

## Řecká rally Acropolis: první a druhé místo ve WRC2 pro posádky jedoucí s vozy Škoda Fabia RS Rally2

- › **Robert Virves a jeho spolujezdec Jakko Viilo (Škoda Fabia RS Rally2) oslavili v osmém kole FIA Mistrovství světa v rally své druhé vítězství v kategorii WRC2 v letošní sezóně.**
- › **Estonci porazili své kolegy z týmu Toksport WRT Andrease Mikkelsena a Jørna Listeruda (Škoda Fabia RS Rally2) po souboji, který trval po celou dobu závodu.**
- › **Na nejnáročnější evropské šotolinové rally roku se čtyři posádky vozu Škoda Fabia RS Rally2 umístily v první desítce kategorie WRC2.**

**Loutraki (GRC), 28. června 2026 – Na Řecké rally Acropolis, osmém kole FIA Mistrovství světa v rally, sváděly dvě posádky vozů Škoda Fabia RS Rally2 týmu Toksport WRT tvrdý boj o vítězství v kategorii WRC2. Estonec Robert Virves se spolujezdcem Jakkem Viilem si po celou dobu soutěže vyměňovali vítězství v rychlostních zkouškách s norskou dvojicí Andreas Mikkelsen/Jørn Listerud. O výsledku nakonec rozhodl defekt.**

„Rallye bohů“ odstartovala nejdelší etapou o celkové délce 129,22 kilometru po drsných šotolinových cestách severně od Loutraki. Ostré kameny představovaly neustálé riziko defektů. Jen málokterá posádka prošla pátkem bez nějakého dramatu. Andreas Mikkelsen a jeho spolujezdec Jørn Listerud však s vozem Škoda Fabia RS Rally2 týmu Toksport WRT bez úhony projeli všemi šesti rychlostními zkouškami, v nichž o boj o pozice rozhodovala stejně tak šetrnost k pneumatikám jako samotná rychlost.

Jediný problém pro oba Nory: ztratili pár sekund, když uvízli za Robertem Daprà a jeho spolujezdcem Lucou Guglielmettim. Italové se s vozem Škoda Fabia RS Rally2 týmu Delta Rally Team zastavili, aby vyměnili propíchnutou pneumatiku, a na trať se vrátili teprve krátce před Andreasem Mikkelsenem a Jørnem Listerudem. To je v pořádku: komisaři později upravili čas Norů v této etapě, čímž jim zachránili vedení v kategorii WRC2.

V pátek večer vedli Andreas Mikkelsen a Jørn Listerud před svými týmovými kolegy z týmu Toksport WRT Robertem Virvesem a Jakkem Viilem o 8,2 sekundy. „Ještě je před námi dlouhá cesta. Souboj s Andreasem bude zajímavý,“ komentoval Robert Virves. O dvě pozice za Estonci následovali Jan Solans a jeho spolujezdec Rodrigo Sanjuán. Podařilo se jim udržet vůz Škoda Fabia RS Rally2 týmu PH.Ph mimo potíže, ale potýkali se s hospodařením s pneumatikami. „Snažil jsem se jet plynule a udržet rytmus. Přesto jsem někdy měl pocit, jako by pneumatiky ztratily kontakt s vozovkou,“ žertoval Jan Solans.

V tu chvíli už Roberto Daprà s Lucou Guglielmettim i Mille Johansson s Johanem Grönvallem (Škoda Fabia RS Rally2 týmu MS Munaretto) kvůli defektům ztratili příliš mnoho času na to,

aby mohli bojovat o přední příčky v kategorii WRC2. Česká dvojice Martin Prokop a spolujezdec Michal Ernst, kteří jsou na náročných šotolinových rally vždy silnými soupeři, museli se svým rodinným vozem Škoda Fabia RS Rally2 úplně odstoupit.

V sobotu si Andreas Mikkelsen s Jørnem Listerudem a Robert Virves s Jakkem Viilem vyměňovali nejlepší časy na všech šesti rychlostních zkouškách etapy. Estonci byli v kategorii WRC2 nejrychlejší čtyřikrát, Norové na to odpověděli dvěma vítězstvími v rychlostních zkouškách. Po více než 100 kilometrech soutěže se rozdíl mezi oběma posádkami s vozy Škoda zvětšil z 8,2 na 13,9 sekundy. Mezitím se Jan Solans s Rodrigem Sanjuánem posunuli v kategorii WRC2 ze čtvrtého na třetí místo.

