

Třetí ročník bonusového programu Škoda Motorsport odstartuje úvodní rally sezóny ERC ve Španělsku

- › FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC) odstartuje tento víkend podnikem v Andalusii v Sierra Morena, tedy v lokalitě zapsané na seznamu světového dědictví UNESCO
- › Škoda Fabia RS Rally2 úřadujících mistrů Evropy v rally Mikołaje Marczyka a jeho spolujezdce Szymona Gospodarczyka ponese startovní číslo 1
- › Do bonusového programu Škoda Motorsport, který opět nabízí odměny za umístění na stupních vítězů, se přihlásilo 21 týmů s 32 jezdci

Mladá Boleslav, 16. dubna 2026 – Příběh pokračuje. Bonusový program Škoda Motorsport, který vstupuje do své třetí sezóny, stanovil nový rekord: do tohoto programu, probíhajícího souběžně s FIA Mistrovstvím Evropy v rally, se přihlásilo 21 týmů s 32 jezdci. Tato série odstartuje 17. až 19. dubna 2026 Španělsku rally v andaluské Sierra Morena v Córdoba World Heritage Site. Stejně jako v předchozích dvou sezónách bude i tentokrát klíčovým kontaktním a podpůrným bodem charakteristický bílo-zelený kamion Škoda Motorsport s náhradními díly v servisním parku.

Bonusový program Škoda Motorsport pro zákaznické týmy účastníci se FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC) zaznamenal od svého zahájení v roce 2024 obrovský úspěch. Zatímco v prvním roce bylo zaregistrováno 13 týmů a 16 jezdců, pro sezónu 2026 se tento počet zdvojnásobil na 32. Zároveň se počet týmů zvýšil na 21. S úvodním podnikem letošní sezóny ERC, Andaluskou rally – Sierra Morena – Córdoba, která se koná tento víkend, vstupuje program odměn do svého třetího ročníku.

Odměny v rámci programu jsou stejně lákavé jako loni: týmu, který se stane FIA mistrem Evropy v rally 2026, bude nabídnuta sleva 50 000 eur z prodejní ceny nového vozu Škoda Fabia RS Rally2 – samozřejmě za předpokladu, že bude jezdit s vozem Škoda. Tým má také zaručený nový vůz Škoda Fabia RS Rally2 pro sezónu 2027. Pokud se registrovaný jezdec Škody umístí na celkovém druhém místě, získá slevový poukaz v hodnotě 25 000 eur. Třetí místo znamená slevový poukaz v hodnotě 15 000 eur. Celková možná částka za konečné pořadí na konci roku činí 90 000 eur.

Kromě toho bude Škoda Motorsport rozdávat odměny registrovaným jezdčům Škoda, kteří se v každém ze sedmi kol ERC umístí na stupních vítězů. Poukázky mají hodnotu 20 000 eur, 12 000 eur a 8 000 eur za první, druhé a třetí místo. Tyto poukázky mají celkovou hodnotu 40 000 eur na jednu akci a lze je uplatnit při objednávkách náhradních dílů u Škoda Motorsport.

19 posádek Škoda bude v prvním kole ERC bojovat o body

Kalendář FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC) má sedm položek, z nichž pět se jede na asfaltu. První zastávkou pro posádky je Andaluská rally – Sierra Morena – Córdoba, která se koná v lokalitě zapsané na seznamu světového dědictví v jižním Španělsku. Akce začíná tento pátek (17. dubna) ve 20:05 hodin kilometrovou show-stage v ulicích Córdoba. V sobotu a v neděli se odehraje dalších dvanáct rychlostních zkoušek o celkové délce něco přes 200 kilometrů. Vítěz bude oslavován na pódiu v córdobské čtvrti El Arenal v neděli v 19:00.

Startovní číslo 1 ponese Škoda Fabia RS Rally2 týmu Topp Cars s úřadujícími mistry Mikołajem Marczykem a spolujezdcem Szymonem Gospodarczykem. „Čeká nás sedm náročných rally, pět na asfaltu a dvě na šotolině. Jednou z novinek bude Polská rally na novém místě, ve Slezsku. Na tuto akci se těším a jsem rád, že tam budeme mít opět příležitost setkat se s polskými fanoušky,“ těší se na novou sezónu Mikołaj Marczyk. „Budeme obhajovat titul a vím, že to bude velmi těžký úkol. Zůstáváme u osvědčeného vozu, který je nám už léta spolehlivým partnerem, u vozu Škoda Fabia RS Rally2,“ dodává jeho spolujezdec Szymon Gospodarczyk.

