Rally Kanárské ostrovy: stupně vítězů pro francouzskou posádku s vozem Škoda Fabia RS Rally2

- **Eric Camilli a Thibault De La Haye, jedoucí s vozem Škoda Fabia RS Rally2 týmu Eurosol Racing Team Hungary, dokončili páté kolo FIA Mistrovství světa v rally na třetím místě v kategorii WRC2.**
- **Roberto Daprà a jeho spolujezdec Luca Guglielmetti z Itálie dovezli vůz Škoda Fabia RS Rally2 týmu Delta Rally Team na čtvrtém místě v kategorii WRC2.**
- **Pět posádek s vozy Škoda Fabia RS Rally2 se umístilo v první desítce hodnocení kategorie WRC2.**

Las Palmas (ESP), 26. dubna 2026 – Rally Kanárské ostrovy – Španělská rally, páté kolo FIA Mistrovství světa v rally sezóny 2026, se odehrálo na klikatých a úzkých horských silnicích v okolí Las Palmas. Extrémně přilnavý povrch vyžaduje velmi precizní, až okruhový styl jízdy, který obvykle nahrává jezdcům z jižní Evropy. Ze všech posádek jedoucích s vozem Škoda si s touto výzvou nejlépe poradili Eric Camilli a jeho spolujezdec Thibault De La Haye: po dramatickém závěru poslední etapy pro jednoho ze soupeřů obsadila francouzská dvojice třetí místo v kategorii WRC2.

Celkem pět posádek jedoucích s vozy Škoda získalo během druhé skutečně asfaltové rally sezóny body do hodnocení kategorie WRC2. Ačkoli nikdo nedokázal držet krok s pozdějšími vítězi, Eric Camilli a jeho spolujezdec Thibault De La Haye si již po první etapě udrželi v kategorii WRC2 čtvrtou pozici. Francouzi ve voze Škoda Fabia RS Rally2 týmu Eurosol Racing Team Hungary zvolili taktický přístup. Bez jakýchkoli problémů nastoupili do poslední etapy rally na čtvrtém místě v kategorii WRC2. Technický problém posádky jedoucí přímo před nimi však posunul Erica Camilliho a Thibaulta De La Hayeho na třetí místo v cíli.

Roberto Daprà a jeho spolujezdec Luca Guglielmetti odstartovali do soutěže skvěle, v první rychlostní zkoušce, která se jela na uměle vytvořené trati uvnitř fotbalového stadionu v Las Palmas, zajeli nejrychlejší čas kategorie WRC2. „Svou kariéru jsem zahájil v takzvaných gymkhanách, tento typ etap mám stále velmi rád," vysvětlil Roberto Daprà. O víkendu, kdy měl 25. narozeniny, tento italský jezdec neustále pracoval na nastavení svého vozu Škoda Fabia RS Rally2 pro etapy mimo stadion. „Snažím se s pneumatikami dělat něco jiného než ostatní," řekl v jednu chvíli. Nakonec skončili v kategorii WRC2 na čtvrtém místě. Díky těmto dvanácti bodům se Roberto Daprà posunul na třetí místo v celkovém pořadí kategorie WRC2.

Další posádkou jedoucí s vozem Škoda a pocházející z jižní Evropy jsou Jan Solans a spolujezdec Rodrigo Sanjuán. Španělé, kteří jeli za tým PH.Ph., se také dokázali vyhnout potížím a do cíle dojeli v kategorii WRC2 na sedmém místě. Emil Lindholm z Finska zvládl

držet krok s rychlostí svých konkurentů z jižní Evropy. Bývalý mistr světa kategorie WRC2 a jeho spolujezdec Gabriel Morales drželi po pěti rychlostních zkouškách čtvrtou pozici v dané kategorii. Škoda Fabia RS Rally2 týmu Toksport WRT však do cíle SS6 dojížděla s prázdnou pneumatikou. Po ztrátě jedné minuty v důsledku této nepříjemnosti se finsko-brazilská dvojice probojovala zpět na osmou pozici v kategorii WRC2, v této kategorii současně v rychlostní zkoušce číslo 9 vybojovala jedno své vítězství. Desítku nejlepších v kategorii WRC2 uzavřeli úřadující juniorští mistři světa Mille Johansson/Johan Grönvall, což je další posádka Škoda ze severní Evropy.

V kategorii WRC2 úspěšná posádka ve složení Robert Virves a Jakko Viilo tentokrát o body do hodnocení této kategorie nesoutěžila. Estonci využili tuto rally hlavně k tomu, aby se lépe seznámili s vozem Škoda Fabia RS Rally2 na asfaltových rychlostních zkouškách. „Nebudu se starat o časy," vysvětlil Robert Virves a nastínil tak svou strategii na startu. Udrželi vůz Toksport WRT na silnici a vyhnuli se potížím, nakonec by se se svým časem umístili na 15. pozici v třídě RC2.

