

## Japonská rally: bývalý mistr světa kategorie WRC2 Emil Lindholm se vrací na místo svého největšího úspěchu se značkou Škoda

- › Před čtyřmi lety si Emil Lindholm za volantem vozu Škoda Fabia v japonském kole FIA Mistrovství světa v rally zajistil titul v kategorii WRC2.
- › Tentokrát tento zkušený finský jezdec sdílí vůz Škoda Fabia RS Rally2 týmu Toksport WRT s brazilským spolujezdcem Gabrielem Moralesem.
- › Na asfaltových rychlostních zkouškách v prefekturách Aichi a Gifu se místní posádka jedoucí s vozem Škoda Osamu Fukunaga/Misako Saida utká s mezinárodní konkurencí.

**Mladá Boleslav (CZE), 27. května 2026 – Opět asfalt: Japonská rally (28.–31. května 2026) bude poslední asfaltovou soutěží v rámci FIA Mistrovství světa v rally 2026. Jediná asijská zastávka v seriálu byla v kalendáři posunuta z listopadu na květen a stala se tak novým sedmým kolem sezóny. Mezi favority na vítězství v kategorii WRC2 patří finsko-brazilská posádka s vozem Škoda Fabia RS Rally2 ve složení Emil Lindholm/Gabriel Morales.**

Emil Lindholm patří k nejúspěšnějším rallyovým jezdcům za volantem vozu Škoda Fabia. Jedním z vrcholů kariéry tohoto 29letého Fina bylo oslavování mistrovského titulu v kategorii WRC2 na stupních vítězů Japonské rally v roce 2022, poté, co v závěrečném podniku sezóny 2022 dojel za volantem vozu Škoda Fabia Rally2 evo na třetím místě.

Po obtížném startu do sezóny 2026 se Emil Lindholm na Japonskou rally vrací s velkými ambicemi. „Miluji malé a klikaté asfaltové silnice, nastavení mého vozu Škoda Fabia RS Rally2 se na tento typ rychlostních zkoušek velmi dobře hodí. Jsem velmi optimistický, že dokážu dosáhnout dobrého výsledku,“ říká. Emil Lindholm opět startuje za tým Toksport WRT, přičemž poznámky k trase mu bude číst brazilský spolujezdec Gabriel Morales.

Žádný z předních jezdců celkového pořadí kategorie WRC2 si Japonskou rally nevybral jako jednu ze svých bodovaných soutěží. Místní pilot jedoucí s vozem Škoda Fabia RS Rally2 Osamu Fukunaga a jeho navigátorka Misako Saida si však během domácí soutěže nenechají ujít příležitost změřit síly s mezinárodní konkurencí. Jejich hlavním cílem je ale hodnocení v kategorii WRC Masters Cup, která je vyhrazena pro jezdce ve věku od 50 let výše. Japonská dvojice se v této kategorii před dvěma lety umístila na třetí pozici.

Od svého návratu do FIA Mistrovství světa v rally v roce 2022 potvrdila Japonská rally svou reputaci jedinečné a náročné soutěže. Její úzké a klikaté rychlostní zkoušky situované v prefekturách Aichi a Gifu jsou často lemovány bariérami, srázy nebo hustými stromy. Tyto

cesty vyžadují extrémně přesný styl jízdy, i když obvyklá vrstva mokrého, spadaneho listí by v novém termínu konání neměla představovat problém.

Posádky kategorie WRC2 absolvují 20 rychlostních zkoušek o celkové délce 302,82 kilometru. Servisní park je umístěn na stadionu města Toyota. Akce začne slavnostním startem ve čtvrtek večer (28. května). Na pátek je naplánováno šest rychlostních zkoušek o délce 108,54 kilometru a sobota bude nejdelším dnem rally s osmi rychlostními zkouškami o celkové délce 120,22 kilometru. Nedělní finále (31. května) pak nabídne dalších šest rychlostních zkoušek o kumulovanou délkou 74,06 kilometru. Vítězové budou na stupních vítězů slavit v 15:45 místního času (8:45 SELČ).

#### **Věděli jste, že...**

...současný formát Japonské rally byl zaveden v roce 2022, přičemž servisní park se nachází ve městě Toyota v prefektuře Aichi, 300 kilometrů západně od Tokia?

...rally se poprvé nekoná na konci podzimu, ale přesunula se na konec května, což je v Japonsku začátek léta?

...Japonská rally byla součástí FIA Mistrovství světa v rally v letech 2004 až 2010, když se konala na šotolinových rychlostních zkouškách na severu země?

...fanoušci v Japonsku jsou mimořádní nadšenci, silniční úseky mezi etapami lemují desetitisíce diváků?

#### **Pořadí kategorie WRC2/Jezdci (po 6 ze 14 rally)**

1. Yohan Rossel (FRA), Lancia, 52 bodů
2. Roope Korhonen (FIN), Toyota, 52 bodů
3. Léo Rossel (FRA), Citroën, 52 bodů
4. Teemu Suninen (FIN), Toyota, 42 bodů
- 5. Roberto Daprà (ITA), Škoda, 37 bodů**

#### **Pořadí kategorie WRC2/Týmy (po 6 ze 14 rally)**

1. Lancia Corse HF, Lancia, 163 bodů
- 2. Toksport WRT, Škoda, 126 bodů**
3. M-Sport Ford World Rally Team, Ford, 45 bodů

