

Estonská rally: Robert Virves s vozem Škoda bude na domácí rally usilovat o druhé vítězství ve WRC2 v řadě

- › **Robert Virves a jeho spolujezdec Jakko Viilo (Škoda Fabia RS Rally2), kteří mají na kontě již dvě vítězství v kategorii WRC2, si pro deváté kolo FIA Mistrovství světa v rally kladou vysoké cíle.**
- › **O špičkový výsledek usilují také jejich kolegové z týmu Toksport WRT, Emil Lindholm a Gabriel Morales, kteří rovněž usednou do vozu Škoda Fabia RS Rally2.**
- › **Mezi další posádky, které jedou s vozy Škoda a doufají v umístění na stupních vítězů v kategorii WRC2, patří Jan Solans/Rodrigo Sanjuán, Lauri Joona/Antti Linnaketo, Mikko Heikkilä/Kristian Temonen a Mille Johansson/Johan Grönvall.**

Mladá Boleslav, 15. července 2026 – Domácí hrdinové Robert Virves a jeho spolujezdec Jakko Viilo budou na rychlých šotolinových tratích Estonské rally (16.–19. července 2026) patřit mezi favority na vítězství v kategorii WRC2. Posádka vozu Škoda Fabia RS Rally2 však bude v devátém kole FIA Mistrovství světa v rally (WRC) čelit silné konkurenci, protože do kategorie WRC2 se přihlásilo 24 posádek, z nichž deset bude spoléhat na vůz Škoda Fabia RS Rally2.

Vzhledem k tomu, že je více než polovina sezóny 2026 za námi, v kategorii WRC2 začínají hrát roli taktické úvahy. Každý jezdec a spolujezdec si může vybrat až sedm bodovaných soutěží, přičemž do celkového hodnocení se započítává pouze šest nejlepších výsledků. Robert Virves a Jakko Viilo jsou v současné době na šestém místě celkového pořadí své kategorie. Estonci, kteří jedou s vozem Škoda Fabia RS Rally2 týmu Toksport WRT, si však zatím vybrali pouze dvě soutěže: Safari Rally v Keni a Řeckou rally Acropolis. A obě vyhráli. Díky stoprocentní úspěšnosti jsou na tom mnohem lépe, než naznačuje aktuální pořadí. Vzhledem k tomu, že všichni jezdci a spolujezdci v první pětce celkového pořadí již mají na kontě alespoň čtyři výsledky, má Robert Virves před svou domácí soutěží všechny důvody k optimismu. „Poté, co jsem loni v kategorii WRC2 vyhrál na Estonské rally, se už nemůžu dočkat, až se se svým vozem Škoda Fabia RS Rally2 znovu vydám na tyto fantastické šotolinové trati,“ řekl 26letý jezdec.

Emil Lindholm z Finska, kolega Roberta Virvese v týmu Toksport WRT, obsadil na Estonské rally v kategorii WRC2 v letech 2022 a 2023 třetí místo. Letos se mistr světa kategorie WRC2 z roku 2022 spolu s brazilským spolujezdcem Gabrielem Moralem bude snažit dosáhnout špičkového výsledku. Mezi uchazeče o stupně vítězů v kategorii WRC2 patří také další posádky jedoucí s vozem Škoda Fabia RS Rally2: Jan Solans/Rodrigo Sanjuán ze Španělska (PH.Ph), Lauri Joona/Antti Linnaketo z Finska (TGS Worldwide) a mistři světa kategorie Junior WRC z roku 2025 Mille Johansson/Johan Grönvall ze Švédska

(MS Munaretto). S vozem Škoda Fabia RS Rally2 startuje také dvojice Mikko Heikkilä a jeho spolujezdec Kristian Temonen z týmu TGS Worldwide, která nedávno zvítězila na Royal Rally of Scandinavia, soutěží s podobným typem rychlostních zkoušek započítávané do FIA Mistrovství Evropy. Finská posádka prokázala svou rychlost také čtvrtým místem v kategorii WRC2 na loňské Estonské rally. Jednou z největších místních nadějí je taktéž dvacetiletý Estonec Patrick Enok. Ve voze Škoda Fabia RS Rally2 týmu Printsport mu bude pomáhat zkušený spolujezdec Silver Simm.

