

Řecká rally Acropolis: jezdci vozů Škoda Fabia RS Rally2 jsou připraveni na štěrky a vysoké teploty

- › Osmé kolo FIA Mistrovství světa v rally představuje pro posádky kategorie WRC2 jednu z nejnáročnějších výzev
- › Za volantem dvou vozů Škoda Fabia RS Rally2 týmu Toksport WRT usednou bývalý mistr světa kategorie WRC2 Andreas Mikkelsen z Norska a Robert Virves z Estonska
- › Ital Roberto Daprà z týmu Delta Rally Team a Španěl Jan Solans z týmu PH.Ph jsou dalšími dvěma jezdci s vozy Škoda Fabia RS Rally2, kteří usilují o přední příčky

Mladá Boleslav, 24. června 2026 – S Řeckou rally Acropolis (25.–28. června 2026) vstupuje FIA Mistrovství světa v rally do série sedmi šotolinových soutěží v řadě. Řecké rychlostní zkoušky zahrnují cesty s rozbitým povrchem v horách Peloponésu a technicky náročnější vedlejší silnice v oblasti Korintského průlivu. S vozy Škoda Fabia RS Rally2 zde pojedou jedenáct posádek.

V roce 2026 se Řecká rally Acropolis poprvé po více než deseti letech vrací do Korintského zálivu a do servisního parku v Loutraki. Trať, která přibližuje osmý podnik FIA Mistrovství světa v rally (WRC) blíže k hlavnímu městu Atény, představuje kombinaci tradice a inovace. Výzvy nejnáročnější evropské šotolinové soutěže WRC však zůstávají stejně nemilosrdné jako vždy.

A když jde do tuhého, ob stojí jen ti nejtvrdí. Rally vozy Škoda v minulosti prokázaly, že jsou spolehlivé a rychlé i v těch nejnáročnějších podmínkách. Není tedy překvapením, že více než třetina posádek kategorie WRC2 si pro „Rally bohů“, jak se řeckému kolu WRC také říká, vybrala vůz Škoda Fabia RS Rally2.

V roce 2023 Andreas Mikkelsen na své cestě k zisku svého druhého mistrovského titulu v kategorii WRC2 vybojoval s vozem Škoda Fabia RS Rally2 v Řecké rally Acropolis ve své kategorii vítězství. Letos se tento norský jezdec vrací s týmem Toksport WRT a spolujezdcem Jørnem Listerudem. „Rád bych toto vítězství zopakoval, ale konkurence je velmi silná. Bude důležité najít správnou rovnováhu mezi rychlostí a snahou vyhnout se poškození vozu nebo defektům. Naštěstí se Škoda Fabia RS Rally2 osvědčila jako nezníčitelná i v těch nejnáročnějších podmínkách,“ řekl Andreas Mikkelsen.

Druhý vůz Škoda Fabia RS Rally2 týmu Toksport WRT bude řídit Robert Virves a jeho spolujezdec Jakko Viilo. Tito Estonci touží po úspěchu, zejména po svém vítězství v kategorii WRC2 na Safari Rally v Keni. Africké kolo je obecně považováno za nejnáročnější soutěž v kalendáři WRC.

V současné době jsou nejlépe umístěnou posádkou Škoda v celkovém pořadí kategorie WRC2 Roberto Daprà a jeho spolujezdec Luca Guglielmetti. Tito Italové, startující za tým Delta Rally Team, zauímají v příslušné kategorii sedmé místo. Roberto Daprà prokázal svou rychlost na nebezpečném povrchu vítězstvím v kategorii WRC2 na loňské Italské rally na Sardinii. Jan Solans a jeho spolujezdec Rodrigo Sanjuán před několika týdny jen těsně nedosáhli vítězství v kategorii WRC2 na Portugalské rally. Nyní se tito Španělé vrací, aby si s vozem Škoda Fabia RS Rally2 týmu PH.Ph dojezdili pro odvetu. Mezi další posádky Škoda, které doufají v přední umístění, patří úřadující mistři světa kategorie Junior WRC Mille Johansson a Johan Grönvall ze Švédska (MS Munaretto), francouzská dvojice Mattéo Chatillon a Maxence Cornuau (BATIRACE) a také Martin Prokop s navigátorem Michalem Ernstem. Posádka týmu Jipo Car skončila na loňské Řecké rally Acropolis na šestém místě v kategorii WRC2.