Během dvou dnů se Andreasovi Mikkelsenovi podařilo vyhnout defektu. Nedělní ráno však pro Nora přineslo drama v 15. rychlostní zkoušce. „Narazil jsem na kámen na vnější straně. Museli jsme vyměnit kolo,“ vysvětlil bývalý mistr světa kategorie WRC2 zpoždění o více než jednu a půl minuty. Tato nepříjemnost předala vedení v kategorii Robertovi Virvesovi a jeho spolujezdci Jakkovi Viilovi.

O jednu rychlostní zkoušku později unikli Robert Virves a Jakko Viilo jen o vlásek katastrofě. Nejprve si museli vyměnit helmy. „Když jsme dorazili na rychlostní zkoušku, neslyšel jsem Jakka,“ popsal Robert Virves. „Po výměně už bylo všechno v pořádku.“ A za druhé se jim pneumatika uvolnila z ráfku. Škoda Fabia RS Rally2 však dojela do cíle rychlostní zkoušky se zpožděním jen něco málo přes 15 sekund. Když zbývala už jen jedna rychlostní zkouška, Estonci si vítězství v kategorii WRC2 nenechali uniknout.

„Rozhodně to nebyla nejjednodušší rally, ale byl to úžasný víkend,“ řekl Robert Virves v cíli. „Boj s Andreasem jsem si během celé rallye opravdu užíval. Je škoda, že to pro něj skončilo defektem. Ale tak to v rally někdy bývá. Výborná práce týmu Toksport WRT. Naše Škoda Fabia RS Rally2 byla skvělá – vůbec žádné problémy.“

Díky svému druhému vítězství v kategorii WRC2 v této sezóně, které vybojoval ve stejném počtu startů, se Robert Virves posunul na šesté místo v hodnocení jezdců kategorie WRC2. Zbývá mu ještě pět soutěží, na nichž může sbírat body – o nejméně dvě více než všem soupeřům, kteří jsou před ním.

Andreas Mikkelsen zjevně nebyl s druhým místem příliš spokojen. „Myslím, že jsme si to opravdu zasloužili. Ale zítra zase vyjde slunce,“ zněla jeho lakonická odpověď. V celkovém pořadí je nyní na sedmém místě. Se ziskem 42 bodů vynesli Robert Virves a Andreas Mikkelsen tým Toksport WRT na první místo v hodnocení týmů kategorie WRC2.

Jan Solans s Rodrigem Sanjuánem dojeli do cíle na osmém místě v této kategorii. Mattéo Chatillon z týmu BATIRACE a jeho spolujezdec Maxence Cornuau z Francie, kteří skončili na devátém místě, zvýšili počet posádek jedoucích s vozy Škoda Fabia RS Rally2 v první desítce kategorie WRC2 na čtyři.

Dvě posádky vozu Škoda Fabia RS Rally2 se umístily na stupních vítězů v rámci kategorie WRC Masters Cupu. V kategorii vyhrazené pro jezdce ve věku nad 50 let zvítězili Mexičan Miguel Granados a španělský spolujezdec Marc Martí. Uğur Soylu a jeho spolujezdec Mehmet Yalçın z Turecka převzali trofej za druhé místo.

Tři týdny do dalšího kola FIA Mistrovství světa v rally: týmy kategorie WRC2 se opět setkají na Estonské rally (17.–19. července 2026). V loňském roce zde Robert Virves a jeho spolujezdec Jakko Viilo vybojovali velmi oslavované domácí vítězství.

#### Číslo rally: 14

Souboj mezi posádkami týmu Toksport WRT Robert Virves/Jakko Viilo a Andreas Mikkelsen/Jørn Listerud byl tak vyrovnaný, že v 17 rychlostních zkouškách zaznamenali nejrychlejší časy v kategorii WRC2 ve všech kromě čtyř. Estonci na cestě k vítězství v kategorii vyhráli sedm rychlostních zkoušek. Norové se v hodnocení kategorie WRC2 umístili na prvním místě šestkrát. Jan Solans s Rodrigem Sanjuánem přidali ještě jeden nejrychlejší čas, čímž se celkový počet vítězství posádek s vozy Škoda Fabia RS Rally2 v rychlostních zkouškách kategorie WRC2 zvýšil na 14.

