

Finská rally: čtvrté letošní vítězství přiblížilo Roberta Virvese, jedoucího s vozem Škoda, k zisku mistrovského titulu v kategorii WRC2

- › Robert Virves a jeho spolujezdec Jakko Viilo (Škoda Fabia RS Rally2) se po desátém kole FIA Mistrovství světa v rally ujali celkového vedení v kategorii WRC2.
- › Posádka estonského týmu Toksport WRT dokončila „finskou Grand Prix na šotolině“ s průměrnou rychlostí 121 km/h.
- › Třetí místo v kategorii obsadila finská dvojice Lauri Joona/Antti Linnaketo z týmu TGS Worldwide, která se stala druhou posádkou jedoucí s vozem Škoda Fabia RS Rally2 na stupních vítězů kategorie WRC2.

Jyväskylä (FIN), 2. srpna 2026 – Robert Virves a jeho spolujezdec Jakko Viilo pokračují ve své bezchybné vítězné sérii. Na Finské rally oslavila tato estonská posádka vozu Škoda Fabia RS Rally2 své čtvrté vítězství v kategorii WRC2 ve čtyřech bodovaných soutěžích. Díky maximálním 100 bodům se dostala do čela žebříčku jezdců a spolujezdců.

Stejně jako na předchozí Estonské rally se i ve finském kole FIA Mistrovství světa v kategorii WRC2 rozhořela bitva mezi estonskými a finskými posádkami. Zdá se, že právě ony se nejlépe přizpůsobily nesčetným skokům a extrémně vysokým rychlostem „Grand Prix na šotolině“ v okolí Jyväskylä. I když v pátek odpoledne do rychlostních zkoušek zasáhl déšť, jezdci ze severských zemí byli třídou samou pro sebe.

Mezi nejrychlejšími reprezentanty Estonska byly dvojice Škoda Robert Virves/Jakko Viilo z týmu Toksport WRT a Patrick Enok/Silver Simm z Printsport Racing. První etapu dokončili na prvním, respektive čtvrtém místě v pořadí kategorie WRC2. Lauri Joona a jeho spolujezdec Antti Linnaketo, kteří jeli s vozem Škoda týmu TGS Worldwide, také zůstali po deseti rychlostních zkouškách ve hře o vítězství.

V sobotu v poledne byli Robert Virves/Jakko Viilo a Teemu Suninen/Janni Hussi jako jediní reální kandidáti na vítězství v kategorii WRC2. Poté, co Finové obdrželi časovou penalizaci 30 sekund, se zvýšil náskok estonského vozu Škoda Fabia RS Rally2 na přibližně jednu minutu. Později Robert Virves a Jakko Viilo utrpěli defekt, čímž se jejich ztráta na konci etapy snížila na pouhých 26,9 sekundy. Lauri Joona/Antti Linnaketo je následovali na třetím místě za Teemu Suninenem/Janni Hussi.

V neděli vyžadovaly dva průjezdy 30,02 kilometru dlouhé etapy Himos-Jämsä opět maximální soustředění. Robert Virves a Jakko Viilo se rozhodli pro taktický přístup a nesnažili se o vítězství v jednotlivých etapách. Tato strategie se vyplatila: Estonci dovezli svůj vůz Škoda

Fabia RS Rally2 do cíle s náskokem 16,1 sekundy a zajistili si tak čtvrté vítězství v kategorii WRC2 v této sezóně. „Velmi zvláštní pocit. I když to takhle dopadlo, musím to tak prostě brát,“ řekl Robert Virves v cíli s odkazem na penalizaci Teemu Suninena. „Byl to velmi dlouhý víkend plný dramatických zvratů pro všechny. Hodně jsme se trápili a ostatní měli problémy, ale jsem velmi rád, že jsem tady,“ dodal 26letý jezdec.

Lauri Joona a jeho spolujezdec Antti Linnaketo prožili mnohem napínavější neděli. Když už byl cíl na dohled, jejich Škoda Fabia RS Rally2 týmu TGS Worldwide se dostala pod silný tlak ze strany Jaspara Vahera a Raita Jansena. Finové si však udrželi svůj rytmus a třetí pozici ubránili s náskokem pouhých 1,4 sekundy.

Giovanni Trentin a Pietro Elia Ometto dovezli svůj vůz Škoda Fabia RS Rally2 týmu Delta Rally Team na sedmém místě v kategorii WRC2. Italové si tak připsali čestné prvenství jako nejlépe umístění soutěžící mimo severské země. Vítězství v kategorii WRC Masters Cup, vyhrazené pro jezdce ve věku 50 let a více, si odnesla posádka vozu Škoda Fabia RS Rally2 z Turecka: Uğur Soylu s Mehmetem Akifem Yalçinem, kteří v této kategorii zvítězili poprvé v této sezóně.

