zkoušek.

Mladá Boleslav, 16. srpna 2026 – Mistrovství České republiky v automobilových soutěžích pokračovalo o víkendu 55. ročníkem Barum Czech Rally Zlín, nejslavnějšího českého závodu. Na start se postavily čtyři dealerské týmy Škoda, které přijely bojovat zejména o body do českého mistrovství. Těch si nakonec z města obuvi nejvíce odváží Adam Březík, který se s vozem Škoda Fabia RS Rally2 a spolujezdcem Zdeňkem Bělákem stal vítězem Barum Czech Rally Zlín 2026. Posádka domácího Samohýl Škoda Teamu si připsala své první vítězství na nejslavnější české soutěži a díky štědrému bodovému přidělu se vyhoupla na druhé místo průběžného hodnocení MČR 2026. Na Zlínsku se dařilo i šestému Jánu Kundlákovi z pražského Auto Strž Škoda Rallypossible Teamu.

Domácí jezdci porazili evropskou špičku

Úvod Barum Czech Rally Zlín 2026 tradičně obstarala divácky atraktivní večerní městská rychlostní zkouška vedoucí ulicemi Zlína. Pořádně závodit se ale začalo až v sobotu ráno, kdy se celé startovní pole přesunulo na klasické rychlostní zkoušky rozestě v kopcích v okolí Zlína, Otrokovic, Vizovic a Vsetína. Ve vysokém tempu soutěž dobře rozjel Filip Mareš s Toyotou. V závěru dopolední sekce se ale před něj dostal Adam Březík, který s vozem Škoda Fabia RS Rally2 a navigovaný Zdeňkem Bělákem udržel průběžné vedení až do cíle sobotní etapy. Dvojice reprezentující dealerský Samohýl Škoda Team těžila zejména z výhody znalosti domácích tratí, na kterých si s každou další odjetou rychlostní zkouškou budovala náskok. V rychlém stíhacím tempu Adam Březík nepolevil ani v nedělní etapě. Vyhrál čtyři ze šesti rychlostních testů a do cíle dorazil s pohodlným náskokem 8,3 sekundy před druhým Finem Teemu Suninenem se Škodou Fabia RS Rally2.

„Tohle je jeden z nejlepších dnů mé dosavadní kariéry. Na Barumku jsem se chodil dívat už jako dítě a vždycky jsem měl sen na ní startovat. A teď jsme ji vyhráli. Děkuji všem, kteří jsou na této cestě s námi. Poděkování patří zejména mé rodině a tátovi, který mě k rally přivedl a celou dobu mě v ní podporuje. Naše Škoda Fabia RS Rally2 i tým fungovaly bez jediného zaváhání, teď je čas na pořádnou oslavu,“ neskrýval nadšení Adam Březík. Jeho otec Martin Březík v minulosti na nejslavnější české soutěži také dokázal vítězit, když si připsal dvě prvenství v kategorii produkčních vozů.

Šest vozů Škoda v Top 10 v konečném pořadí, problémy Jana Kopeckého

Celkem šest vozů Škoda Fabia RS Rally2 se umístilo v Top 10 konečného pořadí Barum Czech Rally Zlín 2026. O letošním ročníku sami jezdci i odborníci hovoří jako o jednom z nejtěžších za poslední roky. S nástrahami rozbitého a technicky náročného povrchu se velmi dobře vypořádal Ján Kundlák z pražského Auto Strž Škoda Rallypossible Teamu, který obsadil šesté místo. Naopak bodově zcela naprázdno odjíždí z Barum Rally její rekordman Jan Kopecký. Úřadující jedenáctinásobný český šampion Kopecký usiloval na Barumce v barvách Agrotec Škoda Rally Teamu o své třinácté vítězství, stopku mu ale během sobotní etapy vystavil kámen, který po vniknutí do vnitřku disku kola poškodil brzdy.

Do cíle naopak zcela bez problémů dorazili Věroslav Cvrček jun. se svým novým spolujezdcem Pavlem Jansou, kteří speciál Škoda Fabia RS Rally2 v barvách turnovského Kontakt Škoda Teamu dovezli na 23. místě. Dominik Stříteský a Ondřej Krajča z Auto Podbabská Škoda Teamu na Barum Czech Rally Zlín nestartovali, protože stále pokračují v rekonvalescenci po nehodě na nedávné soutěži FIA ERC v Polsku. Po Barum Rally jim přesto patří v tabulce šampionátu průběžně třetí místo za druhým Adamem Březíkem. Tabulku vede Filip Mareš. O český titul tato trojice zabojuje na poslední soutěži, kterou bude Rally Pačejov ve dnech 18. až 20. září.

Škoda Auto bavila fanoušky ve zlínském Rally Parku i na nových diváckých zónách

Od pátečního odpoledne až do nedělního večera byl na náměstí Míru ve Zlíně otevřen Škoda Rally Park, který nabídl bohatý program pro celé rodiny. Vedle expozice aktuálních modelů značky se zde představil také zcela nový model Škoda Epiq. Návštěvníci si mohli vyzkoušet rally simulátory, autodráhu, trenažér přezouvání pneumatik nebo tematický fotokoutek. Připraveny byly rovněž soutěže zaměřené na techniku závodních vozů i zábavné aktivity pro nejmenší návštěvníky. Součástí zóny byl také prodej merchandisingu Škoda Auto a Škoda Motorsport. Na páteční městské rychlostní zkoušce byla připravena Family zóna Škoda Auto s bezpečným výhledem na trať. Vstup byl umožněn rodičům s dětmi do 15 let věku. Velkou letošní novinkou byly Škoda fan zóny, které vznikly přímo u tratí rychlostních zkoušek. Nabídky komentovaná divácká místa s dobrým výhledem na trať, chill-out zónu, občerstvení, dostatek stínů i řadu aktivit pro děti včetně spraywallu, trenažeru postřehu nebo závodní autodráhy.