Vítězství v kategorii WRC Masters Cup si odnesli úřadující mistři světa Miguel Granados z Mexika a španělský spolujezdec Marc Martí, kteří se svým vozem Škoda Fabia RS Rally2 vybojovali nejvyšší příčku na stupních vítězů.

Po dvou asfaltových soutěžích se FIA Mistrovství světa v rally vrací zpět na šotolinu. Dalším kolem je Portugalská rally (7.–10. května 2026) se základnou ve městě Matosinhos nedaleko Porta.

Číslo rallye: 58

FIA Mistrovství světa v rally se neúčastnil již 58 měsíců, přesto ve své první účasti od Estonské rally v roce 2021 absolvoval Alexey Lukyanuk ve svém voze Škoda Fabia RS Rally2 tři rychlostní zkoušky rychleji než kdokoli jiný v kategorii WRC2. Dvojnásobný FIA mistr Evropy v rally a jeho spolujezdec Yuriy Kulikov zaznamenali v neděli ráno tři nejrychlejší časy.

Rally Kanárské ostrovy – Španělská rally (ESP), 23.–26. dubna 2026,
5. kolo FIA Mistrovství světa v rally, výsledky WRC2

1. Yohan Rossel/Arnaud Dunand (FRA/FRA), Lancia Ypsilon Rally2 HF Integrale, 2.50:43,2 h
2. Alejandro Cachón/Borja Rozada (ESP/ESP), Toyota GR Yaris Rally2, +25,1 s
3. **Eric Camilli/Thibault De La Haye (FRA/FRA), Škoda Fabia RS Rally2, +51,2 s**
4. **Roberto Daprà/Luca Guglielmetti (ITA/ITA), Škoda Fabia RS Rally2, +1:00,6 min**
5. Léo Rossel/Guillaume Mercoiret (FRA/FRA), Citroën C3 Rally2, +1:02,3 min
6. Nikolay Gryazin/Konstantin Aleksandrov (BUL/KGZ), Lancia Ypsilon Rally2 HF Integrale, +1:09,5 min

Pořadí kategorie WRC2/Jezdci (po 5 ze 14 rally)

1. Yohan Rossel (FRA), Lancia, 52 bodů
2. Léo Rossel (FRA), Citroën, 52 bodů
3. **Roberto Daprà (ITA), Škoda, 37 bodů**
4. Roope Korhonen (FIN), Toyota, 35 bodů
5. Nikolay Gryazin (BUL), Lancia, 31 bodů

Kontakt

Jan Hrbek
Komunikace Motorsportu
T +420 730 867 534
jan.hrbek@skoda-auto.cz
http://skoda-motorsport.com

Škoda Motorsport:

Facebook YouTube X

Fotografie k tématu

Posádky Škoda na Rally Kanárské ostrovy

Eric Camilli a Thibault De La Haye z Francie (Škoda Fabia RS Rally2 týmu Eurosol Racing Team Hungary) obsadili třetí místo v kategorii WRC2.

Zdroj: Škoda Auto

Posádky Škoda na Rally Kanárské ostrovy

Posádka jedoucí s vozem Škoda ve složení Eric Camilli (vlevo) a spolujezdec Thibault De La Haye se umístila na třetím místě v kategorii WRC2, a vystoupila tak na stupně vítězů.

Zdroj: Škoda Auto

Posádky Škoda na Rally Kanárské ostrovy
Italská dvojice Roberto Daprà/Luca Guglielmetti (Škoda Fabia RS Rally2 týmu Delta Rally Team) obsadila v kategorii WRC2 čtvrté místo, díky čemuž se Roberto Daprà posunul na třetí příčku v celkovém pořadí kategorie WRC2.

Zdroj: Škoda Auto

Posádky Škoda na Rally Kanárské ostrovy
Jan Solans a jeho spolujezdec Rodrigo Sanjuán (Škoda Fabia RS Rally2 týmu PH.Ph.) potěšili domácí diváky sedmým místem v kategorii WRC2.

Zdroj: Škoda Auto

Posádky Škoda na Rally Kanárské ostrovy
Bývalý mistr světa kategorie WRC2 Emil Lindholm a jeho spolujezdec Gabriel Morales (Škoda Fabia RS Rally2 týmu Toksport WRT) se po defektu v úvodu soutěže dokázali vrátit do boje a vybojovali osmé místo v kategorii WRC2.

Zdroj: Škoda Auto

Posádky Škoda na Rally Kanárské ostrovy
Mille Johansson a Johan Grönvall ze Švédska (Škoda Fabia RS Rally2 týmu MS Munaretto) si zajistili poslední bod do celkového hodnocení, když v kategorii WRC2 dojeli na desátém místě.

