

Portugalská rally: norská posádka s vozem Škoda Fabia RS Rally2 na stupních vítězů

- › **Andreas Mikkelsen a spolujezdec Jørn Listerud (Škoda Fabia RS Rally2) dokončili šesté kolo FIA Mistrovství světa v rally na třetím místě v kategorii WRC2.**
- › **Výjezd z trati těsně před koncem rally ukončil třídní boj o vítězství ve WRC2 pro španělskou posádku Jan Solans/Rodrigo Sanjuán jedoucí s vozem Škoda Fabia RS Rally2.**
- › **Robert Virves a spolujezdec Jakko Viilo (Škoda Fabia RS Rally2) vyhráli jednu rychlostní zkoušku v celkovém pořadí.**
- › **Armando Araújo a spolujezdec Luís Ramalho (Škoda Fabia RS Rally2) skončili jako nejlépe umístěná portugalská posádka.**

Matosinhos (POR), 10. května 2026 – Portugalská rally se obvykle vyznačuje měkkým šterkem, hlubokými vyjetými kolejiemi, občasnými kameny v ideální stopě a jasným slunečním svitem. Tentokrát však na účastníky čekala další výzva: monzunové deště proměnily některé rychlostní zkoušky šestého kola FIA Mistrovství světa v rally v bahenní lázeň. Jak se dalo očekávat, obtížné podmínky na trati ovlivnily i výsledky v kategorii WRC2. Posádka vozu Škoda Fabia RS Rally2 Jan Solans/Rodrigo Sanjuán bojovala o vítězství v kategorii WRC2 až do předposlední etapy.

Jan Solans a jeho spolujezdec Rodrigo Sanjuán, kteří v minulosti zvítězili v kategorii WRC2 na Portugalské rally, se po poslední ze tří čtvrtěčních rychlostních zkoušek dostali do čela této kategorie. „Je to poprvé, co jedu s vozem Škoda Fabia RS Rally2 na šotolině,“ řekl Jan Solans, který v této sezóně jede za tým PH.Ph. Během páteční etapy se vedení v kategorii WRC2 třikrát vystříдалo. Když se však vozy vrátily do servisního parku v Matosinhos, Jan Solans a Rodrigo Sanjuán byli opět na prvním místě. Podobný scénář se odehrál i v sobotu: španělská dvojice a pozdější vítězové Teemu Suninen/Janni Hüssi se střídali na čele kategorie WRC2. Na konci sobotní etapy, po více než 250 měřených kilometrech, zaostávala posádka vozu Škoda Fabia RS Rally2 za svými finskými soupeři pouze o 0,9 sekundy.

Právě když všichni očekávali, že tento souboj bude pokračovat i na nedělních deštěm smáčených rychlostních zkouškách, Jan Solans a Rodrigo Sanjuán byli zaskočeni extrémně obtížnými podmínkami na trati. Během předposlední rychlostní zkoušky jejich Škoda Fabia RS Rally2 sjela do křoví. „Úplně jsme sjeli z trati, ale naštěstí jsme našli cestu zpět. Bylo to šílené, ale museli jsme to zkusit,“ řekl Jan Solans. Incident je stál více než dvě minuty. Poslední etapu navíc museli absolvovat s defektem pravé přední pneumatiky. I tak ale Španělé v kategorii WRC2 skončili na čtvrtém místě. „S průběhem víkendu můžeme být velmi spokojeni. Vůz fungoval fantasticky. Dneska prostě nebyl náš den, ale na náš výkon můžeme být hrdí,“ shrnul Jan Solans.

Po neštěstí svých kolegů ze stejné značky zdělili poslední místo na stupních vítězů kategorie WRC2 Andreas Mikkelsen a jeho spolujezdec Jørn Listerud. Norové na palubě vozu Škoda Fabia RS Rally2 týmu Toksport WRT drželi po celou první etapu kontakt s vedoucími posádkami kategorie WRC2. Defekt v sobotu ráno je však stál 30 sekund. „Defekt, aniž bychom udělali nějakou chybu,“ pokrčil rameny Andreas Mikkelsen, přičemž z tváře bývalého šampiona WRC2 byla patrná frustrace.

Mistr náročných silničních podmínek, Fabrizio Zaldivar z Paraguaye, dovezl vůz Škoda Fabia RS Rally2 týmu RaceSeven na pátém místě kategorie WRC2. „Fau“ Zaldivar a italský spolujezdec Marcelo Der Ohannesian neudělali ani jednu chybu a získali deset bodů do hodnocení ve svých příslušných kategoriích. Do top 10 kategorie WRC2 se dostaly také dvě francouzské posádky s vozy Škoda Fabia RS Rally2. Eric Camilli/Thibault De La Haye z týmu Eurosol Racing Team Hungary skončili v této kategorii na sedmém místě. Mattéo Chatillon a Maxence Cornuau z týmu ARL Sport se umístili o jednu pozici za svými krajany.