Řecká rally Acropolis odstartuje ve čtvrtek (25. června) v 19:05 místního času v Aténách krátkou „show stage“ o délce 1,86 kilometru na asfaltu v Ellinikon Sports Park. Poté se soutěžící přesunou do Loutraki, kde se nachází servisní park. V pátek, sobotu a neděli bude následovat 16 šotolinových rychlostních zkoušek, jejichž celková délka činí 323,31 kilometru. Vítězové budou vyhlášeni na stupních vítězů v Loutraki ve 14:35.

Věděli jste, že...

...místem pro noční přesun ze čtvrtka na pátek bude trajekt? Rallyové vozy budou naloženy v Korintu a poté vyloženy v Itea po plavbě dlouhé přibližně 40 námořních mil.

...rally „Acropolis“ byla součástí úvodní sezóny FIA Mistrovství světa v rally v roce 1973, ale v letech 2014 až 2020 nebyla zařazena do kalendáře?

...vzhledem k relativně nízkým rychlostem a vysokým okolním teplotám je tato rally považována za nejnáročnější soutěž sezóny z pohledu chladicích systémů rallyových vozů?

Pořadí kategorie WRC2/Jezdci (po 7 ze 14 rally)

1. Nikolay Gryazin (BUL), Lancia, 56 bodů
2. Yohan Rossel (FRA), Lancia, 52 bodů
3. Roope Korhonen (FIN), Toyota, 52 bodů
4. Léo Rossel (FRA), Citroën, 52 bodů
5. Alejandro Cachón (ESP), Toyota, 46 bodů
6. Teemu Suninen (FIN), Toyota, 42 bodů
7. **Roberto Daprà (ITA), Škoda, 37 bodů**

Pořadí kategorie WRC2/Týmy (po 7 ze 14 rally)

1. Lancia Corse HF, Lancia, 163 bodů
- 2. Toksport WRT, Škoda, 126 bodů**
3. M-Sport Ford World Rally Team, Ford, 45 bodů

Kalendář FIA Mistrovství světa v rally pro rok 2026:

Rallye Monte Carlo	22.01.–25.01.2026
Švédsko	12.02.–15.02.2026
Keňa	12.03.–15.03.2026
Chorvatsko	09.04.–12.04.2026
Kanárské ostrovy (E)	23.04.–26.04.2026
Portugalsko	07.05.–10.05.2026
Japonsko	28.05.–31.05.2026
Řecko	25.06.–28.06.2026
Estonsko	16.07.–19.07.2026
Finsko	30.07.–02.08.2026
Paraguay	27.08.–30.08.2026
Chile	10.09.–13.09.2026
Itálie (Sardinie)	01.10.–04.10.2026
Saúdská Arábie	11.11.–14.11.2026

Kontakt

Jan Hrbek

Komunikace Motorsportu

T +420 730 867 534

jan.hrbek@skoda-auto.cz

<https://www.skoda-motorsport.com/>



Facebook



YouTube



X

Fotografie k tématu



Posádky Škoda na Řecké rally Acropolis

Jan Solans a jeho spolujezdec Rodrigo Sanjuán (Škoda Fabia RS Rally2 týmu PH.Ph) usilují o své první umístění na stupních vítězů v kategorii WRC2 v této sezóně.

Zdroj: Škoda Auto



Posádky Škoda na Řecké rally Acropolis

Andreas Mikkelsen v řeckém kole FIA Mistrovství světa v rally již triumfoval. V této sezóně s ním ve voze Škoda Fabia RS Rally2 týmu Toksport WRT jede norský spolujezdec Jørn Listerud.

Zdroj: Škoda Auto



Posádky Škoda na Řecké rally Acropolis

Italové Roberto Daprà a Luca Guglielmetti (Škoda Fabia RS Rally2 týmu Delta Rally Team) se budou snažit vylepšit svou dosavadní sedmou pozici v žebříčku jezdců a spolujezdců kategorie WRC2.

Zdroj: Škoda Auto



Posádky Škoda na Řecké rally Acropolis

Nejen díky vítězství v kategorii WRC2 na Safari Rally v Keni by měli být Robert Virves a jeho spolujezdec Jakko Viilo z Estonska (Škoda Fabia RS Rally2 týmu Toksport WRT) vážnými soupeři na nejnáročnější evropské šotolinové soutěži.