Úseky projížděné vysokými rychlostmi, které neodpouštěly ani ty nejmenší chyby jezdců, vedly k mnoha odstoupením i ve startovním poli kategorie WRC2. Bývalý mistr světa kategorie WRC2 Emil Lindholm a jeho spolujezdec Gabriel Morales v pátek ráno krátce vedli tuto kategorii. Finsko-brazilská posádka však musela po převrácení vozu Škoda Fabia RS Rally2 odstoupit. O přední pozice v úvodních etapách bojovali také Estonci Patrick Enok/Silver Simm (Printsport) a Finové Mikko Heikkilä/Kristian Temonen (TGS Worldwide). Obě tyto posádky se svými vozy Škoda Fabia RS Rally2 havarovaly a musely ze závodu odstoupit.

Po Finské rally vede Robert Virves v hodnocení jezdců kategorie WRC2 s náskokem 21 bodů před Roopem Korhonenem, jehož účinkování ve Finské rally rovněž skončilo převrácením vozu. Skutečnou hrozbou pro Estonce v boji o mistrovský titul by však mohl být Teemu Suninen. Tento Fin je po druhém místě na Finské rally celkově třetí. A zatímco Roope Korhonen má k získání bodů k dispozici už jen jednu soutěž a matematicky je v obtížné situaci, Teemu Suninen, stejně jako Robert Virves, absolvoval pouze čtyři nominované rally. Jeho ztráta na nového lídra činí 24 bodů. Podle pravidel mohou účastníci kategorie WRC2 sbírat body maximálně na sedmi soutěžích, přičemž se započítává pouze šest nejlepších výsledků.

Pořadí v rally: 5

Souboje v kategorii WRC2 byly obzvláště během úvodních etap vyrovnané. Až do konce páteční etapy se vedení v kategorii WRC2 změnilo pětikrát. Posádky jedoucí s vozy Škoda Fabia RS Rally2 Robert Virves/Jakko Viilo a Emil Lindholm/Gabriel Morales se ocitly průběžně

na stupních vítězů. Během soboty a neděle už Robert Virves/Jakko Viilo vedení v kategorii WRC2 neztratili.

Pořadí Finské rally (FIN), 30. července–2. srpna 2026
10. kolo FIA Mistrovství světa v rally, kategorie WRC2

- 1. Robert Virves/Jakko Viilo (EST/EST), Škoda Fabia RS Rally2, 2.36:44,9 h**
2. Teemu Suninen/Janni Hüssi (FIN/FIN), Toyota GR Yaris Rally2, +16,1 s
- 3. Lauri Joona/Antti Linnaketo (FIN/FIN), Škoda Fabia RS Rally2, +54,3 s**
4. Jaspar Vaher/Rait Jansen (EST/EST), Toyota GR Yaris Rally2, +55,7 s
5. Romet Jürgenson/Siim Oja (EST/EST), Ford Fiesta MkII Rally2, +1:05,7 min
6. Mille Johansson/Johan Grönvall (SWE/SWE), Ford Fiesta MkII Rally2, +1:42,0 min
- 7. Giovanni Trentin/Pietro Elia Ometto (ITA/ITA), Škoda Fabia RS Rally2, +2:29,1 min**
8. Léo Rossel/Guillaume Mercoiret (FRA/FRA), Lancia Ypsilon Rally2 HF Integrale, +3:38,6 min

Pořadí kategorie WRC2/Jezdci (po 10 ze 14 rally)

- 1. Robert Virves (EST), Škoda, 100 bodů (ze 4 rally)**
2. Roope Korhonen (FIN), Toyota, 79 bodů (ze 6 rally)
3. Teemu Suninen (FIN), Toyota, 76 bodů (ze 4 rally)

Pořadí kategorie WRC2/Týmy (po 10 ze 14 rally)

- 1. Toksport WRT, Škoda, 235 bodů**
2. Lancia Corse HF, Lancia, 195 bodů
3. M-Sport Ford World Rally Team, Ford, 45 bodů
4. 2C Junior Team, Citroën, 37 bodů

Kontakt

Jan Hrbek

Komunikace Motorsportu

T +420 730 867 534

jan.hrbek@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>



Facebook



YouTube



X

Fotografie k tématu



Posádky Škoda na Finské rally

Stoprocentní úspěšnost: estonské duo Robert Virves a spolujezdec Jakko Viilo (Toksport WRT Škoda Fabia RS Rally2) oslavilo své čtvrté vítězství v kategorii WRC2 v této sezóně.

Zdroj: Škoda Auto



Posádky Škoda na Finské rally

26letý Estonec Robert Virves (Škoda Fabia RS Rally2) vede celkové hodnocení kategorie WRC2.

Zdroj: Škoda Auto



Posádky Škoda na Finské rally

Bývalý mistr světa kategorie WRC2 Emil Lindholm z Finska, který spolu s brazilským spolujezdcem Gabrielem Moralem řídí vůz Škoda Fabia RS Rally2 týmu Toksport WRT, zpočátku vedl v kategorii WRC2, ale nakonec musel ze závodu odstoupit.

