

Skandinávská rally, švédské kolo ERC: tři posádky s vozem Škoda Fabia RS Rally2 na stupních vítězů

- › **Mikko Heikkilä/Kristian Temonen zvítězili ve druhé soutěži FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC) před dvojicemi Mārtiņš Sesks/Francis Renārs a Isak Reiersen/Stefan Gustavsson.**
- › **Sedm posádek jedoucích s vozy Škoda Fabia RS Rally2 se umístilo v první desítce.**
- › **Tři jezdci Škoda na čele celkového pořadí: José Antonio Suárez ze Španělska a Mikko Heikkilä z Finska sdílejí první místo, Mārtiņš Sesks z Lotyšska je třetí.**

Karlstad (SWE), 25. května 2026 – Tři posádky startující s vozy Škoda Fabia RS Rally2 oslavovaly na stupních vítězů Skandinávské rally, která byla druhým kolem FIA Mistrovství Evropy v rally. Mikko Heikkilä a jeho spolujezdec Kristian Temonen z Finska vybojovali pro tým TGS Worldwide vůbec první vítězství. Druhé místo obsadila posádka týmu MRF Tyres Mārtiņš Sesks/Renārs Francis z Lotyšska. Švédská dvojice Isak Reiersen/Stefan Gustavsson z týmu JC Raceteknik si na domácí soutěži zajistila třetí místo.

Druhé kolo ERC se jelo převážně na extrémně rychlých rychlostních zkouškách, které jsou známé z období Švédské rally pořádané do roku 2020 v Karlstadu. Květnový termín však znamenal, že posádky čelily namísto sněhu a ledu, které byly pro zimní soutěž FIA Mistrovství světa v rally v této oblasti obvyklé, šotolině. Rychlost se však nezměnila. Vítězové Mikko Heikkilä a Kristian Temonen proháněli svůj vůz Škoda Fabia RS Rally2 lesy Värmlandu průměrnou rychlostí 122,4 km/h.

Pro finskou posádku týmu TGS Worldwide to byl tvrdý boj. Po první etapě držela pouze třetí pozici. Mārtiņš Sesks a spolujezdec Renārs Francis z týmu MRF Tyres byli v sobotu večer na čtvrtém místě. Lotyši přežili velký smyk, při němž se Sesksovi podařilo udržet svůj vůz Škoda Fabia RS Rally2 na silnici. Za nimi se držela místní posádka s vozem Škoda Fabia RS Rally2 Isak Reiersen a Stefan Gustavsson z týmu JC Raceteknik.

V neděli ráno pokračoval souboj Finů, přičemž Teemu Suninen bránil druhé místo před Mikkem Heikkilou. Rychlostní zkoušky si však postupně vybíraly svou daň: během SS12 museli Jaspas Vaher a Rait Jansen po nehodě odstoupit. V důsledku toho se na první místo posunula posádka Škoda Fabia RS Rally2 Teemu Suninen a spolujezdec Antti Haapala z týmu The Racing Factory – Motorsport Solutions. Ale jen na krátkou dobu. O tři rychlostní zkoušky později v rychlé levotočivé zatáčce sjela Škoda Fabia RS Rally2 ze silnice – poškození vozu bylo příliš vážné na to, aby bylo možné pokračovat.

Zatímco noví vedoucí v pořadí Mikko Heikkilä a jeho spolujezdec Kristian Temonen si v tu chvíli mohli dovolit trochu ubrat, zuřivý souboj mezi dvojicemi Mārtiņš Sesks/Renārs Francis a Isak Reiersen/Stefan Gustavsson pokračoval. Během celé soboty a nedělního dopoledne si opakovaně vyměňovali pozice. Do závěrečné power stage nastupovali s rozdílem pouhých 4,2 sekundy. Mārtiņš Sesks však zachoval chladnou hlavu a druhé místo uhájil.

Další čtyři posádky vozu Škoda Fabia RS Rally2 se umístily v první desítce: Simone Tempestini/Francesca Maria Maior na pátém místě, Mikołaj Marczyk/Daniel Dymurski na sedmém, Brandon Semenuk/Keaton Williams na devátém a Fabrizio Zaldívar/Marcelo Der Ohannesian na desátém místě.

„Snažil jsem se o to už dlouho,“ komentoval Mikko Heikkilä své první vítězství v ERC. „Konečně mě můj závodní inženýr vidí šťastného. Říkal mi, ať vypadám šťastněji, a já mu odpověděl, že budu, až vyhraju.“ Heikkilä se nyní dělí o vedení v celkovém pořadí s Josém Antoniem Suárezem. Španělský jezdec s vozem Škoda Fabia RS Rally2 vyhrál úvodní soutěž sezóny v Andalusii (Andalusia Rally – Sierra Morena – Córdoba World Heritage Site). Třetí pozici v hodnocení jezdců drží Mārtiņš Sesks.

