

Škoda Motorsport předala 300. vůz Fabia RS Rally2

- › Zástupci Škoda Motorsport a Škoda Auto vozidlo předali José Antonio „Cohete“ Suárezovi
- › José Antonio „Cohete“ Suárez závodí s vozy Škoda od roku 2019 a během této doby získal tři celkové tituly mistra Španělska
- › Úspěch vozů Škoda Motorsport v kategorii Rally2 potvrzuje více než 31 000 startů a 8 800 umístění na stupních vítězů od roku 2015

Mladá Boleslav, 1. července 2026 – Škoda Motorsport dosáhla dalšího významného milníku prodejem svého 300. vozu Škoda Fabia RS Rally2. Jubilejní vůz pro tým Calm Competició byl oficiálně předán José Antonio „Cohete“ Suárezovi a zástupcům Škoda España. Zkušený jezdec, který s vozy Škoda závodí od roku 2019, letos potvrzuje výbornou formu nejen v domácím šampionátu, ale i na evropské scéně, kde zvítězil absolutně v prvním podniku sezony FIA ERC na domácí půdě v Rally Sierra Morena. Za volantem vozů Škoda už vybojoval tři celkové tituly mistra Španělska.

Lukáš Paták, vedoucí zákaznického programu Škoda Motorsport, k předání uvedl: „Třístý vůz Fabia RS Rally2 představuje významný milník nejen pro Škoda Motorsport, ale především pro nejnovější generaci našeho mimořádně úspěšného soutěžního speciálu kategorie Rally2. Je to vůbec první z našich projektů v kategorii Rally2, který této mety dosáhl. Předat jubilejní vůz jezdcovi, jakým je Cohete, jednomu z nejúspěšnějších závodníků španělské rally, je pro nás o to významnější. Jsme hrdí, že tento důležitý milník můžeme oslavit právě s jezdcem takových kvalit, a pevně věříme, že mu tento vůz pomůže na cestě za dalším mistrovským titulem.“

José Antonio „Cohete“ Suárez řekl: „Se značkou Škoda Motorsport spolupracuji už od roku 2019 a právě za volantem speciálů Fabia Rally2 jsem dosáhl svých největších úspěchů. Převzít 300. vůz Fabia RS Rally2 je pro mě skutečnou ctí a potvrzením toho, jak dlouhou cestu jsme společně ušli. Těším se, že s tímto autem přidáme další skvělé výsledky.“

Fabia RS Rally2 představuje nejnovější kapitolu v úspěšném příběhu Škoda Motorsport, který začal v roce 2015 s vozem Fabia Rally2 založeným na třetí generaci modelu Fabia. Během uplynulých let se z rallyových speciálů značky Škoda stala jedna z nejúspěšnějších platform v historii kategorie Rally2. Vozy Škoda Motorsport v této kategorii dosud absolvovaly 31 461 startů, zaznamenaly 3 451 vítězství a vybojovaly 8 854 umístění na stupních vítězů.

Škoda Motorsport v roce 2026 slaví 125 let závodní tradice značky. Za sebou má bohatou historii v mnoha kategoriích, přičemž největších úspěchů dosáhla v rally. Od roku 2015 se z rallyových speciálů postavených na základě modelu Fabia stal jeden z nejúspěšnějších vozů

v historii kategorie Rally2. Více než 750 prodaných zákaznických vozů napříč třemi generacemi, 24 světových titulů a nespočet kontinentálních i národních titulů dokazují mimořádnou sílu vozů i zákaznického programu Škoda Motorsport.

Kontakt

Jan Hrbek

Komunikace Motorsportu

T +420 730 867 534

jan.hrbek@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>

Škoda Motorsport:



Facebook



YouTube



X

Fotografie k tématu



Škoda Motorsport předala 300. vůz Fabia RS Rally2

Michal Hrabánek, šéf Škoda Motorsport, předává 300. vůz Fabia RS Rally2 José Antoniu „Cohete“ Suárezovi z týmu Calm Competició.