Polská posádka bude čelit silné konkurenci. Celkem 19 z 30 posádek přihlášených do nejvyšší třídy ERC1 pojede s vozem Škoda Fabia RS Rally2. Český tým Auto Podbabská Škoda Team vysílá Dominika Stříteského a spolujezdce Ondřeje Krajču. José Antonio Suárez/Alberto Iglesias Pin, obhájci titulu ze španělského supersampionátu v rally z týmu Recalvi Team, budou hájit barvy Španělska. Gábor Németh/Gergely Németh z Maďarska a Giandomenico Basso/Lorenzo Granai z Itálie jsou rovněž držitelé titulů ve svých národních sériích.

Tým Racing Factory-Motorsport Solutions sází na dvojici Finů, zkušeného Teemu Suninena a jeho spolujezdce Anttiho Haapalu. Z Rumunska přijedou Simone Tempestini a Sergiu Itu z týmu MRF Tyres. Jakub Matulka a Damian Syty z Polska a Isak Reiersen a Stefan Gustavsson ze švédského týmu JC Raceteknik také přivezou do Córdoba vozy Škoda Fabia RS Rally2. Bývalý pilot monopostů Tristan Charpentier přešel pro nadcházející sezónu ERC na Škodu Fabia RS Rally2 týmu Orsák Rally Sport. 25letého jezdce bude navigovat jeho krajan Loris Pascaud. Trofej za nejdělsí cestu do Španělska patří pravděpodobně Fabriziovi Zaldivarovi z Paraguaye, který poslouchá pokyny italského spolujezdce Marcela Der Ohannesiana.

Kalendář FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC)

Andaluská rally – Sierra Morena, Španělsko (asfalt)	17.–19. dubna
BAUHAUS Royal Rally of Scandinavia, Švédsko (šotolina)	22.–24. května
Rally di Roma Capitale, Itálie (asfalt)	3.–5. července
Polská rally (asfalt)	24.–26. července
Barum Czech Rally Zlín, Česká republika (asfalt)	14.–16. srpna
JDS Machinery Rali Ceredigion, Wales (asfalt)	4.–6. září
Rally Five Cities North of Portugal, Portugalsko (šotolina)	23.–25. října

Kontakt

Jan Hrbek

Komunikace Motorsportu

T +420 730 867 534

jan.hrbek@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>

Škoda Motorsport:



Facebook



YouTube



X

Fotografie k tématu



Posádky Škoda na FIA Mistrovství Evropy 2026

Mikołaj Marczyk a Szymon Gospodarczyk (Škoda Fabia RS Rally2 týmu Topp Cars) vstupují do Mistrovství Evropy v rally s cílem obhájit svůj titul.

Zdroj: Mikołaj Marczyk



Posádky Škoda na FIA Mistrovství Evropy 2026

Jako stálí účastníci FIA Mistrovství světa v rally (foto: Safari Rally v Keni) představují paraguayský jezdec Škody Fabrizio Zaldivar a italský spolujezdec Marcelo Der Ohannesian silné soupeře, s nimiž je třeba počítat zejména na šotolině.

Zdroj: Škoda Auto



**Posádky Škoda na
FIA Mistrovství Evropy 2026**

Isak Reiersen a jeho spolujezdec Stefan Gustavsson (Škoda Fabia RS Rally2 týmu JC Raceteknik) vyměnili sníh svého rodného Švédska za španělský asfalt.

Zdroj: Škoda Auto



**Posádky Škoda na
FIA Mistrovství Evropy 2026**

Rumuni Simone Tempestini a Sergiu Itu opět usednou do vozu Škoda Fabia RS Rally2 týmu MRF Tyres.

Zdroj: Red Bull Content Pool



**Posádky Škoda na
FIA Mistrovství Evropy 2026**

Giandomenico Basso a jeho spolujezdec Lorenzo Granai (Škoda Fabia RS Rally2) jsou úřadujícími mistry Itálie.

Zdroj: Red Bull Content Pool



**Posádky Škoda na
FIA Mistrovství Evropy 2026**

V úvodní rally sezóně, Andaluské rally – Sierra Morena v oblasti zapsané na seznamu světového dědictví v Córdobě chce španělská posádka José Antonio Suárez/Alberto Iglesias Pin (Škoda Fabia RS Rally2 týmu Recalvi) využít domácího prostředí.