Po šotolinové Skandinávské rally se FIA Mistrovství Evropy v rally vrací na asfalt. Další soutěží je Rally di Roma Capitale v Itálii, která se koná od 3. do 5. července 2026.

Číslo rally: 12

Posádky vozů Škoda Fabia RS Rally2 vyhrály dvanáct ze 16 rychlostních zkoušek. Tato vítězství si připsali Mikko Heikkilä/Kristian Temonen (4), Teemu Suninen/Antti Haapala (4) a Benjamin Korhola/Patric Öhman (1), všichni z Finska, stejně jako Mārtiņš Sesks/Renārs Francis (2) z Lotyšska a místní posádka ve složení Isak Reiersen/Stefan Gustavsson (1).

Skandinávská rally (SWE), 22.-24. května 2026

2. kolo FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC)

- 1. Mikko Heikkilä/Kristian Temonen (FIN/FIN), Škoda Fabia RS Rally2, 1.31:07,8 h**
- 2. Mārtiņš Sesks/Renārs Francis (LVA/LVA), Škoda Fabia RS Rally2, +15,7 s**
- 3. Isak Reiersen/Stefan Gustavsson (SWE/SWE), Škoda Fabia RS Rally2, +31,4 s**
- Calle Carlberg/Jørgen Eriksen (SWE/NOR), Toyota GR Yaris Rally2, +1:18,6 min
- 5. Simone Tempestini/Francesca Maria Maior (ROM/ROM), Škoda Fabia RS Rally2, +1:55,1 min**
- Eyvind Brynildsen/Anders Fredriksson, (NOR/SWE), Toyota GR Yaris Rally2, +2:18,2 min
- 7. Mikołaj Marczyk/Daniel Dymurski (POL/POL), Škoda Fabia RS Rally2, +2:26,4 min**
- Joosep Ralf Nõgene/Aleks Lesk (EST/EST), Toyota GR Yaris Rally2, +2:32,1 min
- 9. Brandon Semenuk/Keaton Williams (CAN/GBR), Škoda Fabia RS Rally2, +2:33,2 min**
- 10. Fabrizio Zaldívar/Marcelo Der Ohannesian (PAR/ITA), Škoda Fabia RS Rally2, +2:36,9 min**

Pořadí jezdců (po 2 ze 7 soutěží)

- 1. José Antonio Suárez (ESP), Škoda, 30 bodů**
- 2. Mikko Heikkilä (FIN), Škoda, 30 bodů**
- 3. Mārtiņš Sesks (LVA), Škoda, 28 bodů**
4. Ivan Ares (ESP), Toyota, 27 bodů
- 5. Teemu Suninen (FIN), Škoda, 23 bodů**

Kontakt

Jan Hrbek

Komunikace Motorsportu

T +420 730 867 534

jan.hrbek@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>

Škoda Motorsport:



Facebook



YouTube



X

Fotografie k tématu



Posádky Škoda na Skandinávské rally

Mikko Heikkilä a jeho spolujezdec Kristian Temonen z Finska (Škoda Fabia RS Rally2 týmu TGS Worldwide) oslavili své první vítězství ve FIA Mistrovství Evropy v rally.

Zdroj: Škoda Auto



Posádky Škoda na Skandinávské rally

Lotyšský tandem Mārtiņš Sesks a Renārs Francis projíždí se svým vozem Škoda Fabia RS Rally2 týmu MRF Tyres na slavném úseku „Colin's Crest“.

Zdroj: Škoda Auto



Posádky Škoda na Skandinávské rally

Na celkovém třetím místě se umístili Isak Reiersen a Stefan Gustavsson (Škoda Fabia RS Rally2 týmu JC Raceteknik), kteří se stali nejlépe hodnocenou švédskou posádkou.

Zdroj: Škoda Auto



Posádky Škoda na Skandinávské rally

Pódium obsadili výhradně jezdcí s vozy Škoda: (zleva) Mārtiņš Sesks a Renārs Francis na druhém místě, vítězové Kristian Temonen a Mikko Heikkilä a Isak Reiersen se Stefanem Gustavssonem na třetím místě.

Zdroj: Škoda Auto



Posádky Škoda na Skandinávské rally

Simone Tempestini a jeho spolujezdkyně Francesca Maria Maior z Rumunska (Škoda Fabia RS Rally2) dojeli na pátém místě.

Zdroj: Škoda Auto



Posádky Škoda na Skandinávské rally

„Pro náš vůz je to vždycky nejtěžší rally,“ řekl úřadující mistr Evropy v rally FIA Mikołaj Marczyk poté, co spolu se svým polským spolujezdcem Danielem Dymurskim dojel na sedmém místě.