Delfi Rally Estonia, jak se oficiálně nazývá deváté kolo WRC, tvoří 18 rychlostních zkoušek převážně na hladkém šterku o celkové délce 301,80 kilometru. V pátek (17. července) čeká posádka 103,42 kilometru rozdělených do sedmi rychlostních zkoušek. Sobota (18. července) bude nejdelším dnem s devíti rychlostními zkouškami o celkové délce 149,60 kilometru. Po dvou průjezdech 24,39 kilometru dlouhé rychlostní zkoušky Kääriku v neděli (19. července) se vítězové na stupních vítězů očekávají přibližně ve 14:20 místního času.

Věděli jste, že...

...Estonská rally se vyznačuje širokými lesními cestami, na kterých se jezdí na plný plyn a které se někdy zdolávají průměrnou rychlostí přesahující 120 km/h?

...se Estonská rally zařadila do kalendáře FIA Mistrovství světa v rally v roce 2020 uprostřed globální pandemie?

... od té doby je tato rally pravidelnou součástí kalendáře WRC, s výjimkou roku 2024, kdy byla součástí FIA Mistrovství Evropy v rally?

...s výjimkou jediného ročníku vždy zvítězila v kategorii WRC2/WRC2 Open posádka jedoucí s vozem Škoda?

Pořadí kategorie WRC2/Jezdci (po 8 ze 14 rally)

1. Roope Korhonen (FIN), Toyota, 64 bodů (ze 4 rally)
2. Alejandro Cachón (ESP), Toyota, 61 bodů (z 5 rally)
3. Léo Rossel (FRA), Lancia, 60 bodů (ze 4 rally)
4. Nikolay Gryazin (BUL), Lancia, 56 bodů (ze 4 rally)
5. Yohan Rossel (FRA), Lancia, 52 bodů (z 5 rally)
- 6. Robert Virves (EST), Škoda, 50 bodů (ze 2 rally)**

Pořadí kategorie WRC2/Týmy (po 8 ze 14 rally)

- 1. Toksport WRT, Škoda, 168 bodů**
2. Lancia Corse HF, Lancia, 163 bodů
3. M-Sport Ford World Rally Team, Ford, 45 bodů
4. 2C Junior Team, Citroën, 15 bodů

Kalendář FIA Mistrovství světa v rally pro rok 2026:

Rallye Monte Carlo	22.01.–25.01.2026
Švédsko	12.02.–15.02.2026
Keňa	12.03.–15.03.2026
Chorvatsko	09.04.–12.04.2026
Kanárské ostrovy (E)	23.04.–26.04.2026
Portugalsko	07.05.–10.05.2026
Japonsko	28.05.–31.05.2026
Řecko	25.06.–28.06.2026
Estonsko	16.07.–19.07.2026
Finsko	30.07.–02.08.2026
Paraguay	27.08.–30.08.2026
Chile	10.09.–13.09.2026
Itálie (Sardinie)	01.10.–04.10.2026
Saúdská Arábie	11.11.–14.11.2026

Kontakt

Jan Hrbek

Komunikace Motorsportu

T +420 730 867 534

jan.hrbek@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>



Facebook



YouTube



X

Fotografie k tématu



Posádky Škoda na Estonské rally

Estonská posádka Robert Virves/Jakko Viilo (Toksport WRT Škoda Fabia RS Rally2) usiluje o své třetí vítězství v kategorii WRC2 v této sezóně.

Zdroj: Škoda Auto



Posádky Škoda na Estonské rally

Po třech asfaltových soutěžích WRC se Emil Lindholm z Finska a jeho brazilský spolujezdec Gabriel Morales (Toksport WRT Škoda Fabia RS Rally2) poprvé v této sezóně představí na šotolině.

Zdroj: Škoda Auto



Posádky Škoda na Estonské rally

Italové Roberto Daprà a Luca Guglielmetti (Škoda Fabia RS Rally2 týmu Delta Rally Team) se budou snažit vylepšit svou dosavadní sedmou pozici v hodnocení jezdců a spolujezdců kategorie WRC2.

Zdroj: Škoda Auto



Posádky Škoda na Estonské rally

Obhájci titulu v kategorii Junior WRC, Mille Johansson a Johan Grönvall (MS Munaretto Škoda Fabia RS Rally2), cestují do Tartu, hostitelského města Rally Estonia, ze Švédska.

