

Estonská rally: druhé domácí vítězství ve WRC2 pro posádku Škoda Roberta Virvese a Jakko Viila

- › Díky svému třetímu vítězství v kategorii WRC2 v této sezóně se Estonci posunuli na druhé místo v celkovém pořadí jezdců i spolujezdců v této kategorii.
- › Jejich kolegové z týmu Toksport WRT, Emil Lindholm a Gabriel Morales, obsadili v devátém kole FIA Mistrovství světa v rally v kategorii WRC2 čtvrté místo.
- › Pět posádek s vozy Škoda Fabia RS Rally2 se umístilo v první desítce kategorie WRC2.

Tartu (EST), 19. července 2026 – Tři vítězství ze tří: po triumfech v kategorii WRC2 na Safari Rally v Keni a Řecké rally Acropolis zvítězili Robert Virves a jeho spolujezdec Jakko Viilo v této kategorii také na Estonské rally. Domácí hrdinové, kteří usedli za volant vozu Škoda Fabia RS Rally2 týmu Toksport WRT, vedli v kategorii WRC2 ve svém domovském závodě již od druhé rychlostní zkoušky.

Estonská rally, která se konala ve druhém největším městě země, Tartu, patří k nejrychlejším šotolinovým soutěžím v rámci FIA Mistrovství světa v rally. Osmnáct rychlostních zkoušek zahrnovalo široké lesní cesty s dlouhými zatáčkami a mnoha velkými skoky, ale i užší a pomalejší úseky. Vzhledem ke zhuštěnému programu letošního ročníku se ve čtvrtek nekonal obvyklý warm-up. Místo toho se do pátku vměstnal shakedown i všech sedm rychlostních zkoušek.

Mikko Heikkilä a jeho spolujezdec Kristian Temonen byli nejrychlejší posádkou kategorie WRC2, která vyrazila na trať. Škoda Fabia RS Rally2 týmu TGS Worldwide se po první rychlostní zkoušce dostala na čelo hodnocení. Finové však byli o několik kilometrů dále předstiženi estonskou posádkou ve složení Robert Virves a Jakko Viilo. Domácí hrdinové se se svým vozem Škoda Fabia RS Rally2 týmu Toksport WRT po druhé rychlostní zkoušce dostali do čela kategorie a už se neohlíželi zpět.

Pro jedinou posádku ve startovním poli kategorie WRC2 se 100% vítěznou bilancí to však nebyla procházka růžovým sadem. Pro přibližně 100 kilometrech páteční etapy dělilo prvních šest posádek v kategorii WRC2 pouhých deset sekund. Emil Lindholm a jeho spolujezdec Gabriel Morales, kteří jeli s druhým vozem Škoda Fabia RS Rally2 týmu Toksport WRT, drželi pátou pozici s odstupem pouhých 7,8 sekundy. Na šestém místě následovali Mikko Heikkilä a Kristian Temonen, těsně za nimi se s vozem Škoda Fabia RS Rally2 týmu Printsport drželi Patrick Enok a spolujezdec Silver Simm.

Sobotní etapa s dalšími přibližně 150 měřenými kilometry situaci výrazně nezměnila. Robert Virves a jeho spolujezdec Jakko Viilo udrželi vedení v kategorii WRC2 vítězstvím ve třech

dalších rychlostních zkouškách. Finsko-brazilská dvojice Emil Lindholm/Gabriel Morales i Mikko Heikkilä se spolujezdcem Kristianem Temonenem se mezitím posunuli o jednu pozici nahoru. Novými účastníky v boji o přední příčky se stali úřadující mistři kategorie WRC Junior Mille Johansson a Johan Grönvall. Švédská posádka z týmu MS Munaretto jedoucí s vozem Škoda předstihla Patricka Enoka a Silvera Simma a obsadila šesté místo. Šestým vozem Škoda Fabia RS Rally2 v první desítce kategorie WRC2 byl další vůz týmu TGS Worldwide. Lauri Joona a jeho spolujezdec Antti Linnaketo skončili na konci dne na osmém místě v kategorii WRC2.

Robert Virves a jeho spolujezdec Jakko Viilo si udrželi vedení i během dvou nedělních rychlostních zkoušek a oslavili své třetí vítězství v kategorii WRC2 v této sezóně. „Šílené! Ani nevím, kde začít. Tohle byla rozhodně nejtěžší rally mé dosavadní kariéry. Dali jsme do toho všechno od startu až do cíle. Pro mou dceru je to první rally v rámci WRC. Neměli jsme tedy jinou možnost než vyhrát. Obrovské poděkování patří týmu Toksport WRT za další bezchybně zorganizovanou akci,“ zářil Robert Virves na pódiu. Pro tuto dvojici to bylo druhé domácí vítězství v kategorii WRC2 v řadě.

