

Finská rally: posádky vozů Škoda Fabia RS Rally2 míří na „šotolinovou Grand Prix“ s cílem dosáhnout v kategorii WRC2 vynikajících výsledků

- › Robert Virves a jeho spolujezdec Jakko Viilo (Škoda Fabia RS Rally2) chtějí v 10. kole FIA Mistrovství světa v rally navázat na svou vítěznou sérii v kategorii WRC2
- › S dalším špičkovým výsledkem by se Estonci z týmu Toksport WRT mohli ujmout celkového vedení v žebříčku jezdců a spolujezdců kategorie WRC2
- › Mezi další jezdce s vozy Škoda s velkými ambicemi patří domácí Emil Lindholm, Lauri Joona a Mikko Heikkilä, stejně jako Estonec Patrick Enok

Mladá Boleslav, 30. července 2026 – Robert Virves a jeho spolujezdec Jakko Viilo nastoupí na Finskou rally (30. července–2. srpna 2026) z druhého místa v celkovém pořadí své kategorie WRC2. Získání dalších cenných bodů v 10. kole FIA Mistrovství světa v rally (WRC) by Estonce výrazně přiblížilo ke splnění jejich snu o vítězství v celém mistrovství. Čeká je však tvrdá konkurence, včetně dalších deseti posádek jedoucích s vozy Škoda Fabia RS Rally2.

Robert Virves a jeho spolujezdec Jakko Viilo to nemohli zvládnout lépe: dosud si vybrali k získání bodů do kategorie WRC2 Keňskou a Řeckou rally FIA Mistrovství světa v rally, stejně jako svou domácí soutěž, Estonskou rally. A ve všech třech případech tuto kategorii vyhráli. Robert Virves a Jakko Viilo, kteří jedou s vozem Škoda Fabia RS Rally2, v současné době zaostávají za lídry celkového pořadí jezdců a spolujezdců kategorie WRC2 pouze o čtyři body. Jejich soupeři však mají na kontě o dva starty více, což znamená, že boj o titul je stále otevřený.

Po svém těžce vybojovaném vítězství v kategorii WRC2 na rychlých šotolinových rychlostních zkouškách v Estonsku se Robert Virves cítí před Finskou rally sebevědomě. Tato rally, kterou fanoušci i soupeři přezdívali „finská Grand Prix na šotolině“, se obvykle vyznačuje průměrnou rychlostí přesahující 120 km/h. „Miluji rychlostní zkoušky v okolí Jyväskylä,“ říká Robert Virves. „Loni jsme v kategorii WRC2 skončili třetí. Vzhledem k tomu, jak dobře si Škoda Fabia RS Rally2 v těchto podmínkách vede, věřím, že tentokrát dokážu dosáhnout ještě lepšího výsledku.“

Robert Virves a Jakko Viilo nejsou jedinou posádkou s vozem Škoda s velkými ambicemi. Emil Lindholm, jejich kolega z týmu Toksport WRT, vyhrál tuto kategorii na Finské rally v roce 2022 během své cesty za mistrovským titulem v kategorii WRC2. Nyní, s brazilským spolujezdcem Gabrielem Moralesem, míří tento Fin opět na přední příčky. Mezi další finské posádky s velkými šancemi patří Mikko Heikkilä/Kristian Temonen a také Lauri Joona/Antti

Linnaketo. Oba startují s vozy Škoda Fabia RS Rally2, které provozuje finský tým TGS Worldwide.

Dalším jezdcem s vozem Škoda, kterého stojí za to sledovat, je Patrick Enok. Tento dvacetiletý jezdec se svým zkušeným spolujezdcem Silverem Simmem udělal velký dojem při svém debutu v kategorii WRC2 na nedávné Estonské rally.

Z 29 soutěžících v kategorii WRC2 na Finské rally se jich 11 spoléhá na vozy Škoda Fabia RS Rally2, mezi nimi Fabrizio Zaldívar z Paraguaye s jeho italským spolujezdcem Marcelem Der Ohannesianem, francouzská dvojice Mattéo Chatillon/Maxence Cornuau, Italové Giovanni Trentin/Pietro Elia Ometto a česká dvojice Martin Prokop/Michal Ernst.