Zdroj: Škoda Auto



Posádky Škoda na Estonské rally

Po vítězství na Royal Rally of Scandinavia, která se započítává do FIA Mistrovství Evropy, se Finové Mikko Heikkilä a jeho spolujezdec Kristian Temonen (TGS Worldwide Škoda Fabia RS Rally2) snaží získat body do kategorie WRC2.

Zdroj: Škoda Auto

Škoda Motorsport:

- › Škoda slaví 125 let v motoristickém sportu, a to jak v rally, tak na okruzích.
- › Mezi největší úspěchy patří vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů (ETCC) v roce 1981 s vozem ŠKODA 130 RS.
- › Od roku 2009 vybojovala pro českou automobilku mnoho úspěchů na tratích světových rally Škoda Fabia.
- › Do roku 2014 si Škoda Fabia S2000 (atmosférický motor 2,0 litru, pohon všech kol) zajistila v rally 50 mezinárodních a národních titulů. Škoda Fabia S2000 také pomohla třikrát zvítězit ve FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC).
- › V roce 2015 na scénu vstoupila Škoda Fabia R5 (motor 1,6 l turbo, pohon všech kol). Později se přejmenovala na Škoda Fabia Rally2 a po ní následovala dále zdokonalená Škoda Fabia Rally2 evo; tyto vozy do konce roku 2022 získaly v 68 zemích téměř 2000 vítězství.
- › Během tohoto období vybojovali tituly v kategorii WRC2/WRC2 Pro FIA Mistrovství světa tovární jezdci Škoda Motorsport Jan Kopecký (CZ), Esapekka Lappi (FIN), Pontus Tidemand (S) a Kalle Rovanperä (FIN). Škoda Motorsport také v letech 2015 až 2019 získala pětkrát za sebou titul v kategorii WRC2/WRC2 Pro určený pro výrobce.
- › Od počátku sezóny 2020 změnila Škoda Motorsport strategii a začala s podporou privátních týmů. Úspěšný příběh pokračoval: Andreas Mikkelsen (N) a Emil Lindholm (FIN) se s vozem Škoda Fabia Rally2 evo týmu Toksport WRT v letech 2021 a 2022 stali mistry světa v kategorii WRC2. Tým Toksport WRT získal za podpory Škoda Motorsport v letech 2020 až 2023 čtyřikrát za sebou v kategorii WRC2 také týmový titul. V roce 2025 získal tým Toksport WRT další týmový titul v kategorii WRC2 a posádka Nikolaj Grjazin/Konstantin Aleksandrov z týmu Toksport WRT se stala šampiony v kategorii WRC2 Challenger.
- › Zákaznické týmy ŠKODA Motorsport získaly tituly rovněž ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC), FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC), FIA Mistrovství Afriky v rally (ARC), FIA Mistrovství Severní a Střední Ameriky v rally (NACAM), FIA Mistrovství Jižní Ameriky v rally (CODASUR) a FIA Mistrovství Asie a Tichomoří v rally (APRC).

Škoda Auto

- › se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „Next Level Škoda Strategy“;
- › usiluje o to, aby se do konce dekády zařadila mezi tři nejprodávanější značky v Evropě tím, že zákazníkům nabízí to nejlepší z obou světů prostřednictvím řady atraktivních modelů s plně elektrickými, hybridními a spalovacími pohonnými jednotkami;
- › efektivně využívá potenciál na důležitých růstových trzích, jako je Indie, Vietnam a region ASEAN;
- › v současnosti nabízí zákazníkům 14 modelových řad osobních automobilů: Fabia, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Epiq, Elroq, Enyaq, Peaq, Slavia, Kylaq a Kushaq;
- › v roce 2025 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 040 000 vozů;
- › je více než 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- › je součástí Brand Group CORE, organizační fúze objemových značek koncernu Volkswagen, jejímž cílem je dosažení společného růstu a významné zvýšení celkové efektivity všech pěti objemových značek;
- › samostatně vyvíjí a vyrábí komponenty jako bateriové systémy pro platformu MEB, motory a převodovky pro další značky koncernu Volkswagen;
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; má výrobní kapacity ve Španělsku, na Slovensku, v Kazachstánu a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také ve Vietnamu a na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- › zaměstnává celosvětově přibližně 40 000 pracovníků a je aktivní na téměř 100 trzích.