Díky třetímu vítězství ve třech soutěžích započítávaných do WRC2 se Robert Virves a Jakko Viilo posunuli na druhé místo v celkovém pořadí jezdců i spolujezdců této kategorie. Vítězství v kategorii a 10. místo v celkovém pořadí jim také vyneslo od promotéra WRC finanční odměnu ve výši 25 000 eur za to, že skončili jako nejlepší estonští závodníci.

Robert Virves/Jakko Viilo byli první z pěti posádek jedoucích s vozem Škoda Fabia RS Rally2, které se umístily v první desítce kategorie WRC2. Emil Lindholm/Gabriel Morales skončili čtvrtí, následováni Millem Johanssonem/Johanem Grönvallem na pátém místě. Patrick Enok/Silver Simm obsadili šesté místo a Lauri Joona/Antti Linnaketo završili velmi dobré výsledky české značky sedmým místem.

Mikko Heikkilä a Kristian Temonen měli v neděli ráno smůlu: Finové byli nuceni odstoupit poté, co při tvrdém přistání po jednom z velkých skoků praskl tlumič. Jan Solans a jeho spolujezdec Rodrigo Sanjuán, kteří přijeli do Estonska s nadějí na přední umístění, rovněž nezískali žádné body. Španělé se ve třetí rychlostní zkoušce se svým vozem Škoda Fabia RS Rally2 týmu PH.Ph převrátili.

Průměrná rychlost rally: 113,3

Posádka vozu Škoda Fabia RS Rally2 ve složení Robert Virves a spolujezdec Jakko Viilo zvítězila v kategorii WRC2 na 18 rychlostních zkouškách s průměrnou rychlostí 113,3 km/h. To je o 1,3 km/h více než loni, díky čemuž se Estonská rally stala druhou nejrychlejší soutěží sezóny. Další na řadě bude Finská rally, kde v roce 2025 dosáhli vítězové kategorie WRC2 průměrné rychlosti 123,1 km/h.

Estonská rally (EST), 17.–19. července 2026

9. kolo FIA Mistrovství světa v rally, výsledky kategorie WRC2

- 1. Robert Virves/Jakko Viilo (EST/EST), Škoda Fabia RS Rally2, 2.39:49,6 h**
2. Teemu Suninen/Janni Hüssi (FIN/FIN), Toyota GR Yaris Rally2, +7,6 s
3. Roope Korhonen/Anssi Viinikka (FIN/FIN), Toyota GR Yaris Rally2, +8,8 s
- 4. Emil Lindholm/Gabriel Morales (FIN/BRA), Škoda Fabia RS Rally2, +51,3 s**
- 5. Mille Johansson/Johan Grönvall (SWE/SWE), Škoda Fabia RS Rally2, +1:48,4 min**
- 6. Patrick Enok/Silver Simm (EST/EST), Škoda Fabia RS Rally2, +2:02,4 min**
- 7. Lauri Joona/Antti Linnaketo (FIN/FIN), Škoda Fabia RS Rally2, +2:11,5 min**

Pořadí kategorie WRC2/Jezdci (po 9 ze 14 rally)

1. Roope Korhonen (FIN), Toyota, 79 bodů (z 5 rally)
- 2. Robert Virves (EST), Škoda, 75 bodů (ze 3 rally)**
3. Alejandro Cachón (ESP), 61 bodů (z 5 rally)

Pořadí kategorie WRC2/Týmy (po 9 ze 14 rally)

- 1. Toksport WRT, Škoda, 210 bodů**
2. Lancia Corse HF, Lancia, 163 bodů
3. M-Sport Ford World Rally Team, Ford, 45 bodů
4. 2C Junior Team, Citroën, 15 bodů

Kontakt

Jan Hrbek

Komunikace Motorsportu

T +420 730 867 534

jan.hrbek@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>



Facebook



YouTube



X

Fotografie k tématu



Posádky Škoda na Estonské rally

Estonská posádka Robert Virves/Jakko Viilo (Toksport WRT Škoda Fabia RS Rally2) zvítězila v kategorii WRC2 na své domácí soutěži a předvedla tak působivý výkon.

Zdroj: Škoda Auto



Posádky Škoda na Estonské rally

Poté, co si zajistila své třetí vítězství v kategorii WRC2 v této sezóně, se posádka vozu Škoda Fabia RS Rally2 ve složení Robert Virves (vpravo) a Jakko Viilo posunula na druhé místo v celkovém pořadí kategorie WRC2, a to v hodnocení jezdců i spolujezdců.

Zdroj: Škoda Auto



Posádky Škoda na Estonské rally

Bývalý mistr světa kategorie WRC2 Emil Lindholm z Finska a brazilský spolujezdec Gabriel Morales (Toksport WRT Škoda Fabia RS Rally2) obsadili v kategorii WRC2 čtvrté místo.