Zdroj: Škoda Auto



Posádky Škoda na Finské rally

Lauri Joona a Antti Linnaketo (TGS Worldwide Škoda Fabia RS Rally2) obsadili v kategorii WRC2 již podruhé v této sezóně třetí místo.

Zdroj: Škoda Auto



Posádky Škoda na Finské rally

Stupně vítězů kategorie WRC2 s vítězi Robertem Virvesem a Jakkem Viilem (Toksport WRT, Škoda Fabia RS Rally2, uprostřed), třetí Lauri Joona a Antti Linnaketo (TGS Worldwide, Škoda Fabia RS Rally2, vpravo).

Zdroj: Škoda Auto



Posádky Škoda na Finské rally

Giovanni Trentin a jeho spolujezdec Pietro Elia Ometto z Itálie (Delta Rally Team, Škoda Fabia RS Rally2) obsadili sedmé místo v kategorii WRC2 a stali se tak nejlépe umístěnou posádkou v této kategorii, která nepocházela ze severovýchodních zemí.

Zdroj: Škoda Auto

Škoda Motorsport:

- Škoda slaví 125 let v motoristickém sportu, a to jak v rally, tak na okruzích.
- Mezi největší úspěchy patří vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů (ETCC) v roce 1981 s vozem ŠKODA 130 RS.
- Od roku 2009 vybojovala pro českou automobilku mnoho úspěchů na tratích světových rally Škoda Fabia.
- Do roku 2014 si Škoda Fabia S2000 (atmosférický motor 2,0 litru, pohon všech kol) zajistila v rally 50 mezinárodních a národních titulů. Škoda Fabia S2000 také pomohla třikrát zvítězit ve FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC).
- V roce 2015 na scénu vstoupila Škoda Fabia R5 (motor 1,6 l turbo, pohon všech kol). Později se přejmenovala na Škoda Fabia Rally2 a po ní následovala dále zdokonalená Škoda Fabia Rally2 evo; tyto vozy do konce roku 2022 získaly v 68 zemích téměř 2000 vítězství.
- Během tohoto období vybojovali tituly v kategorii WRC2/WRC2 Pro FIA Mistrovství světa tovární jezdcí Škoda Motorsport Jan Kopecký (CZ), Esapekka Lappi (FIN), Pontus Tidemand (S) a Kalle Rovanperä (FIN). Škoda Motorsport také v letech 2015 až 2019 získala pětkrát za sebou titul v kategorii WRC2/WRC2 Pro určený pro výrobce.
- Od počátku sezóny 2020 změnila Škoda Motorsport strategii a začala s podporou privátních týmů. Úspěšný příběh pokračoval: Andreas Mikkelsen (N) a Emil Lindholm (FIN) se s vozem Škoda Fabia Rally2 evo týmu Toksport WRT v letech 2021 a 2022 stali mistry světa v kategorii WRC2. Tým Toksport WRT získal za podpory Škoda Motorsport v letech 2020 až 2023 čtyřikrát za sebou v kategorii WRC2 také týmový titul. V roce 2025 získal tým Toksport WRT další týmový titul v kategorii WRC2 a posádka Nikolaj Grjazin/Konstantin Aleksandrov z týmu Toksport WRT se stala šampiony v kategorii WRC2 Challenger.
- Zákaznické týmy ŠKODA Motorsport získaly tituly rovněž ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC), FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC), FIA Mistrovství Afriky v rally (ARC), FIA Mistrovství Severní a Střední Ameriky v rally (NACAM), FIA Mistrovství Jižní Ameriky v rally (CODASUR) a FIA Mistrovství Asie a Tichomoří v rally (APRC).

Škoda Auto

- se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „Next Level Škoda Strategy“;
- usiluje o to, aby se do konce dekády zařadila mezi tři nejprodávanější značky v Evropě tím, že zákazníkům nabízí to nejlepší z obou světů prostřednictvím řady atraktivních modelů s plně elektrickými, hybridními a spalovacími pohonnými jednotkami;
- efektivně využívá potenciál na důležitých růstových trzích, jako je Indie, Vietnam a region ASEAN;
- v současnosti nabízí zákazníkům 14 modelových řad osobních automobilů: Fabia, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Elq, Elroq, Enyaq, Peaq, Slavia, Kylaq a Kushaq;
- v roce 2025 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 040 000 vozů;
- je více než 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;

- › je součástí Brand Group CORE, organizační fúze objemových značek koncernu Volkswagen, jejímž cílem je dosažení společného růstu a významné zvýšení celkové efektivity všech pěti objemových značek;
- › samostatně vyvíjí a vyrábí komponenty jako bateriové systémy pro platformu MEB, motory a převodovky pro další značky koncernu Volkswagen;
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; má výrobní kapacity ve Španělsku, na Slovensku, v Kazachstánu a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také ve Vietnamu a na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- › zaměstnává celosvětově přibližně 40 000 pracovníků a je aktivní na téměř 100 trzích.