Zdroj: Škoda Auto



Škoda Motorsport předala 300. vůz Fabia RS Rally2

Fabia RS Rally2 se stala nejprodávanější ze tří generací soutěžních vozů Škoda Rally2, což dále potvrzuje nepřetržité úspěchy Škoda Motorsport v zákaznickém motorsportu.

Zdroj: Škoda Auto

Škoda Motorsport:

- > Škoda slaví 125 let v motoristickém sportu, a to jak v rally, tak na okruzích.
- > Mezi největší úspěchy patří vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů (ETCC) v roce 1981 s vozem ŠKODA 130 RS.
- > Od roku 2009 vybojovala pro českou automobilku mnoho úspěchů na tratích světových rally Škoda Fabia.
- > Do roku 2014 si Škoda Fabia S2000 (atmosférický motor 2,0 litru, pohon všech kol) zajistila v rally 50 mezinárodních a národních titulů. Škoda Fabia S2000 také pomohla třikrát zvítězit ve FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC).
- > V roce 2015 na scénu vstoupila Škoda Fabia R5 (motor 1,6 l turbo, pohon všech kol). Později se přejmenovala na Škoda Fabia Rally2 a po ní následovala dále zdokonalená Škoda Fabia Rally2 evo; tyto vozy do konce roku 2022 získaly v 68 zemích téměř 2000 vítězství.
- > Během tohoto období vybojovali tituly v kategorii WRC2/WRC2 Pro FIA Mistrovství světa tovární jezdcí Škoda Motorsport Jan Kopecký (CZ), Esapekka Lappi (FIN), Pontus Tidemand (S) a Kalle Rovanperä (FIN). Škoda Motorsport také v letech 2015 až 2019 získala pětkrát za sebou titul v kategorii WRC2/WRC2 Pro určený pro výrobce.
- > Od počátku sezóny 2020 změnila Škoda Motorsport strategii a začala s podporou privátních týmů. Úspěšný příběh pokračoval: Andreas Mikkelsen (N) a Emil Lindholm (FIN) se s vozem Škoda Fabia Rally2 evo týmu Toksport WRT v letech 2021 a 2022 stali mistry světa v kategorii WRC2. Tým Toksport WRT získal za podpory Škoda Motorsport v letech 2020 až 2023 čtyřikrát za sebou v kategorii WRC2 také týmový titul. V roce 2025 získal tým Toksport WRT další týmový titul v kategorii WRC2 a posádka Nikolaj Grjazin/Konstantin Aleksandrov z týmu Toksport WRT se stala šampiony v kategorii WRC2 Challenger.
- > Zákaznické týmy ŠKODA Motorsport získaly tituly rovněž ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC), FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC), FIA Mistrovství Afriky v rally (ARC), FIA Mistrovství Severní a Střední Ameriky v rally (NACAM), FIA Mistrovství Jižní Ameriky v rally (CODASUR) a FIA Mistrovství Asie a Tichomoří v rally (APRC).

Škoda Auto

- > se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „Next Level Škoda Strategy“;
- > usiluje o to, aby se do konce dekády zařadila mezi tři nejprodávanější značky v Evropě tím, že zákazníkům nabízí to nejlepší z obou světů prostřednictvím řady atraktivních modelů s plně elektrickými, hybridními a spalovacími pohonnými jednotkami;
- > efektivně využívá potenciál na důležitých růstových trzích, jako je Indie, Vietnam a region ASEAN;
- > v současnosti nabízí zákazníkům 14 modelových řad osobních automobilů: Fabia, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Epiq, Elroq, Enyaq, Peaq, Slavia, Kylaq a Kushaq;
- > v roce 2025 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 040 000 vozů;
- > je více než 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- > je součástí Brand Group CORE, organizační fúze objemových značek koncernu Volkswagen, jejímž cílem je dosažení společného růstu a významné zvýšení celkové efektivity všech pěti objemových značek;
- > samostatně vyvíjí a vyrábí komponenty jako bateriové systémy pro platformu MEB, motory a převodovky pro další značky koncernu Volkswagen;
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; má výrobní kapacity ve Španělsku, na Slovensku, v Kazachstánu a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také ve Vietnamu a na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- > zaměstnává celosvětově přibližně 40 000 pracovníků a je aktivní na téměř 100 trzích.