

Polská rally – Rajd Polski: Teemu Suninen s vozem Škoda Fabia RS Rally2 vyhrál a zvětšil své vedení

- › **Teemu Suninen a jeho spolujezdec Antti Haapala (Škoda Fabia RS Rally2) z týmu The Racing Factory zvítězili ve čtvrtém kole FIA Mistrovství Evropy v rally.**
- › **Domácí dvojice Jakub Matulka/Daniel Dymurski a Mikołaj Marczyk/Szymon Gospodarczyk doplnila stupně vítězů, na nichž se umístily výhradně vozy značky Škoda.**
- › **V konečném pořadí se po 15 rychlostních zkouškách v první desítce umístilo šest posádek jedoucích s vozy Škoda.**

Katowice (POL), 27. července 2026 – Teemu Suninen a jeho spolujezdec Antti Haapala, kteří se po čtvrté rychlostní zkoušce dostali do čela, zvítězili v 82. ročníku Polské rally – Rajd Polski. Finská posádka vozu Škoda Fabia RS Rally2 si však musela své vůbec první vítězství ve FIA Mistrovství Evropy v rally tvrdě odpracovat. Po přibližně 175 soutěžních kilometrech dělilo první čtyři posádky méně než 20 sekund.

Boj o sekundy začal ještě před oficiálním startem: Dominik Stříteský a jeho spolujezdec Ondřej Krajča vyhráli kvalifikační rychlostní zkoušku a dostali čest zahájit závod. Česká posádka si však výhodu méně zašpiněné trati nemohla dlouho užít. Nehoda během třetí rychlostní zkoušky jejich účast ukončila.

Díky nejrychlejšímu času v následující rychlostní zkoušce se do čela dostali Teemu Suninen a Antti Haapala, kteří tak předstihli své kolegy ze značky Škoda, Jakuba Matulku a Daniela Dymurského. Do napínavého čtyřstranného souboje o vedení se zapojili také Italové Andrea Mabellini a Virginia Lenzi a polská posádka jedoucí s vozem Škoda ve složení Mikołaj Marczyk a Szymon Gospodarczyk, kteří bavili tisíce fanoušků podél rychlostních zkoušek. V cíli první etapy vedli Teemu Suninen a Antti Haapala před Andreou Mabellinim a Virginíí Lenzi o 8,4 sekundy. Jakub Matulka a Daniel Dymurski a obhájci titulu Mikołaj Marczyk a Szymon Gospodarczyk následovali s odstupem 0,5, respektive 1,8 sekundy.

Napínavý souboj o vítězství pokračoval i během druhé etapy v neděli. Teemu Suninen a Antti Haapala si díky třem nejrychlejším časům v sedmi rychlostních zkouškách dne zajistili vítězství. Jakub Matulka a Daniel Dymurski spolu s Mikołajem Marczykem a Szymonem Gospodarczykem obsadili druhé a třetí místo, čímž se na stupních vítězů sešli výhradně jezdci jedoucí s vozy Škoda. „Tato rally byla poměrně náročná, toto vítězství patří k těm nejvýznamnějším v mé kariéře,“ zdůraznil Teemu Suninen, který zároveň zajistil týmu The Racing Factory vůbec první celkové vítězství ve FIA Mistrovství Evropy v rally. Třiadvacetiletý Fin tak navýšil svůj náskok před Andreou Mabellinim v celkovém pořadí jezdců na 23 bodů. Obhájce titulu Mikołaj Marczyk je po čtyřech ze sedmi závodů na třetím místě.

FIA Mistrovství Evropy v rally pokračuje Barum Czech Rally Zlín ve dnech 14.–16. srpna.

Číslo rallye: 6

Marco Bulacia z Bolívie spolu se španělským spolujezdcem Josém Muradem, stejně jako Poláci Adrian Rzeźnik/Kamil Kozdroń a Jarosław Szeja/Marcin Szeja dojeleli na šestém až osmém místě. Celkový počet posádek jedoucích s vozy Škoda Fabia RS Rally2 v první desítce tak vzrostl na šest.

Polská rally – Rajd Polski (POL), 24.–26. července 2026**4. kolo FIA Mistrovství Evropy v rally**

- 1. Teemu Suninen/Antti Haapala (FIN/FIN), Škoda Fabia RS Rally2, 1.38:52,8 h**
- 2. Jakub Matulka/Daniel Dymurski (POL/POL), Škoda Fabia RS Rally2, +9,7 s**
- 3. Mikołaj Marczyk/Szymon Gospodarczyk (POL/POL), Škoda Fabia RS Rally2, +13,5 s**
4. Andrea Mabellini/Virginia Lenzi (ITA/ITA), Lancia Ypsilon Rally2 HF Integrale, +16,1 s
5. Kajetan Kajetanowicz/Maciej Szczepaniak (POL/POL), Toyota GR Yaris Rally2, +41,5 s
- 6. Marco Bulacia/José Murado (BOL/ESP), Škoda Fabia RS Rally2, +51,4 s**
- 7. Adrian Rzeźnik/Kamil Kozdroń (POL/POL), Škoda Fabia RS Rally2, +1:07,1 min**
- 8. Jarosław Szeja/Marcin Szeja (POL/POL), Škoda Fabia RS Rally2, +1:16,2 min**

Pořadí jezdců (po 4 ze 7 rally)

- 1. Teemu Suninen (FIN), Škoda, 80 bodů**
2. Andrea Mabellini (ITA), Lancia, 57 bodů
- 3. Mikołaj Marczyk (POL), Škoda, 47 bodů**
- 4. Giandomenico Basso (ITA), Škoda, 45 bodů**
- 5. Jakub Matulka (POL), Škoda, 35 bodů**

Kontakt**Jan Hrbek**

Komunikace Motorsportu

T +420 730 867 534

jan.hrbek@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>



Facebook



YouTube



X

Fotografie k tématu



Posádky Škoda na Polské rally

Teemu Suninen a jeho spolujezdec Antti Haapala z Finska zvítězili ve své vůbec první soutěži v rámci FIA Mistrovství Evropy s vozem Škoda Fabia RS Rally2 týmu The Racing Factory.