V souladu s tradicí začne Finská rally ve čtvrtek večer superspeciální rychlostní zkouškou v blízkosti servisního parku v Jyväskylä. Páteční etapa zahrnuje devět rychlostních zkoušek o celkové délce 127,72 kilometru. V sobotu bude následovat osm rychlostních zkoušek o délce 125,70 kilometru. Nedělní etapa se skládá ze dvou průjezdů 30,02 kilometru dlouhé rychlostní zkoušky „Himos-Jämsä“. Vítězové se na stupních vítězů očekávají kolem 13:45.

Věděli jste, že...

...v osmi z posledních deseti ročníků Finské rally zvítězily v kategorii WRC2/WRC2 Pro posádky Škoda?

...se tato rally poprvé konala v roce 1951 pod názvem „Jyväskylän Suurajot“, což v překladu znamená „Velký závod v Jyväskylä“?

...se tato akce v letech 1959 až 1996 nazývala „Rallye 1000 jezer“, než byla přejmenována na Finskou rally?

...tato rally byla součástí úvodní sezóny FIA Mistrovství světa v rally v roce 1973?

Pořadí kategorie WRC2/Jezdci (po 9 ze 14 rally)

1. Roope Korhonen (FIN), Toyota, 79 bodů (z 5 rally)
- 2. Robert Virves (EST), Škoda, 75 bodů (ze 3 rally)**
3. Alejandro Cachón (ESP), Toyota, 61 bodů (z 5 rally)

Pořadí kategorie WRC2/Spolujezdci (po 9 ze 14 rally)

1. Anssi Viinikka (FIN), Toyota, 79 bodů (z 5 rally)
- 2. Jakko Viilo (EST), Škoda, 75 bodů (ze 3 rally)**
3. Borja Rozada (ESP), Toyota, 61 bodů (z 5 rally)

Pořadí kategorie WRC2/Týmy (po 9 ze 14 rally)

- 1. Toksport WRT, Škoda, 210 bodů**
2. Lancia Corse HF, Lancia, 163 bodů
3. M-Sport Ford World Rally Team, Ford, 45 bodů
4. 2C Junior Team, Citroën, 15 bodů

Kalendář FIA Mistrovství světa v rally pro rok 2026:

Rallye Monte Carlo	22.01.–25.01.2026
Švédsko	12.02.–15.02.2026
Keňa	12.03.–15.03.2026
Chorvatsko	09.04.–12.04.2026
Kanárské ostrovy (E)	23.04.–26.04.2026
Portugalsko	07.05.–10.05.2026
Japonsko	28.05.–31.05.2026
Řecko	25.06.–28.06.2026
Estonsko	16.07.–19.07.2026
Finsko	30.07.–02.08.2026
Paraguay	27.08.–30.08.2026
Chile	10.09.–13.09.2026
Itálie (Sardinie)	01.10.–04.10.2026
Saúdská Arábie	11.11.–14.11.2026

Kontakt

Jan Hrbek

Komunikace Motorsportu

T +420 730 867 534

jan.hrbek@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>



Facebook



YouTube



X

Fotografie k tématu



Posádky Škoda na Finské rally

Po vítězství v kategorii WRC2 v domácí soutěži je estonská posádka Robert Virves/Jakko Viilo (Toksport WRT Škoda Fabia RS Rally2) více než připravena čelit nejrychlejšímu závodu sezóny.

Zdroj: Škoda Auto



Posádky Škoda na Finské rally

Patrick Enok a jeho spolujezdec Silver Simm (Printsport Škoda Fabia RS Rally2) se chystají na svoji teprve druhou rally v kategorii WRC2.

Zdroj: Škoda Auto



Posádky Škoda na Finské rally

Emil Lindholm z Finska, který sdílí vůz Škoda Fabia RS Rally2 týmu Toksport WRT s brazilským spolujezdcem Gabrielem Moralesem, si klade za cíl zopakovat své vítězství v kategorii WRC2 z roku 2022.

Zdroj: Škoda Auto



Posádky Škoda na Finské rally

Lauri Joona a Antti Linnaketo (TGS Worldwide Škoda Fabia RS Rally2) chtějí vylepšit své sedmé místo v kategorii WRC2 z Estonské rally.

Zdroj: Škoda Auto



Posádky Škoda na Finské rally

Fabrizio Zaldivar z Paraguaye a italský spolujezdec Marcelo Der Ohannesian (RaceSeven Škoda Fabia RS Rally2) se postaví proti rychlým posádkám ze severských zemí.