Zdroj: Škoda Auto



Posádky Škoda na Řecké rally Acropolis
Česká dvojice Martin Prokop/Michael Ernst (Škoda Fabia RS Rally2 týmu Jipo Car) obsadila na loňské Řecké rally Acropolis šesté místo v kategorii WRC2.

Zdroj: Škoda Auto

Škoda Motorsport:

- > Škoda slaví 125 let v motoristickém sportu, a to jak v rally, tak na okruzích.
- > Mezi největší úspěchy patří vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů (ETCC) v roce 1981 s vozem ŠKODA 130 RS.
- > Od roku 2009 vybojovala pro českou automobilku mnoho úspěchů na tratích světových rally Škoda Fabia.
- > Do roku 2014 si Škoda Fabia S2000 (atmosférický motor 2,0 litru, pohon všech kol) zajistila v rally 50 mezinárodních a národních titulů. Škoda Fabia S2000 také pomohla třikrát zvítězit ve FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC).
- > V roce 2015 na scénu vstoupila Škoda Fabia R5 (motor 1,6 l turbo, pohon všech kol). Později se přejmenovala na Škoda Fabia Rally2 a po ní následovala dále zdokonalená Škoda Fabia Rally2 evo; tyto vozy do konce roku 2022 získaly v 68 zemích téměř 2000 vítězství.
- > Během tohoto období vybojovali tituly v kategorii WRC2/WRC2 Pro FIA Mistrovství světa tovární jezdcí Škoda Motorsport Jan Kopecký (CZ), Esapekka Lappi (FIN), Pontus Tidemand (S) a Kalle Rovanperä (FIN). Škoda Motorsport také v letech 2015 až 2019 získala pětkrát za sebou titul v kategorii WRC2/WRC2 Pro určený pro výrobce.
- > Od počátku sezóny 2020 změnila Škoda Motorsport strategii a začala s podporou privátních týmů. Úspěšný příběh pokračoval: Andreas Mikkelsen (N) a Emil Lindholm (FIN) se s vozem Škoda Fabia Rally2 evo týmu Toksport WRT v letech 2021 a 2022 stali mistry světa v kategorii WRC2. Tým Toksport WRT získal za podpory Škoda Motorsport v letech 2020 až 2023 čtyřikrát za sebou v kategorii WRC2 také týmový titul. V roce 2025 získal tým Toksport WRT další týmový titul v kategorii WRC2 a posádka Nikolaj Grjazin/Konstantin Aleksandrov z týmu Toksport WRT se stala šampiony v kategorii WRC2 Challenger.
- > Zákaznické týmy ŠKODA Motorsport získaly tituly rovněž ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC), FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC), FIA Mistrovství Afriky v rally (ARC), FIA Mistrovství Severní a Střední Ameriky v rally (NACAM), FIA Mistrovství Jižní Ameriky v rally (CODASUR) a FIA Mistrovství Asie a Tichomoří v rally (APRC).

Škoda Auto

- > se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „Next Level Škoda Strategy“;
- > usiluje o to, aby se do konce dekády zařadila mezi tři nejprodávější značky v Evropě tím, že zákazníkům nabízí to nejlepší z obou světů prostřednictvím řady atraktivních modelů s plně elektrickými, hybridními a spalovacími pohonnými jednotkami;
- > efektivně využívá potenciál na důležitých růstových trzích, jako je Indie, Vietnam a region ASEAN;
- > v současnosti nabízí zákazníkům 13 modelových řad osobních automobilů: Fabia, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Epic, Elroq, Enyaq, Slavia, Kylaq a Kushaq;
- > v roce 2025 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 040 000 vozů;
- > je více než 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- > je součástí Brand Group CORE, organizační říze objemových značek koncernu Volkswagen, jejímž cílem je dosažení společného růstu a významné zvýšení celkové efektivity všech pěti objemových značek;
- > samostatně vyvíjí a vyrábí komponenty jako bateriové systémy pro platformu MEB, motory a převodovky pro další značky koncernu Volkswagen;
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; má výrobní kapacity ve Španělsku, na Slovensku, v Kazachstánu a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také ve Vietnamu a na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- > zaměstnává celosvětově přibližně 40 000 pracovníků a je aktivní na téměř 100 trzích.