

Paraguayská rally: posádka s vozem Škoda Fabia RS Rally2 nastupuje jako lídr kategorie WRC2

- › Robert Virves a jeho spolujezdec Jakko Viilo (EST/EST), kteří jedou za tým Toksport WRT, zahájí 11. kolo FIA Mistrovství světa v rally z vedoucí pozice kategorie WRC2.
- › Tým Toksport WRT poprvé nasazuje další vůz Škoda Fabia RS Rally2 s Taylorem Gillem (AUS) za volantem.
- › Fabrizio Zaldívar (PAR) a Marco Bulacia (BOL) patří k nejvýše nasazeným jezdcům v silné skupině pilotů vozů Škoda Fabia RS Rally2 z Jižní Ameriky.

Mladá Boleslav, 26. srpna 2026 – Robert Virves a jeho spolujezdec Jakko Viilo, kteří v této sezóně vybojovali již čtyři vítězství v kategorii WRC2, zaujímají před Paraguayskou rally (27.-30. srpna 2026) vedoucí pozici v boji o titul mistra světa v kategorii jezdců i spolujezdců. Estonská posádka vozu Škoda Fabia RS Rally2 si klade za cíl z 22 rychlostních zkoušek na červenozemních cestách v okolí města Encarnación získat další špičkový výsledek. Ten by mohl být rozhodující v boji o mistrovský titul.

Robert Virves a Jakko Viilo, kteří v této sezóně vyhráli v rámci kategorie WRC2 na všech čtyřech soutěžích, v nichž mohli sbírat body, jsou na vzestupu. Díky vítězstvím v Keni, Řecku, Estonsku a Finsku, kde startovali s vozem Škoda Fabia RS Rally2 týmu Toksport WRT, by tito Estonci mohli v Jižní Americe výrazně navýšit svůj náskok v bodovém hodnocení. Jelikož se do konečného pořadí kategorie WRC2 na konci sezóny započítává pouze šest nejlepších výsledků ze sedmi nominovaných rally, patří Robert Virves a Jakko Viilo k favoritům na tituly v kategorii jezdců i spolujezdců.

„Poslední čtyři rally, v nichž jsme v rámci kategorie WRC2 vyhráli, byly jako splněný sen. Moje Škoda Fabia RS Rally2 si vede velmi dobře na všech typech šotoliny, ať už jsou cesty rozbité a klikaté, nebo hladké a rychlé,“ říká Robert Virves. Loni ho a Jakka Viila v Paraguayi ze stupňů vítězů kategorie WRC2 na konečné páté místo posunul až defekt na předposlední rychlostní zkoušce.

Více než dvě třetiny startovní listiny tvoří soutěžící z Jižní Ameriky. Mezi nimi Fabrizio „Fau“ Zaldívar se svým bratrem Miguelem a jejich otcem Miguelem Ángelem, všichni tři za volantem vozu Škoda Fabia RS Rally2. V loňském roce, kdy se Paraguayská rally poprvé stala součástí FIA Mistrovství světa v rally, obsadili Fabrizio Zaldívar a jeho italský spolujezdec Marcelo Der Ohannesian čtvrté místo v kategorii WRC2.

Marco Bulacia zvítězil v celkovém pořadí této rally před dvěma lety, kdy se tato soutěž započítávala do národního šampionátu. Tentokrát se vrací se španělským spolujezdcem Josém Muradem a vozem Škoda Fabia RS Rally2. Celkem 11 posádek startujících v kategorii

WRC2 na Paraguayské rally jede s vozem Škoda. Mezi nimi jsou i Taylor Gill a spolujezdec Daniel Brkic z Austrálie, kteří jsou novými členy týmu Toksport WRT. Tento zákaznický tým Škoda Motorsport v současné době vede hodnocení týmů kategorie WRC2.

„ueno Rally del Paraguay“, jak se Paraguayská rally oficiálně nazývá, začíná ve čtvrtek 27. srpna slavnostním startem v Sambódromu v Encarnaciónu. Na tomto velkolepém místě bude také umístěn servisní park. V pátek musí posádky ujet 153,38 soutěžních kilometrů rozdělených do osmi rychlostních zkoušek. V sobotu je na programu devět rychlostních zkoušek o celkové délce 137,34 kilometru. Po krátkém finále v neděli, které bude zahrnovat pouhých 68,16 měřených kilometrů, budou vítězové oslavováni v historickém Molino San José v Encarnaciónu.

