

## Japonská rally: Emil Lindholm s vozem Škoda Fabia RS Rally2 vybojoval ve WRC2 body za čtvrté místo

- › Bývalý mistr světa kategorie WRC2 Emil Lindholm a jeho spolujezdec Gabriel Morales (Škoda Fabia RS Rally2) absolvovali náročné sedmé kolo FIA Mistrovství světa v rally.
- › Japonští veteráni Osamu Fukunaga a Misako Saida (Škoda Fabia RS Rally2) dojeli na domácí půdě na pátém místě v kategorii WRC Masters Cup.
- › Druhá polovina sezóny se odehraje výhradně na šotolinových tratích a začne za čtyři týdny Řeckou Rally Acropolis.

**Toyota City (JPN), 31. května 2026 – O body do hodnocení kategorie WRC2 se během Japonské rally, sedmého kola FIA Mistrovství světa v rally (WRC), utkalo pouze jedenáct posádek. Finský jezdec Emil Lindholm a jeho brazilský spolujezdec Gabriel Morales dovezli vůz Škoda Fabia RS Rally2 týmu Toksport WRT na čtvrtém místě v kategorii WRC2. Osamu Fukunaga a jeho spolujezdkyně Misako Saida dojeli s podobným vozem týmu Three Five Motorsport na pátém místě v hodnocení kategorie WRC Masters Cup.**

Asfaltové rychlostní zkoušky Japonské rally mají jedinečný charakter. Tato jediná asijská soutěž WRC, která se koná v prefekturách Aichi a Gifu nedaleko města Nagoja, se vyznačuje úzkými a klikatými silnicemi, často lemovanými bariérami, srázy nebo hustými stromy. K náročnosti přispívá i relativně nízká přilnavost. Pro jezdce z Finska, který je zvyklý spíše na rychlé a plynulé šotolinové rychlostní zkoušky, to rozhodně není ideální prostředí.

„Spousta pomalých zatáček za sebou. Nemůžu najít rytmus, přilnavost se neustále mění. V podstatě jen přežívám,“ přiznal Emil Lindholm po úvodních rychlostních zkouškách. Bývalý mistr světa kategorie WRC2, který sdílí vůz Škoda Fabia RS Rally2 s brazilským spolujezdcem Gabrielem Moralesem, dokázal v pátek večer vybojovat pouze páté místo v kategorii WRC2. Sobotní a nedělní rychlostní zkoušky se ukázaly jako stejně náročné. „Měli jsme potíže s poznámkami k trati. Pokaždé, když v zatáčce zaváháte, ztratíte spoustu sekund. Je to fantastická rally, ale náročná,“ vysvětlil Emil Lindholm.

Díky odstoupení konkurence před nimi nakonec skončili v kategorii WRC2 na čtvrtém místě. Dvanáct bodů do celkového hodnocení v kategorii WRC2 bylo pro Emila Lindholma v klasifikaci jezdců a pro Gabriela Moralese v klasifikaci spolujezdců jen malou útěchou. „Tento výsledek nebyl tím, pro co jsme sem přijeli. Ale nakonec musíme být rádi, že jsme se sem dostali v jednom kuse,“ řekl Emil Lindholm v cíli poslední etapy.

Totéž platilo pro Osamu Fukunagu a jeho spolujezdkyni Misako Saidu. Tito japonští veteráni startovali s vozem Škoda Fabia RS Rally2 týmu Three Five Motorsport. Jejich cílem bylo získat body do hodnocení kategorie WRC Masters Cup, která je vyhrazena pro jezdce ve věku

od 50 let a více. Poškozené zavěšení způsobené malým výletem mimo trať je však v sobotu donutilo odstoupit. Po restartu s opraveným vozem v nedělní závěrečné etapě skončila místní posádka pátá v kategorii WRC Masters Cup a desátá v kategorii WRC2.

Japonská rally byla poslední asfaltovou soutěží FIA Mistrovství světa v rally 2026. Řecká Rally Acropolis (25.–28. června) odstartuje sérii sedmi po sobě jdoucích šotolinových soutěží, které tvoří druhou polovinu sezóny.

### Číslo rallye: 11

Letos se Japonská rally konala již po jedenácté jako součást FIA Mistrovství světa v rally. Osamu Fukunaga se zúčastnil všech ročníků, včetně debutu této rally v kalendáři WRC v roce 2004. Díky této tradici je 55letý jezdec, který opět usedl za volant vozu Škoda Fabia RS Rally2 týmu Three Five Motorsport, nejzkušenějším účastníkem této soutěže.

### Japonská rally (JPN), 28.–31. května 2026

#### 7. kolo FIA Mistrovství světa v rally, výsledky WRC2

1. Nikolay Gryazin/Konstantin Aleksandrov (BUL/KGZ), Lancia Ypsilon Rally2 HF Integrale, 3.26:29,3 h
2. Alejandro Cachón/Borja Rozada (ESP/ESP), Toyota GR Yaris Rally2, +18,3 s
3. Yuki Yamamoto/James Fulton (JPN/IRL), Toyota GR Yaris Rally2, +2:54,4 min
- 4. Emil Lindholm/Gabriel Morales (FIN/BRA), Škoda Fabia RS Rally2, +3:50,3 min**
5. Hiroki Arai/Hiroki Tachikui (JPN/JPN), Toyota GR Yaris Rally2, +7:37,6 min
6. Norihiko Katsuta/Takahiro Yasui (JPN/JPN), Toyota GR Yaris Rally2, +14:12,1 min

#### Pořadí kategorie WRC2/Týmy (po 7 ze 14 rally)

1. Lancia Corse HF, Lancia, 163 bodů
- 2. Toksport WRT, Škoda, 126 bodů**
3. M-Sport Ford World Rally Team, Ford, 45 bodů

#### Kontakt

##### Jan Hrbek

Komunikace Motorsportu

T +420 730 867 534

[jan.hrbek@skoda-auto.cz](mailto:jan.hrbek@skoda-auto.cz)

<http://skoda-motorsport.com>



Facebook



YouTube



X

**Fotografie k tématu**



**Posádky Škoda na Japonské rally**

Emil Lindholm a jeho spolujezdec Gabriel Morales (Škoda Fabia RS Rally2 týmu Toksport WRT) obsadili v kategorii WRC2 čtvrté místo.