Zdroj: Škoda Auto



Posádky Škoda na Estonské rally

Švédové Mille Johansson a Johan Grönvall (MS Munaretto Škoda Fabia RS Rally2) si zajistili body do kategorie WRC2, když v ní obsadili páté místo.

Zdroj: Škoda Auto



Posádky Škoda na Estonské rally

Další oblíbenci domácího publika: Patrick Enok a jeho spolujezdec Silver Simm (Printsport Škoda Fabia RS Rally2) dojeli do cíle na šestém místě v kategorii WRC2.

Zdroj: Škoda Auto



Posádky Škoda na Estonské rally

Lauri Joona a jeho spolujezdec Antti Linnaketo (TGS Worldwide Škoda Fabia RS Rally2) byli další posádkou, která se umístila v první desítce kategorie WRC2.

Zdroj: Škoda Auto

Škoda Motorsport:

- › Škoda slaví 125 let v motoristickém sportu, a to jak v rally, tak na okruzích.
- › Mezi největší úspěchy patří vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů (ETCC) v roce 1981 s vozem ŠKODA 130 RS.
- › Od roku 2009 vybojovala pro českou automobilku mnoho úspěchů na tratích světových rally Škoda Fabia.
- › Do roku 2014 si Škoda Fabia S2000 (atmosférický motor 2,0 litru, pohon všech kol) zajistila v rally 50 mezinárodních a národních titulů. Škoda Fabia S2000 také pomohla třikrát zvítězit ve FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC).
- › V roce 2015 na scénu vstoupila Škoda Fabia R5 (motor 1,6 l turbo, pohon všech kol). Později se přejmenovala na Škoda Fabia Rally2 a po ní následovala dále zdokonalená Škoda Fabia Rally2 evo; tyto vozy do konce roku 2022 získaly v 68 zemích téměř 2000 vítězství.
- › Během tohoto období vybojovali tituly v kategorii WRC2/WRC2 Pro FIA Mistrovství světa tovární jezdci Škoda Motorsport Jan Kopecký (CZ), Esapekka Lappi (FIN), Pontus Tidemand (S) a Kalle Rovanperä (FIN). Škoda Motorsport také v letech 2015 až 2019 získala pětkrát za sebou titul v kategorii WRC2/WRC2 Pro určený pro výrobce.
- › Od počátku sezóny 2020 změnila Škoda Motorsport strategii a začala s podporou privátních týmů. Úspěšný příběh pokračoval: Andreas Mikkelsen (N) a Emil Lindholm (FIN) se s vozem Škoda Fabia Rally2 evo týmu Toksport WRT v letech 2021 a 2022 stali mistry světa v kategorii WRC2. Tým Toksport WRT získal za podpory Škoda Motorsport v letech 2020 až 2023 čtyřikrát za sebou v kategorii WRC2 také týmový titul. V roce 2025 získal tým Toksport WRT další týmový titul v kategorii WRC2 a posádka Nikolaj Grjazin/Konstantin Aleksandrov z týmu Toksport WRT se stala šampiony v kategorii WRC2 Challenger.
- › Zákaznické týmy ŠKODA Motorsport získaly tituly rovněž ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC), FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC), FIA Mistrovství Afriky v rally (ARC), FIA Mistrovství Severní a Střední Ameriky v rally (NACAM), FIA Mistrovství Jižní Ameriky v rally (CODASUR) a FIA Mistrovství Asie a Tichomoří v rally (APRC).

Škoda Auto

- › se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „Next Level Škoda Strategy“;
- › usiluje o to, aby se do konce dekády zařadila mezi tři nejprodávanejší značky v Evropě tím, že zákazníkům nabízí to nejlepší z obou světů prostřednictvím řady atraktivních modelů s plně elektrickými, hybridními a spalovacími pohonnými jednotkami;
- › efektivně využívá potenciál na důležitých růstových trzích, jako je Indie, Vietnam a region ASEAN;
- › v současnosti nabízí zákazníkům 12 modelových řad osobních automobilů: Fabia, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Elroq, Enyaq, Slavia, Kylaq a Kushaq;

- › v roce 2025 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 040 000 vozů;
- › je více než 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- › je součástí Brand Group CORE, organizační fúze objemových značek koncernu Volkswagen, jejímž cílem je dosažení společného růstu a významné zvýšení celkové efektivity všech pěti objemových značek;
- › samostatně vyvíjí a vyrábí komponenty jako bateriové systémy pro platformu MEB, motory a převodovky pro další značky koncernu Volkswagen;
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; má výrobní kapacity na Slovensku, v Kazachstánu a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také ve Vietnamu a na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- › zaměstnává celosvětově přibližně 40 000 pracovníků a je aktivní na téměř 100 trzích.