Barum Czech Rally Zlín 2026 v cíli:

1. A.Březík/Z.Bělák (Samohýl Škoda Team/Škoda Fabia RS Rally2)	1:57:13,5
2. T.Suninen/A.Haapala (Racing Factory MS/Škoda Fabia RS Rally2)	+8,3
3. A.Mabellini/V.Lenzi (Lancia Corse HF/Lancia Ypsilon Rally2)	+15,8
4. M.Marczyk/S.Gospodarczyk (Škoda Fabia RS Rally2)	+17,1
5. J.Matulka/S.Damian (Škoda Fabia RS Rally2)	+55,9
6. J.Kundlák/P.Zalabák (Auto Strž Škoda Team/Škoda Fabia RS Rally2)	+1:14,0

- | | | |
|-----|--|---------|
| 7. | S.Tempestini/F.Maior (Team MRF Tyres/Škoda Fabia RS Rally2) | +1:33,7 |
| 8. | F.Mareš/R.Bucha (Toyota Dolák Rally Team/Toyota GR Yaris Rally2) | +1:41,0 |
| 9. | S.Wagner/H.Ostlender (Hyundai Team/ Hyundai i20 N Rally2) | +2:18,3 |
| 10. | V.Pech/P.Uhel (EuroOil Team/Citroën C3 Rally2) | +3:39,9 |

Průběžné pořadí Mistrovství České republiky v rally 2026 (po 5 ze 6 odjetých soutěží):

- | | | |
|-----|--|---------------|
| 1. | F.Mareš/R.Bucha (Toyota Dolák Rally Team/Toyota GR Yaris Rally2) | 245,5 b. |
| 2. | A.Březík/Z.Bělák (Samohýl Škoda Team/Škoda Fabia RS Rally2) | 218 b. |
| 3. | D.Stříteský/O.Krajča (Auto Podbabská Škoda Team /Škoda Fabia RS Rally2) | 212 b. |
| 4. | S.Wagner/H.Ostlender (Hyundai Team/ Hyundai i20 N Rally2) | 168 b. |
| 5. | J.Kundlák/P.Zalabák (Auto Strž Škoda Team/Škoda Fabia RS Rally2) | 161 b. |
| 6. | J.Kopecký/J.Hovorka (Agrotec Škoda Rally Team/Škoda Fabia RS Rally2) | 145 b. |
| 7. | V.Pech/P.Uhel (EuroOil Team/ Citroën C3 Rally2) | 99 b. |
| 8. | E.Cais/D.Trunkát (Kowax DST Racing/Hyundai i20 N Rally2) | 94 b. |
| 9. | F.Kohn/P.Těšínský (Kohn Filip/Škoda Fabia RS Rally2) | 73 b. |
| 10. | V.Cvrček/P.Jansa (K ontakt Škoda Team/Škoda Fabia RS Rally2) | 73 b. |

Kontakt

Martin Ježek

Tiskový mluvčí Škoda Auto pro český trh

T +420 730 865 258

martin.jezek4@skoda-auto.cz

Fotografie k tématu



Adam Březík s vozem Škoda Fabia RS Rally2 týmu Samohýl Škoda vítězem Barum Czech Rally Zlín

Mistrovství České republiky v automobilových soutěžích pokračovalo o víkendu 55. ročníkem Barum Czech Rally Zlín, nejslavnějšího českého závodu. Na start se postavily čtyři dealerské týmy Škoda, které přijely bojovat zejména o body do českého mistrovství. Těch si nakonec z města obuvi nejvíce odváží Adam Březík, který se s vozem Škoda Fabia RS Rally2 a spolujezdcem Zdeňkem Bělákem stal vítězem Barum Czech Rally Zlín 2026.

Zdroj: Škoda Auto

Škoda Auto na českém trhu

- › značka Škoda je zastoupena na domácím trhu více než 170 prodejními a 221 servisními partnery;
- › pokračuje v mimořádně úspěšném odkazu, který je výjimečný i v mezinárodním srovnání: Škoda je nepřetržitě nejprodávanější značkou automobilů na domácím trhu od roku 1936;
- › v roce 2025 získala tržní podíl bezmála 34 % nově registrovaných vozů v České republice;
- › nabízí zákazníkům širokou paletu modelů, zahrnující kompletní řadu efektivních spalovacích, mild- nebo plug-in hybridních i čistě elektrických pohonných jednotek;
- › je lídrem v oblasti elektromobility v České republice: vedle komplexních služeb spojených s prodejem a servisem podporuje ve spolupráci se státem a s předními partnery i rozvoj dobíjecí infrastruktury;
- › v rámci řady projektů společenské odpovědnosti se věnuje ochraně a péči o životní prostředí, dopravní bezpečnosti, pomoci znevýhodněným občanům či podpoře sportu.