Zdroj: Škoda Auto



**Posádky Škoda na Japonské rally**

Úzké a klikaté rychlostní zkoušky Japonské rally představovaly náročnou výzvu pro bývalého mistra světa kategorie WRC2 Emila Lindholma z Finska. V týmu Toksport WRT k němu na místo spolujezdce usedl Brazilec Gabriel Morales.

Zdroj: Škoda Auto



**Posádky Škoda na Japonské rally**

Desítky tisíc fanoušků lemovaly úseky tratě, aby přivítaly posádky, jako jsou místní Osamu Fukunaga a Misako Saida (Škoda Fabia RS Rally2 týmu Three Five Motorsport).

Zdroj: Škoda Auto



### Posádky Škoda na Japonské rally

Osamu Fukunaga a jeho spolujezdkyně Misako Saida (Škoda Fabia RS Rally2 týmu Three Five Motorsport) získali body za páté místo v hodnocení kategorie WRC Masters Cup.

Zdroj: Škoda Auto

### Škoda Motorsport:

- > Škoda slaví 125 let v motoristickém sportu, a to jak v rally, tak na okruzích.
- > Mezi největší úspěchy patří vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů (ETCC) v roce 1981 s vozem ŠKODA 130 RS.
- > Od roku 2009 vybojovala pro českou automobilku mnoho úspěchů na tratích světových rally Škoda Fabia.
- > Do roku 2014 si Škoda Fabia S2000 (atmosférický motor 2,0 litru, pohon všech kol) zajistila v rally 50 mezinárodních a národních titulů. Škoda Fabia S2000 také pomohla třikrát zvítězit ve FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC).
- > V roce 2015 na scénu vstoupila Škoda Fabia R5 (motor 1,6 l turbo, pohon všech kol). Později se přejmenovala na Škoda Fabia Rally2 a po ní následovala dále zdokonalená Škoda Fabia Rally2 evo; tyto vozy do konce roku 2022 získaly v 68 zemích téměř 2000 vítězství.
- > Během tohoto období vybojovali tituly v kategorii WRC2/WRC2 Pro FIA Mistrovství světa tovární jezdci Škoda Motorsport Jan Kopecký (CZ), Esapekka Lappi (FIN), Pontus Tidemand (S) a Kalle Rovanperä (FIN). Škoda Motorsport také v letech 2015 až 2019 získala pětkrát za sebou titul v kategorii WRC2/WRC2 Pro určený pro výrobce.
- > Od počátku sezóny 2020 změnila Škoda Motorsport strategii a začala s podporou privátních týmů. Úspěšný příběh pokračoval: Andreas Mikkelsen (N) a Emil Lindholm (FIN) se s vozem Škoda Fabia Rally2 evo týmu Toksport WRT v letech 2021 a 2022 stali mistry světa v kategorii WRC2. Tým Toksport WRT získal za podpory Škoda Motorsport v letech 2020 až 2023 čtyřikrát za sebou v kategorii WRC2 také týmový titul. V roce 2025 získal tým Toksport WRT další týmový titul v kategorii WRC2 a posádka Nikolaj Grijazin/Konstantin Aleksandrov z týmu Toksport WRT se stala šampiony v kategorii WRC2 Challenger.
- > Zákaznické týmy ŠKODA Motorsport získaly tituly rovněž ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC), FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC), FIA Mistrovství Afriky v rally (ARC), FIA Mistrovství Severní a Střední Ameriky v rally (NACAM), FIA Mistrovství Jižní Ameriky v rally (CODASUR) a FIA Mistrovství Asie a Tichomoří v rally (APRC).

### Škoda Auto

- > se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „Next Level Škoda Strategy“;
- > usiluje o to, aby se do konce dekády zařadila mezi tři nejprodávanější značky v Evropě tím, že zákazníkům nabízí to nejlepší z obou světů prostřednictvím řady atraktivních modelů s plně elektrickými, hybridními a spalovacími pohonnými jednotkami;
- > efektivně využívá potenciál na důležitých růstových trzích, jako je Indie, Vietnam a region ASEAN;
- > v současnosti nabízí zákazníkům 12 modelových řad osobních automobilů: Fabia, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Elroq, Enyaq, Slavia, Kylaq a Kushaq;
- > v roce 2025 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 040 000 vozů;
- > je více než 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- > je součástí Brand Group CORE, organizační fúze objemových značek koncernu Volkswagen, jejímž cílem je dosažení společného růstu a významné zvýšení celkové efektivity všech pěti objemových značek;
- > samostatně vyvíjí a vyrábí komponenty jako bateriové systémy pro platformu MEB, motory a převodovky pro další značky koncernu Volkswagen;
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; má výrobní kapacity na Slovensku, v Kazachstánu a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také ve Vietnamu a na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- > zaměstnává celosvětově přibližně 40 000 pracovníků a je aktivní na téměř 100 trzích.