

## Rally Kanárské ostrovy: jezdci s vozy Škoda chtějí vylepšit své postavení v kategorii WRC2

- › Na asfaltových rychlostních zkouškách pátého kola FIA Mistrovství světa v rally 2026 bude o body do hodnocení WRC2 bojovat deset soukromých posádek s vozy Škoda.
- › Robert Virves z týmu Toksport WRT a Roberto Daprà z týmu Delta Rally Team, kteří v celkovém pořadí kategorie WRC2 zauímají čtvrté a páté místo, jsou nejlépe nasazenými jezdci s vozy Škoda Fabia RS Rally2.
- › Na vůz Škoda Fabia RS Rally2 sázejí také bývalý mistr světa kategorie WRC2 Emil Lindholm a specialisté na asfaltové tratě Eric Camilli a Jan Solans.

Mladá Boleslav, 22. dubna 2026 – FIA Mistrovství světa v rally se chystá na svou druhou asfaltovou soutěž během pouhých dvou týdnů. Na rozdíl od šotolinou zašpiněných tratí nedávné Chorvatské rally se však očekává, že rychlostní zkoušky Rally Kanárské ostrovy – Španělské rally (23.–26. dubna 2026) budou mnohem hladší a čistší. Nutnost velmi přesného stylu jízdy obvykle nahrává jezdci z jižní Evropy. Na ostrov Gran Canaria pojedou nejméně čtyři posádky vozů Škoda Fabia RS Rally2 s reálným cílem obsadit místo na stupních vítězů kategorie WRC2.

Po čtyřech kolech letošní sezóny drží v celkovém pořadí kategorie WRC2 čtvrtou příčku Robert Virves ze zákaznického týmu Toksport WRT. Pěťadvacetiletý jezdec spolu se spolujezdcem Jakkem Viilem zvítězili v kategorii WRC2 na Safari Rally v Keni, která je považována za nejnáročnější šotolinovou soutěž roku. Robert Virves využije výlet na Kanárské ostrovy především ke zdokonalení svých dovedností v jízdě na asfaltu. Estonci proto nezískají body v klasifikaci jezdci a spolujezci kategorie WRC2, ale pouze v hodnocení týmů WRC2.

Naopak celkově pátý Roberto Daprà bude usilovat o další body do kategorie WRC2. Čtyřadvacetiletý Ital sdílí vůz Škoda Fabia RS Rally2 týmu Delta Rally Team se spolujezdcem Lucou Guglielmettim. Na loňské Rally Kanárské ostrovy – Španělské rally dosáhl v kategorii WRC 2 sedmého místa. Tentokrát pomýšlejí na ještě lepší umístění. Totéž platí pro Emila Lindholma, který loni dojel na šestém místě v kategorii WRC2. Bývalý mistr světa této kategorie z Finska, který naslouchá poznámkám od Brazílce Gabriela Moralese, pojedou za tým Toksport WRT.

Od pobřežních silnic po etapy ve vnitrozemí, které připomínají spíše závody do vrchu, vyžaduje Rally Kanárské ostrovy – Španělská rally od soutěžících absolutní přesnost. Klikaté a úzké silnice na ostrově Gran Canaria nabízejí díky abrazivnímu vulkanickému asfaltu velmi vysokou přilnavost. Jsou ideální pro čistý styl jízdy blízký pilotům z jižních států Evropy. Mezi nimi jsou francouzská posádka Eric Camilli/Thibault De La Haye (Škoda Fabia RS Rally2 týmu Eurosol Racing Team Hungary) a Giovanni Trentin/Pietro Elia Ometto z Itálie (Škoda Fabia RS

Rally2 týmu MT Racing). Španělskou vlajku bude hájit Jan Solans a jeho spolujezdec Rodrigo Sanjuán (Škoda Fabia RS Rally2 týmu PH.Ph).