Roberto Daprà a spolujezdec Luca Guglielmetti se v kategorii WRC2 drželi na pátém místě, ale po 18. rychlostní zkoušce museli odstoupit. Mechanici týmu Delta Rally Team opravili jejich vůz Škoda Fabia RS Rally2, což italské dvojici umožnilo v neděli znovu vyjet na trať. Body do celkového pořadí však již byly mimo dosah. Podobný osud potkal Roberta Virvese a jeho spolujezdce Jakka Viila. Estonci museli odstoupit poté, co se u jejich vozu Škoda Fabia RS Rally2 týmu Toksport WRT utrhlo kolo. Po restartu, a částečně i díky proměnlivému počasí, dosáhli mimořádně vzácného úspěchu, když jednu rychlostní zkoušku zajeli nejrychleji v celkovém pořadí, dokonce rychleji než všichni konkurenti s výkonnějšími vozy Rally1. Časová penalizace za restart však znamenala, že skončili hluboko v pořadí. Naštěstí si ani jeden z nich nevybral Portugalskou rally jako jednu ze svých sedmi bodovaných soutěží.

Čest nejlépe umístěného portugalského týmu připadla rovněž posádce vozu Škoda Fabia RS Rally2. Armindo Araújo a spolujezdec Luís Ramalho obsadili dvanácté místo v kategorii WRC2 za tým The Racing Factory. Vítězství v kategorii WRC Masters Cup si odnesla dvojice Paulo Neto/Carlos Magalhães, další portugalská posádka startující s vozem Škoda Fabia RS Rally2.

Po šotolinovém podniku se FIA Mistrovství světa v rally vrací na asfalt. Sedmým kolem sezóny bude Japonská rally, která se koná od 28. do 31. května.

Číslo rallye: 7

Kategorie WRC2 byla tak vyrovnaná, že se vedení v této kategorii během 23 rychlostních zkoušek změnilo hned sedmkrát. Jan Solans a jeho spolujezdec Rodrigo Sanjuán (Škoda Fabia RS Rally2 týmu PH.Ph) obsadili první místo ve třech úsecích na celkem devíti rychlostních zkouškách.

**Portugalská rally (POR), 7.–10. května 2026,
6. kolo FIA Mistrovství světa v rally, výsledky WRC2**

1. Teemu Suninen/Janni Hussi (FIN/FIN), Toyota GR Yaris Rally2, 4.04:15,5 h
2. Roope Korhonen/Anssi Viinikka (FIN/FIN), Toyota GR Yaris Rally2, +45,6 s
3. **Andreas Mikkelsen/Jørn Listerud (NOR/NOR), Škoda Fabia RS Rally2, +1:14,2 min**
4. Jan Solans/Rodrigo Sanjuán (ESP/ESP), Škoda Fabia RS Rally2, +2:47,0 min
5. Fabrizio Zaldívar/Marcelo Der Ohannesian (PAR/ITA), Škoda Fabia RS Rally2, +5:04,7 min
6. Mille Johansson/Johan Grönvall (SWE/SWE), Ford Fiesta MkII Rally2, +5:17,8 min
7. Eric Camilli/Thibault De La Haye (FRA/FRA), Škoda Fabia RS Rally2, +6:13,8 min
8. Mattéo Chatillon/Maxence Cornuau (FRA/FRA), Škoda Fabia RS Rally2, +12:51,3 min

Kontakt

Jan Hrbek

Komunikace Motorsportu

T +420 730 867 534

jan.hrbek@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>

Škoda Motorsport:



Fotografie k tématu



Posádky Škoda na Portugalské rally

I přes defekt v úvodu obsadil mistr světa kategorie WRC2 z let 2021 a 2023 Andreas Mikkelsen a jeho spolujezdec Jørn Listerud z Norska (Škoda Fabia RS Rally2 týmu Toksport WRT) třetí místo v kategorii WRC2.

Zdroj: Škoda Auto



Posádky Škoda na Portugalské rally

Jan Solans a jeho spolujezdec Rodrigo Sanjuán (Škoda Fabia RS Rally2 týmu PH.Ph.) vedli na několika rychlostních zkouškách. Krátký výlet mimo trať v neděli však Španěly odsunul na čtvrté místo v cíli.

Zdroj: Škoda Auto



Posádky Škoda na Portugalské rally

Fabrizio Zaldívar z Paraguaye a jeho italský spolujezdec Marcelo Der Ohannesian (Škoda Fabia RS Rally2 týmu RaceSeven) využili svých zkušeností s náročnými podmínkami na trati a vybojovali páté místo v kategorii WRC2.

Zdroj: Škoda Auto



Posádky Škoda na Portugalské rally

Hluboké vyjeté koleje, zejména při druhém průjezdu etapami, ztěžovaly závod jezdcům kategorie WRC2. Francouzská dvojice Eric Camilli/Thibault De La Haye (Škoda Fabia RS Rally2 týmu Eurosol Racing Team Hungary) tuto výzvu zvládla a do cíle dojelela na sedmém místě.

