

## Chorvatská rally: Náročná soutěž pro posádky vozů Škoda

- › Několik defektů mělo rozhodující vliv na výsledky kategorie WRC2 ve čtvrté soutěži mistrovství světa FIA v rally 2026.
- › Roberto Daprà a Luca Guglielmetti z Delta Rally Teamu skončili v kategorii WRC2 na šestém místě a byli tak nejlepší posádkou vozu Škoda Fabia RS Rally2.
- › Bývalí mistři WRC2 Emil Lindholm a Andreas Mikkelsen, oba startující s vozem Škoda Fabia RS Rally2 týmu Toksport WRT, ztratili čas kvůli defektům.

Rijeka (CRO), 12. dubna 2026 – Rychlostní zkoušky Chorvatské rally, první čistě asfaltové soutěže v rámci mistrovství světa FIA v rally, nedávaly téměř žádný prostor pro chyby. I sebemenší zaváhání často vedlo k poškození pneumatiky. Vzhledem k tomu, že výměna kola stála soutěžící pokaždé zhruba dvě minuty, pořadí se často výrazně měnilo. Po více než 300 soutěžních kilometrech na klikatých silnicích v blízkosti Středozemního moře dojeli Roberto Daprà a jeho spolujezdec Luca Guglielmetti z Delta Rally Teamu do Rijeky jako nejlépe umístěná posádka vozu Škoda Fabia RS Rally2: Navzdory defektu skončili Italové v kategorii WRC2 na šestém místě.

Teoreticky byly rychlostní zkoušky Chorvatské rally od startu do cíle asfaltové. „Ale na trati bylo více a větších kamenů než v některých šotolinových soutěžích,“ hlásil Andreas Mikkelsen po první etapě. Důvod: Nadměrným zkracováním zatáček se na trať dostaly tuny nečistot. Zejména při druhých průjezdech rychlostních zkoušek se situace zhoršila do podoby připomínající šotolinovou rally.

Takové podmínky značně ztěžovaly jezdcům odhad přilnavost v zatáčkách. Prakticky každá posádka se dostala do hodin nebo se na chvíli ocitla mimo trať. Vzhledem k tomu, že rychlostní zkoušky často lemovaly náspy a kamenité stěny, problémy s pneumatikami postihly nejen přední jezdce kategorie WRC2. Většinou nebylo možné se vyhnout dojetí rychlostní zkoušky na poškozené pneumatice nebo dokonce výměně kola, aniž by čas neúprosně neutíkal, což vedlo ke ztrátě až dvou minut.

Mezi prvními jezdci, kteří takové komplikace zažili, byli bývalí šampioni WRC2 Emil Lindholm a Andreas Mikkelsen, oba za volantem vozu Škoda Fabia RS Rally2 týmu Toksport WRT, stejně jako Roberto Daprà, který jel s vozem Škoda Fabia RS Rally2 Delta Rally Teamu. Roberto Daprà a jeho spolujezdec Luca Guglielmetti museli v pátek ráno (RZ3) měnit kolo. Pak už se Italům po zbytek soutěže dařilo problémům vyhýbat. Nakonec skončili v kategorii WRC2 na šestém místě a byli tak nejlépe umístěnou posádkou s vozem Škoda. „Celkově jsme předvedli dobré tempo. Jsem velice spokojený a už se těším na další podnik WRC2 na Kanárských ostrovech,“ řekl v cíli Roberto Daprà.

Fin Emil Lindholm a jeho nový brazilský spolujezdec Gabriel Morales řešili první defekt již během první rychlostní zkoušky. Po dalším defektu (RZ9) bylo sedmé místo v cíli v kategorii

WRC2 to nejlepší, v co mohli doufat. Andreas Mikkelsen s navigátorem Jørnem Listerudem měli ještě větší smůlu. Norové v průběhu tří etap ztratili více než šest minut a v konečném pořadí WRC2 se museli spokojit s jedenáctým místem.

„Rally, na kterou je lepší zapomenout,“ zhodnotil již v sobotu večer situaci Eric Camilli. On a jeho francouzský spolujezdec Thibault De La Haye během shakedownu předvedli rychlost vozu Škoda Fabia RS Rally2 na asfaltu nejrychlejším časem v kategorii WRC2. Z prvního menšího výletu mimo trať vyvázli s výměnou pneumatiky (RZ7). Druhé uklouznutí však způsobilo příliš velké poškození zadní části vozu týmu Eurosol Racing Team Hungary a museli ze soutěže odstoupit (RZ15).

Proti tomu Viliam Prodan a spolujezdec Marko Stiperski měli důvod k oslavám. Chorvaté dovezli svůj vůz Škoda Fabia RS Rally2 týmu RB Motorsport na 12. místě v kategorii WRC2 a 18. místě celkově – což je nejlepší výsledek domácí posádky.