Věděli jste, že...

...od roku 2025 je Paraguay, po Brazílii, Argentině a Chile, čtvrtou jihoamerickou zemí, která hostí jedno kolo FIA Mistrovství světa v rally?

...Paraguayská rally je již řadu let součástí jihoamerického šampionátu CODASUR a má silnou fanouškovskou základnu mezi přibližně sedmi miliony obyvatel země?

...hostitelské město Encarnación odděluje od Argentiny pouze řeka Paraná? Proto se očekává, že k účasti na akci přejde most z Posadas velké množství argentinských fanoušků. Až do roku 2019 byla Argentinská rally součástí WRC a vyznačovala se jednou z nejvyšších návštěvností v kalendáři.

...speciální etapy nabízejí kombinaci rychlých a technicky náročných úseků na povrchu z červené půdy bohaté na železo?

Pořadí kategorie WRC2/Jezdci (po 10 ze 14 rally)

- 1. Robert Virves (EST), Škoda, 100 bodů (ze 4 rally)**
2. Roope Korhonen (FIN), Toyota, 79 bodů (ze 6 rally)
3. Teemu Suninen (FIN), Toyota, 76 bodů (z 5 rally)

Pořadí kategorie WRC2/Spolujezdci (po 10 ze 14 rally)

- 1. Jakko Viilo (EST), Škoda, 100 bodů (ze 4 rally)**
2. Anssi Viinikka (FIN), Toyota, 79 bodů (ze 6 rally)
3. Janni Hussi (FIN), Toyota, 61 bodů (ze 4 rally)

Pořadí kategorie WRC2/Týmy (po 10 ze 14 rally)

- 1. Toksport WRT, Škoda, 235 bodů**
2. Lancia Corse HF, Lancia, 195 bodů
3. M-Sport Ford World Rally Team, Ford, 45 bodů
4. 2C Junior Team, Lancia, 37 bodů

Kalendář FIA Mistrovství světa v rally pro rok 2026:

Rallye Monte Carlo	22.01.–25.01.2026
Švédsko	12.02.–15.02.2026
Keňa	12.03.–15.03.2026
Chorvatsko	09.04.–12.04.2026
Kanárské ostrovy (E)	23.04.–26.04.2026
Portugalsko	07.05.–10.05.2026
Japonsko	28.05.–31.05.2026
Řecko	25.06.–28.06.2026
Estonsko	16.07.–19.07.2026
Finsko	30.07.–02.08.2026
Paraguay	27.08.–30.08.2026
Chile	10.09.–13.09.2026
Itálie (Sardinie)	01.10.–04.10.2026
Saúdská Arábie	11.11.–14.11.2026

Kontakt

Jan Hrbek

Komunikace Motorsportu

T +420 730 867 534

jan.hrbek@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>



Facebook



YouTube



X

Fotografie k tématu



Posádky Škoda na Paraguayské rally

Posádka týmu Toksport WRT Robert Virves/Jakko Viilo (Škoda Fabia RS Rally2) dosud v letošní sezóně v kategorii WRC2 vykazuje stoprocentní úspěšnost.

Zdroj: Škoda Auto



Posádky Škoda na Paraguayské rally

Fabrizio Zaldívar je pro Paraguay největší nadějí na špičkový výsledek. Ve voze Škoda Fabia RS Rally2 týmu RaceSeven se střídá s italským spolujezdcem Marcelem Der Ohannesianem.

Zdroj: Škoda Auto



Posádky Škoda na Paraguayské rally

Červená půda je charakteristickým rysem etap v Paraguayi (foto: domácí posádka vozu Škoda Fabia RS Rally2 Miguel Zaldívar/Luis Allende během rally v roce 2025).