Zdroj: Škoda Auto



Posádky Škoda na Skandinávské rally

Kanaďan Brandon Semenuk a britský spolujezdec Keaton Williams dovezli svůj vůz Škoda Fabia RS Rally2 do cíle na devátém místě.

Zdroj: Škoda Auto



Posádky Škoda na Skandinávské rally

Stálí účastníci FIA Mistrovství světa v rally, Fabrizio Zaldívar z Paraguaye a italský spolujezdec Marcelo Der Ohannesian (Škoda Fabia RS Rally2), získali sedm bodů do hodnocení ERC díky desátému místu v celkovém pořadí.

Zdroj: Škoda Auto

Škoda Motorsport:

- > Škoda slaví 125 let v motoristickém sportu, a to jak v rally, tak na okruzích.
- > Mezi největší úspěchy patří vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů (ETCC) v roce 1981 s vozem ŠKODA 130 RS.
- > Od roku 2009 vybojovala pro českou automobilku mnoho úspěchů na tratích světových rally Škoda Fabia.
- > Do roku 2014 si Škoda Fabia S2000 (atmosférický motor 2,0 litru, pohon všech kol) zajistila v rally 50 mezinárodních a národních titulů. Škoda Fabia S2000 také pomohla třikrát zvítězit ve FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC).
- > V roce 2015 na scénu vstoupila Škoda Fabia R5 (motor 1,6 l turbo, pohon všech kol). Později se přejmenovala na Škoda Fabia Rally2 a po ní následovala dále zdokonalená Škoda Fabia Rally2 evo; tyto vozy do konce roku 2022 získaly v 68 zemích téměř 2000 vítězství.
- > Během tohoto období vybojovali tituly v kategorii WRC2/WRC2 Pro FIA Mistrovství světa tovární jezdci Škoda Motorsport Jan Kopecký (CZ), Esapekka Lappi (FIN), Pontus Tidemand (S) a Kalle Rovanperä (FIN). Škoda Motorsport také v letech 2015 až 2019 získala pětkrát za sebou titul v kategorii WRC2/WRC2 Pro určený pro výrobce.
- > Od počátku sezóny 2020 změnila Škoda Motorsport strategii a začala s podporou privátních týmů. Úspěšný příběh pokračoval: Andreas Mikkelsen (N) a Emil Lindholm (FIN) se s vozem Škoda Fabia Rally2 evo týmu Toksport WRT v letech 2021 a 2022 stali mistry světa v kategorii WRC2. Tým Toksport WRT získal za podpory Škoda Motorsport v letech 2020 až 2023 čtyřikrát za sebou v kategorii WRC2 také týmový titul. V roce 2025 získal tým Toksport WRT další týmový titul v kategorii WRC2 a posádka Nikolaj Grjazin/Konstantin Aleksandrov z týmu Toksport WRT se stala šampiony v kategorii WRC2 Challenger.
- > Zákaznické týmy ŠKODA Motorsport získaly tituly rovněž ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC), FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC), FIA Mistrovství Afriky v rally (ARC), FIA Mistrovství Severní a Střední Ameriky v rally (NACAM), FIA Mistrovství Jižní Ameriky v rally (CODASUR) a FIA Mistrovství Asie a Tichomoří v rally (APRC).

Škoda Auto

- > se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „Next Level Škoda Strategy“;
- > usiluje o to, aby se do konce dekády zařadila mezi tři nejprodávanější značky v Evropě tím, že zákazníkům nabízí to nejlepší z obou světů prostřednictvím řady atraktivních modelů s plně elektrickými, hybridními a spalovacími pohonnými jednotkami;
- > efektivně využívá potenciál na důležitých růstových trzích, jako je Indie, Vietnam a region ASEAN;
- > v současnosti nabízí zákazníkům 12 modelových řad osobních automobilů: Fabia, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Elroq, Enyaq, Slavia, Kylaq a Kushaq;
- > v roce 2025 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 040 000 vozů;
- > je více než 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;

- > je součástí Brand Group CORE, organizační fúze objemových značek koncernu Volkswagen, jejímž cílem je dosažení společného růstu a významné zvýšení celkové efektivity všech pěti objemových značek;
- > samostatně vyvíjí a vyrábí komponenty jako bateriové systémy pro platformu MEB, motory a převodovky pro další značky koncernu Volkswagen;
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; má výrobní kapacity na Slovensku, v Kazachstánu a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také ve Vietnamu a na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- > zaměstnává celosvětově přibližně 40 000 pracovníků a je aktivní na téměř 100 trzích.