Další soutěž WRC bude opět tvořena výhradně asfaltovými rychlostními zkouškami: Rally Islas Canarias – Španělská rally se koná již za dva týdny (23.–26. dubna 2026).

#### Číslo rally: 11

Po první rychlostní zkoušce, kterou poznamenal defekt pneumatiky, se Emil Lindholm a jeho spolujezdec Gabriel Morales v kategorii WRC2 propadli až na 18. místo. Vzdát se však pro posádku vozu Škoda Fabia RS Rally2 týmu Toksport WRT nikdy nepřicházelo v úvahu. Během následujících 17 rychlostních zkoušek si finsko-brazilská dvojice polepšila o impozantních 11 pozic. Po zjetí jednoho nejrychlejšího času v kategorii WRC2 si nakonec ve WRC2 zajistili sedmé místo.

#### Chorvatská rally (CRO), 9–12. března 2026

##### 4. podnik mistrovství světa FIA v rally, výsledky kategorie WRC2:

1. Johan Rossel/Arnaud Dunand (FRA/FRA), Lancia Ypsilon Rally2 HF Integrale, 2:56.35,7 h
2. Léo Rossel/Guillaume Mercouret (FRA/FRA), Citroën C3 Rally2, +38,8 s
3. Nikolay Gryazin/Konstantin Aleksandrov (BUL/KGZ), Lancia Ypsilon Rally2 HF Integrale, +57,9 s
4. Alejandro Cachón/Borja Rozada (ESP/ESP), Toyota GR Yaris Rally2, +1:22.9 min
5. Roope Korhonen/Anssi Viinikka (FIN/FIN), Toyota GR Yaris Rally2, +1:34,1 min
- 6. Roberto Daprà/Luca Guglielmetti (ITA/ITA), Škoda Fabia RS Rally2, +2:18,2 min**
- 7. Emil Lindholm/Gabriel Morales (FIN/BRA), Škoda Fabia RS Rally2, +4.00,6 min**

##### Pořadí kategorie WRC2/Jezdci (po 4 ze 14 soutěží)

1. Léo Rossel (FRA), Citroën, 42 bodů
2. Roope Korhonen (FIN), Toyota, 35 bodů
3. Johan Rossel (FRA), Lancia, 27 bodů
- 4. Robert Virves (EST), Škoda, 25 bodů**
- 5. Roberto Daprà (ITA), Škoda, 25 bodů**
6. Nikolay Gryazin (BUL), Lancia, 23 bodů

Kontakt

**Jan Hrbek**

Komunikace Motorsportu

T +420 730 867 534

[jan.hrbek@skoda-auto.cz](mailto:jan.hrbek@skoda-auto.cz)

<http://skoda-motorsport.com>

**Škoda Motorsport:**



Facebook



YouTube



X

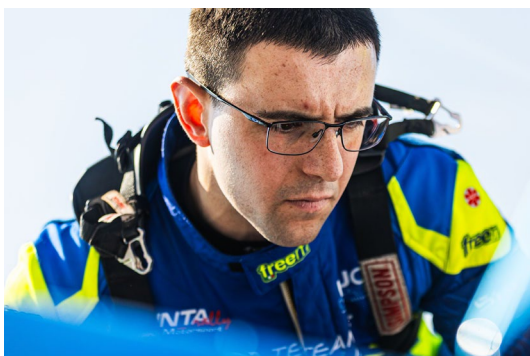
## Fotografie k tématu



### Posádky Škoda v Chorvatské rally

Italové Roberto Daprà a jeho spolujezdec Luca Guglielmetti (Škoda Fabia RS Rally2 týmu Delta Rally Team) obsadili v kategorii WRC2 šesté místo.

Zdroj: Škoda Auto



### Posádky Škoda v Chorvatské rally

Čtyřicetiletý Ital Roberto Daprà, který závodí s vozem Škoda Fabia RS Rally2 týmu Delta Rally Team, je nyní v celkovém pořadí WRC2 na pátém místě.

Zdroj: Škoda Auto



### Posádky Škoda v Chorvatské rally

Na trať vytahané nečistoty zkomplikovaly situaci nejen Emilovi Lindholmovi a jeho spolujezdci Gabrielovi Moralesovi. Nově sestavená finsko-brazilská dvojice dovezla vůz Škoda Fabia RS Rally2 týmu Toksport WRT na sedmém místě v kategorii WRC2.