Zdroj: Škoda Auto



Posádky Škoda na Paraguayské rally

Mexičan Miguel Granados a španělský spolujezdec Marc Martí (Škoda Fabia RS Rally2) nastupují jako úřadující vítězové kategorie WRC Masters Cup.

Zdroj: Škoda Auto

Škoda Motorsport:

- > Škoda slaví 125 let v motoristickém sportu, a to jak v rally, tak na okruzích.
- > Mezi největší úspěchy patří vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů (ETCC) v roce 1981 s vozem ŠKODA 130 RS.
- > Od roku 2009 vybojovala pro českou automobilku mnoho úspěchů na tratích světových rally Škoda Fabia.
- > Do roku 2014 si Škoda Fabia S2000 (atmosférický motor 2,0 litru, pohon všech kol) zajistila v rally 50 mezinárodních a národních titulů. Škoda Fabia S2000 také pomohla třikrát zvítězit ve FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC).
- > V roce 2015 na scénu vstoupila Škoda Fabia R5 (motor 1,6 l turbo, pohon všech kol). Později se přejmenovala na Škoda Fabia Rally2 a po ní následovala dále zdokonalená Škoda Fabia Rally2 evo; tyto vozy do konce roku 2022 získaly v 68 zemích téměř 2000 vítězství.
- > Během tohoto období vybojovali tituly v kategorii WRC2/WRC2 Pro FIA Mistrovství světa tovární jezdci Škoda Motorsport Jan Kopecký (CZ), Esapekka Lappi (FIN), Pontus Tidemand (S) a Kalle Rovanperä (FIN). Škoda Motorsport také v letech 2015 až 2019 získala pětkrát za sebou titul v kategorii WRC2/WRC2 Pro určený pro výrobce.
- > Od počátku sezóny 2020 změnila Škoda Motorsport strategii a začala s podporou privátních týmů. Úspěšný příběh pokračoval: Andreas Mikkelsen (N) a Emil Lindholm (FIN) se s vozem Škoda Fabia Rally2 evo týmu Toksport WRT v letech 2021 a 2022 stali mistry světa v kategorii WRC2. Tým Toksport WRT získal za podpory Škoda Motorsport v letech 2020 až 2023 čtyřikrát za sebou v kategorii WRC2 také týmový titul. V roce 2025 získal tým Toksport WRT další týmový titul v kategorii WRC2 a posádka Nikolaj Grjazin/Konstantin Aleksandrov z týmu Toksport WRT se stala šampiony v kategorii WRC2 Challenger.
- > Zákaznické týmy ŠKODA Motorsport získaly tituly rovněž ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC), FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC), FIA Mistrovství Afriky v rally (ARC), FIA Mistrovství Severní a Střední Ameriky v rally (NACAM), FIA Mistrovství Jižní Ameriky v rally (CODASUR) a FIA Mistrovství Asie a Tichomoří v rally (APRC).

Škoda Auto

- > se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „Next Level Škoda Strategy“;
- > usiluje o to, aby se do konce dekády zařadila mezi tři nejprodávější značky v Evropě tím, že zákazníkům nabízí to nejlepší z obou světů prostřednictvím řady atraktivních modelů s plně elektrickými, hybridními a spalovacími pohonnými jednotkami;
- > efektivně využívá potenciál na důležitých růstových trzích, jako je Indie, Vietnam a region ASEAN;
- > v současnosti nabízí zákazníkům 14 modelových řad osobních automobilů: Fabia, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Epiq, Elroq, Enyaq, Peaq, Slavia, Kylaq a Kushaq;
- > v roce 2025 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 040 000 vozů;
- > je více než 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- > je součástí Brand Group CORE, organizační fúze objemových značek koncernu Volkswagen, jejímž cílem je dosažení společného růstu a významné zvýšení celkové efektivity všech pěti objemových značek;
- > samostatně vyvíjí a vyrábí komponenty jako bateriové systémy pro platformu MEB, motory a převodovky pro další značky koncernu Volkswagen;
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; má výrobní kapacity ve Španělsku, na Slovensku, v Kazachstánu a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také ve Vietnamu a na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- > zaměstnává celosvětově přibližně 40 000 pracovníků a je aktivní na téměř 100 trzích.