Zdroj: Škoda Auto



Posádky Škoda na Polské rally

Domácí posádka Jakub Matulka/Daniel Dymurski (Škoda Fabia RS Rally2) bojovala až do poslední rychlostní zkoušky a nakonec obsadila druhé místo.

Zdroj: Škoda Auto



Posádky Škoda na Polské rally

Úřadující mistři Evropy v rally Mikołaj Marczyk a Szymon Gospodarczyk z Polska (Škoda Fabia RS Rally2) si připsali body za třetí místo.

Zdroj: Škoda Auto



Posádky Škoda na Polské rally

Stupně vítězů kompletně obsadily posádky jedoucí s vozy Škoda: vítězové Teemu Suninen a Antti Haapala (uprostřed), Jakub Matulka a Daniel Dymurski (vlevo) a Mikołaj Marczyk a Szymon Gospodarczyk (vpravo).

Zdroj: Škoda Auto



Posádky Škoda na Polské rally

Marco Bulacia z Bolívie a jeho španělský spolujezdec José Murado dovezli svůj vůz Škoda Fabia RS Rally2 na šestém místě.

Zdroj: Škoda Auto



Posádky Škoda na Polské rally

Skvělý výkon a osmé místo po 15 rychlostních zkouškách: domácí posádka s vozem Škoda Fabia RS Rally2 ve složení Jarosław Szeja/Marcin Szeja

Zdroj: Škoda Auto

Škoda Motorsport:

- > Škoda slaví 125 let v motoristickém sportu, a to jak v rally, tak na okruzích.
- > Mezi největší úspěchy patří vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů (ETCC) v roce 1981 s vozem ŠKODA 130 RS.
- > Od roku 2009 vybojovala pro českou automobilku mnoho úspěchů na tratích světových rally Škoda Fabia.
- > Do roku 2014 si Škoda Fabia S2000 (atmosférický motor 2,0 litru, pohon všech kol) zajistila v rally 50 mezinárodních a národních titulů. Škoda Fabia S2000 také pomohla třikrát zvítězit ve FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC).
- > V roce 2015 na scénu vstoupila Škoda Fabia R5 (motor 1,6 l turbo, pohon všech kol). Později se přejmenovala na Škoda Fabia Rally2 a po ní následovala dále zdokonalená Škoda Fabia Rally2 evo; tyto vozy do konce roku 2022 získaly v 68 zemích téměř 2000 vítězství.
- > Během tohoto období vybojovali tituly v kategorii WRC2/WRC2 Pro FIA Mistrovství světa tovární jezdci Škoda Motorsport Jan Kopecký (CZ), Esapekka Lappi (FIN), Pontus Tidemand (S) a Kalle Rovanperä (FIN). Škoda Motorsport také v letech 2015 až 2019 získala pětkrát za sebou titul v kategorii WRC2/WRC2 Pro určený pro výrobce.
- > Od počátku sezóny 2020 změnila Škoda Motorsport strategii a začala s podporou privátních týmů. Úspěšný příběh pokračoval: Andreas Mikkelsen (N) a Emil Lindholm (FIN) se s vozem Škoda Fabia Rally2 evo týmu Toksport WRT v letech 2021 a 2022 stali mistry světa v kategorii WRC2. Tým Toksport WRT získal za podpory Škoda Motorsport v letech 2020 až 2023 čtyřikrát za sebou

v kategorii WRC2 také týmový titul. V roce 2025 získal tým Toksport WRT další týmový titul v kategorii WRC2 a posádka Nikolaj Grijazin/Konstantin Aleksandrov z týmu Toksport WRT se stala šampiony v kategorii WRC2 Challenger.

- › Zákaznické týmy ŠKODA Motorsport získaly tituly rovněž ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC), FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC), FIA Mistrovství Afriky v rally (ARC), FIA Mistrovství Severní a Střední Ameriky v rally (NACAM), FIA Mistrovství Jižní Ameriky v rally (CODASUR) a FIA Mistrovství Asie a Tichomoří v rally (APRC).

Škoda Auto

- › se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „Next Level Škoda Strategy“;
- › usiluje o to, aby se do konce dekády zařadila mezi tři nejprodávanější značky v Evropě tím, že zákazníkům nabízí to nejlepší z obou světů prostřednictvím řady atraktivních modelů s plně elektrickými, hybridními a spalovacími pohonnými jednotkami;
- › efektivně využívá potenciál na důležitých růstových trzích, jako je Indie, Vietnam a region ASEAN;
- › v současnosti nabízí zákazníkům 12 modelových řad osobních automobilů: Fabia, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Elroq, Enyaq, Slavia, Kylaq a Kushaq;
- › v roce 2025 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 040 000 vozů;
- › je více než 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- › je součástí Brand Group CORE, organizační fúze objemových značek koncernu Volkswagen, jejímž cílem je dosažení společného růstu a významné zvýšení celkové efektivity všech pěti objemových značek;
- › samostatně vyvíjí a vyrábí komponenty jako bateriové systémy pro platformu MEB, motory a převodovky pro další značky koncernu Volkswagen;
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; má výrobní kapacity na Slovensku, v Kazachstánu a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také ve Vietnamu a na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- › zaměstnává celosvětově přibližně 40 000 pracovníků a je aktivní na téměř 100 trzích.