Zdroj: Škoda Auto



### Posádky Škoda v Chorvatské rally

Bývalý mistr WRC2 Andreas Mikkelsen a jeho spolujezdec Jørn Listerud (Škoda Fabia RS Rally2 týmu Toksport WRT) měli smůlu v podobě defektů. Norové museli Chorvatsko opustit bez bodů.

Zdroj: Škoda Auto



### Posádky Škoda v Chorvatské rally

Viliam Prodan a Mirko Stiperski (Škoda Fabia RS Rally2 týmu RB Motorsport) se stali nejlépe umístěnou chorvatskou posádkou.

Zdroj: Škoda Auto



### Posádky Škoda v Chorvatské rally

Francouzská posádka Eric Camilli/Thibault De La Haye (Škoda Fabia RS Rally2 týmu Eurosol Racing Team Hungary) zahájila rally nejrychlejším časem v shakedownu v kategorii WRC2, ale během druhé etapy musela ze soutěže odstoupit.

Zdroj: Škoda Auto

**Škoda Motorsport:**

- > Škoda slaví 125 let v motoristickém sportu, a to jak v rally, tak na okruzích.
- > Mezi největší úspěchy patří vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů (ETCC) v roce 1981 s vozem ŠKODA 130 RS.
- > Od roku 2009 vybojovala pro českou automobilku mnoho úspěchů na tratích světových rally Škoda Fabia.
- > Do roku 2014 si Škoda Fabia S2000 (atmosférický motor 2,0 litru, pohon všech kol) zajistila v rally 50 mezinárodních a národních titulů. Škoda Fabia S2000 také pomohla třikrát zvítězit ve FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC).
- > V roce 2015 na scénu vstoupila Škoda Fabia R5 (motor 1,6 l turbo, pohon všech kol). Později se přejmenovala na Škoda Fabia Rally2 a po ní následovala dále zdokonalená Škoda Fabia Rally2 evo; tyto vozy do konce roku 2022 získaly v 68 zemích téměř 2000 vítězství.
- > Během tohoto období vybojovali tituly v kategorii WRC2/WRC2 Pro FIA Mistrovství světa tovární jezdcí Škoda Motorsport Jan Kopecký (CZ), Esapekka Lappi (FIN), Pontus Tidemand (S) a Kalle Rovanperä (FIN). Škoda Motorsport také v letech 2015 až 2019 získala pětkrát za sebou titul v kategorii WRC2/WRC2 Pro určený pro výrobce.
- > Od počátku sezóny 2020 změnila Škoda Motorsport strategii a začala s podporou privátních týmů. Úspěšný příběh pokračoval: Andreas Mikkelsen (N) a Emil Lindholm (FIN) se s vozem Škoda Fabia Rally2 evo týmu Toksport WRT v letech 2021 a 2022 stali mistry světa v kategorii WRC2. Tým Toksport WRT získal za podpory Škoda Motorsport v letech 2020 až 2023 čtyřikrát za sebou v kategorii WRC2 také týmový titul. V roce 2025 získal tým Toksport WRT další týmový titul v kategorii WRC2 a posádka Nikolaj Grjazin/Konstantin Aleksandrov z týmu Toksport WRT se stala šampiony v kategorii WRC2 Challenger.
- > Zákaznické týmy ŠKODA Motorsport získaly tituly rovněž ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC), FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC), FIA Mistrovství Afriky v rally (ARC), FIA Mistrovství Severní a Střední Ameriky v rally (NACAM), FIA Mistrovství Jižní Ameriky v rally (CODASUR) a FIA Mistrovství Asie a Tichomoří v rally (APRC).

**Škoda Auto**

- > se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „Next Level Škoda Strategy“;
- > usiluje o to, aby se do konce dekády pomocí atraktivních nabídek ve vstupních segmentech a dalších modelů s elektrickým pohonem zařadila mezi tři nejprodávanější značky v Evropě;
- > efektivně využívá potenciál na důležitých růstových trzích, jako je Indie, severní Afrika, Vietnam a region ASEAN;
- > v současnosti nabízí zákazníkům 12 modelových řad osobních automobilů: Fabia, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Elroq, Enyaq, Slavia, Kylaq a Kushaq;
- > v roce 2025 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 040 000 vozů;
- > je více než 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- > je součástí Brand Group CORE, organizační fúze objemových značek koncernu Volkswagen, jejímž cílem je dosažení společného růstu a významné zvýšení celkové efektivity všech pěti objemových značek;
- > jako značka koncernu Volkswagen samostatně vyvíjí a vyrábí pro další značky koncernu komponenty jako bateriové systémy pro platformu MEB, motory a převodovky;
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; má výrobní kapacity v Číně, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také ve Vietnamu a na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- > zaměstnává celosvětově přibližně 40 000 pracovníků a je aktivní na téměř 100 trzích.