Zdroj: Škoda Auto



Posádky Škoda na Finské rally

Vzhledem k domácí výhodě bude finská dvojice Mikko Heikkilä/Kristian Temonen (TGS Worldwide Škoda Fabia RS Rally2) silným soupeřem, s nímž bude potřeba počítat.

Zdroj: Škoda Auto

Škoda Motorsport:

- > Škoda slaví 125 let v motoristickém sportu, a to jak v rally, tak na okruzích.
- > Mezi největší úspěchy patří vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů (ETCC) v roce 1981 s vozem ŠKODA 130 RS.
- > Od roku 2009 vybojovala pro českou automobilku mnoho úspěchů na tratích světových rally Škoda Fabia.
- > Do roku 2014 si Škoda Fabia S2000 (atmosférický motor 2,0 litru, pohon všech kol) zajistila v rally 50 mezinárodních a národních titulů. Škoda Fabia S2000 také pomohla třikrát zvítězit ve FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC).
- > V roce 2015 na scénu vstoupila Škoda Fabia R5 (motor 1,6 l turbo, pohon všech kol). Později se přejmenovala na Škoda Fabia Rally2 a po ní následovala dále zdokonalená Škoda Fabia Rally2 evo; tyto vozy do konce roku 2022 získaly v 68 zemích téměř 2000 vítězství.
- > Během tohoto období vybojovali tituly v kategorii WRC2/WRC2 Pro FIA Mistrovství světa tovární jezdci Škoda Motorsport Jan Kopecký (CZ), Esapekka Lappi (FIN), Pontus Tidemand (S) a Kalle Rovanperä (FIN). Škoda Motorsport také v letech 2015 až 2019 získala pětkrát za sebou titul v kategorii WRC2/WRC2 Pro určený pro výrobce.
- > Od počátku sezóny 2020 změnila Škoda Motorsport strategii a začala s podporou privátních týmů. Úspěšný příběh pokračoval: Andreas Mikkelsen (N) a Emil Lindholm (FIN) se s vozem Škoda Fabia Rally2 evo týmu Toksport WRT v letech 2021 a 2022 stali mistry světa v kategorii WRC2. Tým Toksport WRT získal za podpory Škoda Motorsport v letech 2020 až 2023 čtyřikrát za sebou v kategorii WRC2 také týmový titul. V roce 2025 získal tým Toksport WRT další týmový titul v kategorii WRC2 a posádka Nikolaj Grjazin/Konstantin Aleksandrov z týmu Toksport WRT se stala šampiony v kategorii WRC2 Challenger.
- > Zákaznické týmy ŠKODA Motorsport získaly tituly rovněž ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC), FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC), FIA Mistrovství Afriky v rally (ARC), FIA Mistrovství Severní a Střední Ameriky v rally (NACAM), FIA Mistrovství Jižní Ameriky v rally (CODASUR) a FIA Mistrovství Asie a Tichomoří v rally (APRC).

Škoda Auto

- > se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „Next Level Škoda Strategy“;
- > usiluje o to, aby se do konce dekády zařadila mezi tři nejprodávanější značky v Evropě tím, že zákazníkům nabízí to nejlepší z obou světů prostřednictvím řady atraktivních modelů s plně elektrickými, hybridními a spalovacími pohonnými jednotkami;
- > efektivně využívá potenciál na důležitých růstových trzích, jako je Indie, Vietnam a region ASEAN;
- > v současnosti nabízí zákazníkům 14 modelových řad osobních automobilů: Fabia, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Epiq, Elroq, Enyaq, Peaq, Slavia, Kylaq a Kushaq;
- > v roce 2025 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 040 000 vozů;
- > je více než 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- > je součástí Brand Group Core, organizační fúze objemových značek koncernu Volkswagen, jejímž cílem je dosažení společného růstu a významné zvýšení celkové efektivity všech pěti objemových značek;
- > samostatně vyvíjí a vyrábí komponenty jako bateriové systémy pro platformu MEB, motory a převodovky pro další značky koncernu Volkswagen;
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; má výrobní kapacity ve Španělsku, na Slovensku, v Kazachstánu a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také ve Vietnamu a na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- > zaměstnává celosvětově přibližně 40 000 pracovníků a je aktivní na téměř 100 trzích.