„Černým koněm“ v této rovníci je Alexej Lukjanuk. Tento 45letý bývalý mistr Evropy v rally se vrací do světové série po pětileté pauze. Když byla soutěž na Kanárských ostrovech součástí FIA Mistrovství Evropy, vyhrál ji čtyřikrát. Po třech letech se vrací za volant vozu Škoda Fabia RS Rally2, tentokrát s navigátorem Jurijem Kulikovem. Dalším jezdcem, jehož hlavním cílem je zlepšit své dovednosti v jízdě na asfaltu, je Švéd Mille Johansson. Vůz Škoda Fabia RS Rally2 sdílí s Johanem Grönvallem, který ho loni dovedl k juniorskému titulu mistra světa v rally. Na startovní čáře se jako úřadující mistři objeví také Miguel Granados a jeho spolujezdec Marc Martí. Mexicko-španělská posádka jedoucí s vozem Škoda plánuje obhájit své tituly kategorie WRC Masters Cupu. Celkem je na startovní listině Rally Kanárské ostrovy – Španělské rally v kategorii WRC2 zapsáno deset posádek jedoucích s vozy Škoda.

Rally Kanárské ostrovy – Španělská rally je tvořena 18 rychlostními zkouškami o celkové délce 322,61 kilometru. Ve čtvrtek (23. dubna) zahájí soutěž velkolepá show stage na okruhu Circuito Islas Canarias. V pátek, sobotu a neděli následuje 17 klasických rychlostních zkoušek – nejdelší měří 28,90 kilometru. Vítězové oslaví svůj úspěch na stupních vítězů pódium v neděli odpoledne ve 14:45 místního času.

#### **Věděli jste, že...**

...tato akce slaví své zlaté jubileum? Poprvé se konala v roce 1977 a po desetiletí byla součástí FIA Mistrovství Evropy v rally, do FIA Mistrovství světa přibyla v roce 2025.

...se rally vrací na okruh Circuito Islas Canarias, kde budou hvězdy WRC soutěžit bok po boku ve stadionovém souboji připomínajícím legendární „Race of Champions“?

...počasí často velmi ztěžuje výběr pneumatik, protože zatímco na pobřeží může svítit slunce, vysokohorské etapy často zasáhnou nečekané přeháňky?

#### **Pořadí kategorie WRC2/Jezdci (po 4 ze 14 rally)**

1. Léo Rossel (FRA), Citroën, 42 bodů
2. Roope Korhonen (FIN), Toyota, 35 bodů
3. Yohan Rossel (FRA), Lancia, 27 bodů
- 4. Robert Virves (EST), Škoda, 25 bodů**
- 5. Roberto Daprà (ITA), Škoda, 25 bodů**

**Pořadí kategorie WRC2/Týmy (po 4 ze 14 rally)**

1. Lancia Corse HF, Lancia, 84 bodů
- 2. Toksport WRT, Škoda, 67 bodů**
3. M-Sport Ford World Rally Team, Ford, 45 bodů

**Kalendář FIA Mistrovství světa v rally pro rok 2026:**

Rallye Monte Carlo	22.01.–25.01.2026
Švédsko	12.02.–15.02.2026
Keňa	12.03.–15.03.2026
Chorvatsko	09.04.–12.04.2026
<b>Kanárské ostrovy (E)</b>	<b>23.04.–26.04.2026</b>
Portugalsko	07.05.–10.05.2026
Japonsko	28.05.–31.05.2026
Řecko	25.06.–28.06.2026
Estonsko	16.07.–19.07.2026
Finsko	30.07.–02.08.2026
Paraguay	27.08.–30.08.2026
Chile	10.09.–13.09.2026
Itálie (Sardinie)	01.10.–04.10.2026
Saúdská Arábie	11.11.–14.11.2026

Kontakt

**Jan Hrbek**

Komunikace Motorsportu

T +420 730 867 534

[jan.hrbek@skoda-auto.cz](mailto:jan.hrbek@skoda-auto.cz)

<http://skoda-motorsport.com>

**Škoda Motorsport:**



Facebook



YouTube



X

**Fotografie k tématu**



**Posádky Škoda na Rally Kanárské ostrovy**

Po vítězství v kategorii WRC2 na Safari Rally v Keni (na snímku) berou Robert Virves a jeho spolujezdec Jakko Viilo (Škoda Fabia RS Rally2 týmu Toksport WRT) tuto rallye především jako trénink.

Zdroj: Škoda Auto



**Posádky Škoda na Rally Kanárské ostrovy**

Cílem italské dvojice Roberto Daprà/Luca Guglielmetti (Škoda Fabia RS Rally2 týmu Delta Rally Team) je obsadit přední příčky.

Zdroj: Škoda Auto



**Posádky Škoda na Rally Kanárské ostrovy**

Bývalý mistr kategorie WRC2 Emil Lindholm z Finska navazuje na loňské šesté místo. Ve voze Škoda Fabia RS Rally2 týmu Toksport WRT se střídá s Gabrielem Moralem z Brazílie.