#### Řecká rally Acropolis (GRC), 25.–28. června 2026

##### 9. kolo FIA Mistrovství světa v rally, výsledky WRC2:

1. Robert Virves/Jakko Viilo (EST/EST), Škoda Fabia RS Rally2, 3.46:30,8 h
2. Andreas Mikkelsen/Jørn Listerud (NOR/NOR), Škoda Fabia RS Rally2, +1:02,4 min
3. Alejandro Cachón/Borja Rozada (ESP/ESP), Toyota GR Yaris Rally2, +2:03,2 min
4. Roope Korhonen/Anssi Viinikka (FIN/FIN), Toyota GR Yaris Rally2, +2:53,3 min
5. Diego Domínguez/Rogelio Peñate (PAR/ESP), Toyota GR Yaris Rally2, +3:43,1 min
6. Léo Rossel/Guillaume Mercoiret (FRA/FRA), Lancia Ypsilon Rally2 HF Integrale, +4:10,6 min

##### Pořadí kategorie WRC2/Jezdci (po 8 ze 14 rally)

1. Roope Korhonen (FIN), Toyota, 64 bodů
2. Alejandro Cachón (ESP), Toyota, 61 bodů
3. Léo Rossel (FRA), Lancia, 60 bodů
4. Nikolay Gryazin (BUL), Lancia, 56 bodů
5. Yohan Rossel (FRA), Lancia, 52 bodů
- 6 Robert Virves (EST), Škoda, 50 points

**7 Andreas Mikkelsen (NOR), Škoda, 44 points**

**Pořadí kategorie WRC2/Týmy (po 8 ze 14 rally)**

- 1. Toksport WRT, Škoda, 168 bodů**
2. Lancia Corse HF, Lancia, 163 bodů
3. M-Sport Ford World Rally Team, Ford, 45 bodů
4. 2C Junior Team, Citroën, 15 bodů

Kontakt

**Jan Hrbek**

Komunikace Motorsportu

T +420 730 867 534

[jan.hrbek@skoda-auto.cz](mailto:jan.hrbek@skoda-auto.cz)

<http://skoda-motorsport.com>



### Fotografie k tématu



#### **Posádky Škoda na Řecké rally Acropolis**

Estonci Robert Virves a jeho spolujezdec Jakko Viilo si poradili s hustým prachem i spalujícím horkem a s vozem Škoda Fabia RS Rally2 týmu Toksport WRT vybojovali vítězství v kategorii WRC2.

Zdroj: Red Bull Content Pool



#### **Posádky Škoda na Řecké rally Acropolis**

Se dvěma vítězstvími v kategorii WRC2 se stejným počtem startů má estonský jezdec Škody Robert Virves vynikající výchozí pozici v boji o mistrovský titul v této kategorii.

Zdroj: Red Bull Content Pool



**Posádky Škoda na Řecké rally Acropolis**  
Andreas Mikkelsen a jeho norský spolujezdec Jørn Listerud (Škoda Fabia RS Rally2 týmu Toksport WRT) vedli v kategorii WRC2 před nedělní závěrečnou etapou, dokud je defekt nesrazil na druhé místo.

Zdroj: Red Bull Content Pool



**Posádky Škoda na Řecké rally Acropolis**  
Španělé Jan Solans a Rodrigo Sanjuán přes zpoždění způsobené defekty dovezli vůz Škoda Fabia RS Rally2 týmu PH.Ph do cíle na osmém místě kategorie WRC2.

Zdroj: Škoda Auto



**Posádky Škoda na Řecké rally Acropolis**  
Nováčci v kategorii WRC2, Francouzi Mattéo Chatillon a Maxence Cornuau (Škoda Fabia RS Rally2 týmu BATIRACE), získali body za deváté místo v kategorii WRC2.