**Kalendář FIA Mistrovství světa v rally pro rok 2026:**

Rallye Monte Carlo	22.01.–25.01.2026
Švédsko	12.02.–15.02.2026
Keňa	12.03.–15.03.2026
Chorvatsko	09.04.–12.04.2026
Kanárské ostrovy (E)	23.04.–26.04.2026
Portugalsko	07.05.–10.05.2026
<b>Japonsko</b>	<b>28.05.–31.05.2026</b>
Řecko	25.06.–28.06.2026
Estonsko	16.07.–19.07.2026
Finsko	30.07.–02.08.2026
Paraguay	27.08.–30.08.2026
Chile	10.09.–13.09.2026
Itálie (Sardinie)	01.10.–04.10.2026
Saúdská Arábie	11.11.–14.11.2026

Kontakt

**Jan Hrbek**

Komunikace Motorsportu

T +420 730 867 534

[jan.hrbek@skoda-auto.cz](mailto:jan.hrbek@skoda-auto.cz)

<http://skoda-motorsport.com>



Facebook



YouTube



X

**Fotografie k tématu**



**Posádky Škoda na Japonské rally**

Emil Lindholm z Finska a jeho brazilský spolujezdec Gabriel Morales (Škoda Fabia RS Rally2 týmu Toksport WRT) patří mezi favority na vítězství v kategorii WRC2.

Zdroj: Škoda Auto



#### Posádky Škoda na Japonské rally

Emil Lindholm z Finska má na Japonskou rally příjemné vzpomínky. V roce 2022 dojel s vozem Škoda Fabia Rally2 evo v barvách týmu Toksport WRT do cíle jako vítěz kategorie WRC2.

Zdroj: Škoda Auto



#### Posádky Škoda na Japonské rally

Japonská posádka Osamu Fukunaga a Misako Saida patří k pravidelným účastníkům domácího závodu. V minulosti startovala s vozem Škoda Fabia Rally2 evo týmu Three Five Motorsport.

Zdroj: Škoda Auto

#### Škoda Motorsport:

- › Škoda slaví 125 let v motoristickém sportu, a to jak v rally, tak na okruzích.
- › Mezi největší úspěchy patří vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů (ETCC) v roce 1981 s vozem ŠKODA 130 RS.
- › Od roku 2009 vybojovala pro českou automobilku mnoho úspěchů na tratích světových rally Škoda Fabia.
- › Do roku 2014 si Škoda Fabia S2000 (atmosférický motor 2,0 litru, pohon všech kol) zajistila v rally 50 mezinárodních a národních titulů. Škoda Fabia S2000 také pomohla třikrát zvítězit ve FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC).
- › V roce 2015 na scénu vstoupila Škoda Fabia R5 (motor 1,6 l turbo, pohon všech kol). Později se přejmenovala na Škoda Fabia Rally2 a po ní následovala dále zdokonalená Škoda Fabia Rally2 evo; tyto vozy do konce roku 2022 získaly v 68 zemích téměř 2000 vítězství.
- › Během tohoto období vybojovali tituly v kategorii WRC2/WRC2 Pro FIA Mistrovství světa tovární jezdci Škoda Motorsport Jan Kopecký (CZ), Esapekka Lappi (FIN), Pontus Tidemand (S) a Kalle Rovanperä (FIN). Škoda Motorsport také v letech 2015 až 2019 získala pětkrát za sebou titul v kategorii WRC2/WRC2 Pro určený pro výrobce.
- › Od počátku sezóny 2020 změnila Škoda Motorsport strategii a začala s podporou privátních týmů. Úspěšný příběh pokračoval: Andreas Mikkelsen (N) a Emil Lindholm (FIN) se s vozem Škoda Fabia Rally2 evo týmu Toksport WRT v letech 2021 a 2022 stali mistry světa v kategorii WRC2. Tým Toksport WRT získal za podpory Škoda Motorsport v letech 2020 až 2023 čtyřikrát za sebou v kategorii WRC2 také týmový titul. V roce 2025 získal tým Toksport WRT další týmový titul v kategorii WRC2 a posádka Nikolaj Grjazin/Konstantin Aleksandrov z týmu Toksport WRT se stala šampiony v kategorii WRC2 Challenger.
- › Zákaznické týmy ŠKODA Motorsport získaly tituly rovněž ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC), FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC), FIA Mistrovství Afriky v rally (ARC), FIA Mistrovství Severní a Střední Ameriky v rally (NACAM), FIA Mistrovství Jižní Ameriky v rally (CODASUR) a FIA Mistrovství Asie a Tichomoří v rally (APRC).

#### Škoda Auto

- › se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „Next Level Škoda Strategy“;
- › usiluje o to, aby se do konce dekády zařadila mezi tři nejprodávanější značky v Evropě tím, že zákazníkům nabízí to nejlepší z obou světů prostřednictvím řady atraktivních modelů s plně elektrickými, hybridními a spalovacími pohonnými jednotkami;
- › efektivně využívá potenciál na důležitých růstových trzích, jako je Indie, Vietnam a region ASEAN;
- › v současnosti nabízí zákazníkům 12 modelových řad osobních automobilů: Fabia, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Elroq, Enyaq, Slavia, Kylaq a Kushaq;
- › v roce 2025 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 040 000 vozů;
- › je více než 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;

- › je součástí Brand Group CORE, organizační fúze objemových značek koncernu Volkswagen, jejímž cílem je dosažení společného růstu a významné zvýšení celkové efektivity všech pěti objemových značek;
- › samostatně vyvíjí a vyrábí komponenty jako bateriové systémy pro platformu MEB, motory a převodovky pro další značky koncernu Volkswagen;
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; má výrobní kapacity na Slovensku, v Kazachstánu a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také ve Vietnamu a na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- › zaměstnává celosvětově přibližně 40 000 pracovníků a je aktivní na téměř 100 trzích.