Zdroj: Škoda Auto



**Posádky Škoda na Rally Kanárské ostrovy**

Eric Camilli a Thibault De La Haye z Francie (Škoda Fabia RS Rally2 týmu Eurosol Racing Team Hungary) patří mezi specialisty na asfaltové tratě, kteří usilují o místo na stupních vítězů.

Zdroj: Škoda Auto

**Škoda Motorsport:**

- › Škoda slaví 125 let v motoristickém sportu, a to jak v rally, tak na okruzích.
- › Mezi největší úspěchy patří vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů (ETCC) v roce 1981 s vozem ŠKODA 130 RS.
- › Od roku 2009 vybojovala pro českou automobilku mnoho úspěchů na tratích světových rally Škoda Fabia.
- › Do roku 2014 si Škoda Fabia S2000 (atmosférický motor 2,0 litru, pohon všech kol) zajistila v rally 50 mezinárodních a národních titulů. Škoda Fabia S2000 také pomohla třikrát zvítězit ve FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC).
- › V roce 2015 na scénu vstoupila Škoda Fabia R5 (motor 1,6 l turbo, pohon všech kol). Později se přejmenovala na Škoda Fabia Rally2 a po ní následovala dále zdokonalená Škoda Fabia Rally2 evo; tyto vozy do konce roku 2022 získaly v 68 zemích téměř 2000 vítězství.
- › Během tohoto období vybojovali tituly v kategorii WRC2/WRC2 Pro FIA Mistrovství světa tovární jezdcí Škoda Motorsport Jan Kopecký (CZ), Esapekka Lappi (FIN), Pontus Tidemand (S) a Kalle Rovanperä (FIN). Škoda Motorsport také v letech 2015 až 2019 získala pětkrát za sebou titul v kategorii WRC2/WRC2 Pro určený pro výrobce.
- › Od počátku sezóny 2020 změnila Škoda Motorsport strategii a začala s podporou privátních týmů. Úspěšný příběh pokračoval: Andreas Mikkelsen (N) a Emil Lindholm (FIN) se s vozem Škoda Fabia Rally2 evo týmu Toksport WRT v letech 2021 a 2022 stali mistry světa v kategorii WRC2. Tým Toksport WRT získal za podpory Škoda Motorsport v letech 2020 až 2023 čtyřikrát za sebou v kategorii WRC2 také týmový titul. V roce 2025 získal tým Toksport WRT další týmový titul v kategorii WRC2 a posádka Nikolaj Grjazin/Konstantin Aleksandrov z týmu Toksport WRT se stala šampiony v kategorii WRC2 Challenger.
- › Zákaznické týmy ŠKODA Motorsport získaly tituly rovněž ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC), FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC), FIA Mistrovství Afriky v rally (ARC), FIA Mistrovství Severní a Střední Ameriky v rally (NACAM), FIA Mistrovství Jižní Ameriky v rally (CODASUR) a FIA Mistrovství Asie a Tichomoří v rally (APRC).

**Škoda Auto**

- › se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „Next Level Škoda Strategy“;
- › usiluje o to, aby se do konce dekády zařadila mezi tři nejprodávanější značky v Evropě tím, že zákazníkům nabízí to nejlepší z obou světů prostřednictvím řady atraktivních modelů s plně elektrickými, hybridními a spalovacími pohonnými jednotkami;
- › efektivně využívá potenciál na důležitých růstových trzích, jako je Indie, Vietnam a region ASEAN;
- › v současnosti nabízí zákazníkům 12 modelových řad osobních automobilů: Fabia, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Elroq, Enyaq, Slavia, Kylaq a Kushaq;
- › v roce 2025 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 040 000 vozů;
- › je více než 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- › je součástí Brand Group CORE, organizační fúze objemových značek koncernu Volkswagen, jejímž cílem je dosažení společného růstu a významné zvýšení celkové efektivity všech pěti objemových značek;
- › samostatně vyvíjí a vyrábí komponenty jako bateriové systémy pro platformu MEB, motory a převodovky pro další značky koncernu Volkswagen;
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; má výrobní kapacity na Slovensku, v Kazachstánu a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také ve Vietnamu a na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- › zaměstnává celosvětově přibližně 40 000 pracovníků a je aktivní na téměř 100 trzích.