Zdroj: Škoda Auto



**Posádky Škoda na Řecké rally Acropolis**  
Miguel Granados z Mexika a jeho španělský spolujezdec Marc Martí dovedli svůj vůz Škoda Fabia RS Rally2 k vítězství v klasifikaci WRC Masters Cup.

Zdroj: Red Bull Content Pool

### Škoda Motorsport:

- > Škoda slaví 125 let v motoristickém sportu, a to jak v rally, tak na okruzích.
- > Mezi největší úspěchy patří vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů (ETCC) v roce 1981 s vozem ŠKODA 130 RS.
- > Od roku 2009 vybojovala pro českou automobilku mnoho úspěchů na tratích světových rally Škoda Fabia.
- > Do roku 2014 si Škoda Fabia S2000 (atmosférický motor 2,0 litru, pohon všech kol) zajistila v rally 50 mezinárodních a národních titulů. Škoda Fabia S2000 také pomohla třikrát zvítězit ve FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC).
- > V roce 2015 na scénu vstoupila Škoda Fabia R5 (motor 1,6 l turbo, pohon všech kol). Později se přejmenovala na Škoda Fabia Rally2 a po ní následovala dále zdokonalená Škoda Fabia Rally2 evo; tyto vozy do konce roku 2022 získaly v 68 zemích téměř 2000 vítězství.
- > Během tohoto období vybojovali tituly v kategorii WRC2/WRC2 Pro FIA Mistrovství světa tovární jezdcí Škoda Motorsport Jan Kopecký (CZ), Esapekka Lappi (FIN), Pontus Tidemand (S) a Kalle Rovanperä (FIN). Škoda Motorsport také v letech 2015 až 2019 získala pětkrát za sebou titul v kategorii WRC2/WRC2 Pro určený pro výrobce.
- > Od počátku sezóny 2020 změnila Škoda Motorsport strategii a začala s podporou privátních týmů. Úspěšný příběh pokračoval: Andreas Mikkelsen (N) a Emil Lindholm (FIN) se s vozem Škoda Fabia Rally2 evo týmu Toksport WRT v letech 2021 a 2022 stali mistry světa v kategorii WRC2. Tým Toksport WRT získal za podpory Škoda Motorsport v letech 2020 až 2023 čtyřikrát za sebou v kategorii WRC2 také týmový titul. V roce 2025 získal tým Toksport WRT další týmový titul v kategorii WRC2 a posádka Nikolaj Grjazin/Konstantin Aleksandrov z týmu Toksport WRT se stala šampiony v kategorii WRC2 Challenger.
- > Zákaznické týmy ŠKODA Motorsport získaly tituly rovněž ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC), FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC), FIA Mistrovství Afriky v rally (ARC), FIA Mistrovství Severní a Střední Ameriky v rally (NACAM), FIA Mistrovství Jižní Ameriky v rally (CODASUR) a FIA Mistrovství Asie a Tichomoří v rally (APRC).

### Škoda Auto

- > se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „Next Level Škoda Strategy“;
- > usiluje o to, aby se do konce dekády zařadila mezi tři nejprodávanější značky v Evropě tím, že zákazníkům nabízí to nejlepší z obou světů prostřednictvím řady atraktivních modelů s plně elektrickými, hybridními a spalovacími pohonnými jednotkami;
- > efektivně využívá potenciál na důležitých růstových trzích, jako je Indie, Vietnam a region ASEAN;
- > v současnosti nabízí zákazníkům 12 modelových řad osobních automobilů: Fabia, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Elroq, Enyaq, Slavia, Kylaq a Kushaq;
- > v roce 2025 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 040 000 vozů;
- > je více než 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- > je součástí Brand Group CORE, organizační fúze objemových značek koncernu Volkswagen, jejímž cílem je dosažení společného růstu a významné zvýšení celkové efektivity všech pěti objemových značek;
- > samostatně vyvíjí a vyrábí komponenty jako bateriové systémy pro platformu MEB, motory a převodovky pro další značky koncernu Volkswagen;
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; má výrobní kapacity na Slovensku, v Kazachstánu a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také ve Vietnamu a na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- > zaměstnává celosvětově přibližně 40 000 pracovníků a je aktivní na téměř 100 trzích.