Zdroj: Škoda Auto



Posádky Škoda na Portugalské rally

Mattéo Chatillon a Maxence Cornuau z Francie byli pátou posádkou vozu Škoda Fabia RS Rally2, která se umístila v první desítce kategorie WRC2.

Zdroj: Škoda Auto



Posádky Škoda na Portugalské rally

Armindo Araújo a jeho spolujezdec Luís Ramalho (Škoda Fabia RS Rally2 týmu The Racing Factory) byli nejlépe umístěnou portugalskou posádkou nejen v kategorii WRC2, ale i v celkovém pořadí.

Zdroj: Škoda Auto



Posádky Škoda na Portugalské rally

Estonská posádka Škoda Fabia RS Rally2 Robert Virves/Jakko Viilo z týmu Toksport WRT se neucházela o body v hodnocení jezdců a spolujezdců kategorie WRC2. Svou rychlost však předvedla celkovým vítězstvím ve 21. rychlostní zkoušce.

Zdroj: Škoda Auto



Posádky Škoda na Portugalské rally

Desítky tisíc fanoušků přišly k tratím, aby povzbudily závodníky jako Roberto Daprá a Luca Guglielmetti (Škoda Fabia RS Rally2 týmu Delta Rally Team).

Zdroj: Škoda Auto

Škoda Motorsport:

- Škoda slaví 125 let v motoristickém sportu, a to jak v rally, tak na okruzích.
- Mezi největší úspěchy patří vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů (ETCC) v roce 1981 s vozem ŠKODA 130 RS.
- Od roku 2009 vybojovala pro českou automobilku mnoho úspěchů na tratích světových rally Škoda Fabia.
- Do roku 2014 si Škoda Fabia S2000 (atmosférický motor 2,0 litru, pohon všech kol) zajistila v rally 50 mezinárodních a národních titulů. Škoda Fabia S2000 také pomohla třikrát zvítězit ve FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC).
- V roce 2015 na scénu vstoupila Škoda Fabia R5 (motor 1,6 l turbo, pohon všech kol). Později se přejmenovala na Škoda Fabia Rally2 a po ní následovala dále zdokonalená Škoda Fabia Rally2 evo; tyto vozy do konce roku 2022 získaly v 68 zemích téměř 2000 vítězství.
- Během tohoto období vybojovali tituly v kategorii WRC2/WRC2 Pro FIA Mistrovství světa tovární jezdci Škoda Motorsport Jan Kopecký (CZ), Esapekka Lappi (FIN), Pontus Tidemand (S) a Kalle Rovanperä (FIN). Škoda Motorsport také v letech 2015 až 2019 získala pětkrát za sebou titul v kategorii WRC2/WRC2 Pro určený pro výrobce.
- Od počátku sezóny 2020 změnila Škoda Motorsport strategii a začala s podporou privátních týmů. Úspěšný příběh pokračoval: Andreas Mikkelsen (N) a Emil Lindholm (FIN) se s vozem Škoda Fabia Rally2 evo týmu Toksport WRT v letech 2021 a 2022 stali mistry světa v kategorii WRC2. Tým Toksport WRT získal za podpory Škoda Motorsport v letech 2020 až 2023 čtyřikrát za sebou

v kategorii WRC2 také týmový titul. V roce 2025 získal tým Toksport WRT další týmový titul v kategorii WRC2 a posádka Nikolaj Grijazin/Konstantin Aleksandrov z týmu Toksport WRT se stala šampiony v kategorii WRC2 Challenger.

- Zákaznické týmy ŠKODA Motorsport získaly tituly rovněž ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC), FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC), FIA Mistrovství Afriky v rally (ARC), FIA Mistrovství Severní a Střední Ameriky v rally (NACAM), FIA Mistrovství Jižní Ameriky v rally (CODASUR) a FIA Mistrovství Asie a Tichomoří v rally (APRC).

Škoda Auto

- se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „Next Level Škoda Strategy“;
- usiluje o to, aby se do konce dekády zařadila mezi tři nejprodávanější značky v Evropě tím, že zákazníkům nabízí to nejlepší z obou světů prostřednictvím řady atraktivních modelů s plně elektrickými, hybridními a spalovacími pohonnými jednotkami;
- efektivně využívá potenciál na důležitých růstových trzích, jako je Indie, Vietnam a region ASEAN;
- v současnosti nabízí zákazníkům 12 modelových řad osobních automobilů: Fabia, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Elroq, Enyaq, Slavia, Kylaq a Kushaq;
- v roce 2025 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 040 000 vozů;
- je více než 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- je součástí Brand Group CORE, organizační fúze objemových značek koncernu Volkswagen, jejímž cílem je dosažení společného růstu a významné zvýšení celkové efektivity všech pěti objemových značek;
- samostatně vyvíjí a vyrábí komponenty jako bateriové systémy pro platformu MEB, motory a převodovky pro další značky koncernu Volkswagen;
- provozuje tři výrobní závody v České republice; má výrobní kapacity na Slovensku, v Kazachstánu a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také ve Vietnamu a na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- zaměstnává celosvětově přibližně 40 000 pracovníků a je aktivní na téměř 100 trzích.