Zdroj: Škoda Auto

Posádky Škoda na Rally Kanárské ostrovy
S podporou týmu Škoda Canarias se bývalý mistr Evropy v rallye FIA Alexey Lukyanuk vrátil do kategorie WRC2 spolu se svým spolujezdcem Juriyem Kulikovem.

Zdroj: Škoda Auto

Posádky Škoda na Rally Kanárské ostrovy
Estonská dvojice Robert Virves/Jakko Viilo (Škoda Fabia RS Rally2 týmu Toksport WRT) nebojovala o body do kategorie WRC2 a tuto soutěž využila především ke zdokonalení svých dovedností na asfaltu.

Zdroj: Škoda Auto

Škoda Motorsport:

- Škoda slaví 125 let v motoristickém sportu, a to jak v rally, tak na okruzích.
- Mezi největší úspěchy patří vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů (ETCC) v roce 1981 s vozem ŠKODA 130 RS.
- Od roku 2009 vybojovala pro českou automobilku mnoho úspěchů na tratích světových rally Škoda Fabia.
- Do roku 2014 si Škoda Fabia S2000 (atmosférický motor 2,0 litru, pohon všech kol) zajistila v rally 50 mezinárodních a národních titulů. Škoda Fabia S2000 také pomohla třikrát zvítězit ve FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC).
- V roce 2015 na scénu vstoupila Škoda Fabia R5 (motor 1,6 l turbo, pohon všech kol). Později se přejmenovala na Škoda Fabia Rally2 a po ní následovala dále zdokonalená Škoda Fabia Rally2 evo; tyto vozy do konce roku 2022 získaly v 68 zemích téměř 2000 vítězství.
- Během tohoto období vybojovali tituly v kategorii WRC2/WRC2 Pro FIA Mistrovství světa tovární jezdci Škoda Motorsport Jan Kopecký (CZ), Esapekka Lappi (FIN), Pontus Tidemand (S) a Kalle Rovanperä (FIN). Škoda Motorsport také v letech 2015 až 2019 získala pětkrát za sebou titul v kategorii WRC2/WRC2 Pro určený pro výrobce.
- Od počátku sezóny 2020 změnila Škoda Motorsport strategii a začala s podporou privátních týmů. Úspěšný příběh pokračoval: Andreas Mikkelsen (N) a Emil Lindholm (FIN) se s vozem Škoda Fabia Rally2 evo týmu Toksport WRT v letech 2021 a 2022 stali mistry světa v kategorii WRC2. Tým Toksport WRT získal za podpory Škoda Motorsport v letech 2020 až 2023 čtyřikrát za sebou v kategorii WRC2 také týmový titul. V roce 2025 získal tým Toksport WRT další týmový titul v kategorii WRC2 a posádka Nikolaj Grjazin/Konstantin Aleksandrov z týmu Toksport WRT se stala šampiony v kategorii WRC2 Challenger.
- Zákaznické týmy ŠKODA Motorsport získaly tituly rovněž ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC), FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC), FIA Mistrovství Afriky v rally (ARC), FIA Mistrovství Severní a Střední Ameriky v rally (NACAM), FIA Mistrovství Jižní Ameriky v rally (CODASUR) a FIA Mistrovství Asie a Tichomoří v rally (APRC).

Škoda Auto

- se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „Next Level Škoda Strategy";
- usiluje o to, aby se do konce dekády zařadila mezi tři nejprodávanější značky v Evropě tím, že zákazníkům nabízí to nejlepší z obou světů prostřednictvím řady atraktivních modelů s plně elektrickými, hybridními a spalovacími pohonnými jednotkami;
- efektivně využívá potenciál na důležitých růstových trzích, jako je Indie, Vietnam a region ASEAN;
- v současnosti nabízí zákazníkům 12 modelových řad osobních automobilů: Fabia, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Elroq, Enyaq, Slavia, Kylaq a Kushaq;

- v roce 2025 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 040 000 vozů;
- je více než 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- je součástí Brand Group CORE, organizační fúze objemových značek koncernu Volkswagen, jejímž cílem je dosažení společného růstu a významné zvýšení celkové efektivity všech pěti objemových značek;
- samostatně vyvíjí a vyrábí komponenty jako bateriové systémy pro platformu MEB, motory a převodovky pro další značky koncernu Volkswagen;
- provozuje tři výrobní závody v České republice; má výrobní kapacity na Slovensku, v Kazachstánu a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také ve Vietnamu a na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- zaměstnává celosvětově přibližně 40 000 pracovníků a je aktivní na téměř 100 trzích.