Zdroj: Red Bull Content Pool



Posádky Škoda na

FIA Mistrovství Evropy 2026

Česká posádka Dominik Stříteský a Ondřej Krajča jede za tým Auto Podbabská Škoda.

Zdroj: Red Bull Content Pool



Posádky Škoda na

FIA Mistrovství Evropy 2026

Bývalý pilot formulí Tristan Charpentier z Francie se stal rallyovým jezdcem. Francouz sdílí vůz Škoda Fabia RS Rally2 týmu Orsák Rally Sport s Lorisem Pascaudem.

Zdroj: Tristan Charpentier

Škoda Motorsport:

- Škoda slaví 125 let v motoristickém sportu, a to jak v rally, tak na okruzích.
- Mezi největší úspěchy patří vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů (ETCC) v roce 1981 s vozem ŠKODA 130 RS.
- Od roku 2009 vybojovala pro českou automobilku mnoho úspěchů na tratích světových rally Škoda Fabia.
- Do roku 2014 si Škoda Fabia S2000 (atmosférický motor 2,0 litru, pohon všech kol) zajistila v rally 50 mezinárodních a národních titulů. Škoda Fabia S2000 také pomohla třikrát zvítězit ve FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC).
- V roce 2015 na scénu vstoupila Škoda Fabia R5 (motor 1,6 l turbo, pohon všech kol). Později se přejmenovala na Škoda Fabia Rally2 a po ní následovala dále zdokonalená Škoda Fabia Rally2 evo; tyto vozy do konce roku 2022 získaly v 68 zemích téměř 2000 vítězství.
- Během tohoto období vybojovali tituly v kategorii WRC2/WRC2 Pro FIA Mistrovství světa tovární jezdci Škoda Motorsport Jan Kopecký (CZ), Esapekka Lappi (FIN), Pontus Tidemand (S) a Kalle Rovanperä (FIN). Škoda Motorsport také v letech 2015 až 2019 získala pětkrát za sebou titul v kategorii WRC2/WRC2 Pro určený pro výrobce.
- Od počátku sezóny 2020 změnila Škoda Motorsport strategii a začala s podporou privátních týmů. Úspěšný příběh pokračoval: Andreas Mikkelsen (N) a Emil Lindholm (FIN) se s vozem Škoda Fabia Rally2 evo týmu Toksport WRT v letech 2021 a 2022 stali mistry světa v kategorii WRC2. Tým Toksport WRT získal za podpory Škoda Motorsport v letech 2020 až 2023 čtyřikrát za sebou v kategorii WRC2 také týmový titul. V roce 2025 získal tým Toksport WRT další týmový titul v kategorii WRC2 a posádka Nikolaj Grjazin/Konstantin Aleksandrov z týmu Toksport WRT se stala šampiony v kategorii WRC2 Challenger.
- Zákaznické týmy ŠKODA Motorsport získaly tituly rovněž ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC), FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC), FIA Mistrovství Afriky v rally (ARC), FIA Mistrovství Severní a Střední Ameriky v rally (NACAM), FIA Mistrovství Jižní Ameriky v rally (CODASUR) a FIA Mistrovství Asie a Tichomoří v rally (APRC).

Škoda Auto

- » se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „Next Level Škoda Strategy“;
- » usiluje o to, aby se do konce dekády zařadila mezi tři nejprodávanější značky v Evropě tím, že zákazníkům nabízí to nejlepší z obou světů prostřednictvím řady atraktivních modelů s plně elektrickými, hybridními a spalovacími pohonnými jednotkami;
- » efektivně využívá potenciál na důležitých růstových trzích, jako je Indie, Vietnam a region ASEAN;
- » v současnosti nabízí zákazníkům 12 modelových řad osobních automobilů: Fabia, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Elroq, Enyaq, Slavia, Kylaq a Kushaq;
- » v roce 2025 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 040 000 vozů;
- » je více než 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- » je součástí Brand Group CORE, organizační fúze objemových značek koncernu Volkswagen, jejímž cílem je dosažení společného růstu a významné zvýšení celkové efektivity všech pěti objemových značek;
- » samostatně vyvíjí a vyrábí komponenty jako bateriové systémy pro platformu MEB, motory a převodovky pro další značky koncernu Volkswagen;
- » provozuje tři výrobní závody v České republice; má výrobní kapacity na Slovensku, v Kazachstánu a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také ve Vietnamu a na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- » zaměstnává celosvětově přibližně 40 000 pracovníků a je aktivní na téměř 100 trzích.