

## Chorvatská rally: o stupně vítězů kategorie WRC2 bude usilovat mnoho posádek s vozy Škoda

- › Bývalí mistři světa kategorie WRC2 Andreas Mikkelsen a Emil Lindholm se opět sešli jako týmoví kolegové a kandidáti na vítězství s vozy Škoda Fabia RS Rally2.
- › Mezi favority v kategorii WRC2 patří také další piloti jedoucí s vozy Škoda Fabia RS Rally2: Eric Camilli z Francie a Roberto Daprà z Itálie.
- › Po soutěžích v Monte Carlu, Švédsku a Keni je Chorvatská rally první opravdovou asfaltovou soutěží v rámci letošního FIA Mistrovství světa v rally.

Mladá Boleslav, 8. dubna 2026 – Čtvrtá soutěž sezóny, Chorvatská rally (9.–12. dubna 2026), opět přinese novou sestavu uchazečů o umístění na stupních vítězů kategorie WRC2. Do akce se vrátí vítěz Rallye Monte Carlo v kategorii WRC2 Léo Rossel a Roope Korhonen, který získal 25 bodů za první místo v kategorii WRC2 na Švédské rally. Ve snaze o další vítězství v kategorii WRC2 budou oba muset čelit čtyřem jezdcům s vozy Škoda Fabia RS Rally2: bývalým mistrům světa této kategorie Andreasovi Mikkelsenovi a Emilovi Lindholmovi, stejně jako Robertovi Dapràovi a Ericovi Camillimu. Robert Virves jedoucí s vozem Škoda Fabia RS Rally2, který nedávno zvítězil v kategorii WRC2 na Safari Rally v Keni, se závodu nezúčastní.

Po roční přestávce se Chorvatská rally vrací do kolotoče mistrovství světa. Tentokrát se akce bude namísto Zábřehu konat ve středomořském přístavním městě Rijeka. Díky tomu se trati změnilo z úzkých cest vedoucích zemědělskou krajinou na silnice s vysokou přilnavostí podél pobřeží a horské průsmyky v regionech Kvarnerského zálivu a Istrie. Servisní zóna se nyní nachází na historickém Automotodromu Grobnik, posádky budou muset zdolat 20 asfaltových rychlostních zkoušek o celkové délce 300,28 kilometru.

Andreas Mikkelsen, který sdílí vůz Škoda Fabia RS Rally2 týmu Toksport WRT se svým norským kolegou Jørnem Listerudem, se Chorvatské rally s vozem Rally2 nezúčastnil od roku 2021. Po čtvrtém místě v kategorii WRC2 na Safari Rally v Keni si klade za cíl získat co nejvíce bodů. „Miluji náročné asfaltové silnice v Chorvatsku,“ říká mistr kategorie WRC2 z let 2021 a 2023.

Andreas Mikkelsen a Emil Lindholm byli již v letech 2022 a 2023 kolegy v týmu Toksport. Emil Lindholm, který poprvé naslouchá brazilskému spolujezdci Gabrielovi Moralesovi, na Chorvatské rally již dvakrát skončil v kategorii WRC2 třetí. Letošní ročník je pro něj začátkem sezóny 2026. „Proto je nezbytné dosáhnout dobrého výsledku,“ říká Fin, který v roce 2022 získal titul kategorie WRC2 s vozem Škoda Fabia Rally2 evo týmu Toksport WRT.

Před dvěma lety obsadili Roberto Daprà a jeho spolujezdec Luca Guglielmetti na Chorvatské rally sedmé místo v kategorii WRC2. Tito Italové vybojovali s vozem Škoda Fabia RS Rally2 týmu Delta Rally Team druhé místo v této kategorii na úvodní Rallye Monte Carlo. Od té doby však vynechali soutěže ve Švédsku a Keni. Matematicky by se Roberto Daprà mohl dobrým výsledkem dostat do čela celkového hodnocení žebříčku jezdců kategorie WRC2.

Dalším osvědčeným specialistou na asfalt je Eric Camilli. Spolu se svým spolujezdcem Thibaultem De La Hayem vedli v jednu chvíli kategorii WRC2 na Rallye Monte Carlo a nakonec v této kategorii skončili čtvrtí. Francouzská dvojice, která startuje s vozem Škoda Fabia RS Rally2 týmu Orsák Rally Sport, patří mezi favority na umístění na stupních vítězů kategorie WRC2. Do této kategorie jsou přihlášeny také posádky jedoucí s vozy Škoda ve složení Viliam Prodan/Marko Stiperski z Chorvatska a Uğur Soylu/Onur Vatansever z Turecka.

Chorvatská rally začíná ve čtvrtek (9. dubna) v 18:30 místního času slavnostním startem v Rijece. Akce se naplno rozběhne v pátek, kdy se pojede osm rychlostních zkoušek o celkové délce 126,86 kilometru. V sobotu je na programu dalších osm měřených úseků o délce 115,96 kilometru, závěrečná etapa v neděli pak bude mít další čtyři rychlostní zkoušky o celkové délce 57,46 kilometru. Vítězové budou oslavovat na pódiu v Opatiji v 16:00 hodin.

#### **Věděli jste, že...**

...Chorvatská rally se poprvé konala v roce 1974 v bývalé Jugoslávii pod názvem INA Delta TLX Rally?

...tato akce byla součástí FIA Mistrovství světa v rally již v letech 2021 až 2024? V loňském roce se tato soutěž započítávala do FIA Mistrovství Evropy v rally.

...rychlostní zkoušky se jedou na kombinaci rychlých a zatáčkovitých asfaltových tratí s různými povrchy, od drsných po hladké?

**Pořadí kategorie WRC2/Jezdci (po 3 ze 14 rally)**

1. **Robert Virves (EST), Škoda, 25 bodů**
2. Roope Korhonen (FIN), Toyota, 25 bodů
3. Léo Rossel (FRA), Citroën, 25 bodů
4. **Roberto Daprà (ITA), Škoda, 17 bodů**
5. Gus Greensmith (GBR), Toyota, 17 bodů
6. Teemu Suninen (FIN), Toyota, 17 bodů

**Pořadí kategorie WRC2/Týmy (po 3 ze 14 rally)**

1. **Toksport WRT, Škoda, 42 bodů**
2. Lancia Corse HF, Lancia, 42 bodů
3. M-Sport Ford World Rally Team, Ford, 25 bodů

**Kalendář FIA Mistrovství světa v rally pro rok 2026:**

Rallye Monte Carlo	22.01.–25.01.2026
Švédsko	12.02.–15.02.2026
Keňa	12.03.–15.03.2026
<b>Chorvatsko</b>	<b>09.04.–12.04.2026</b>
Kanárské ostrovy (E)	23.04.–26.04.2026
Portugalsko	07.05.–10.05.2026
Japonsko	28.05.–31.05.2026
Řecko	25.06.–28.06.2026
Estonsko	16.07.–19.07.2026
Finsko	30.07.–02.08.2026
Paraguay	27.08.–30.08.2026
Chile	10.09.–13.09.2026
Itálie (Sardinie)	01.10.–04.10.2026
Saúdská Arábie	11.11.–14.11.2026

Kontakt

**Jan Hrbek**

Komunikace Motorsportu

T +420 730 867 534

[jan.hrbek@skoda-auto.cz](mailto:jan.hrbek@skoda-auto.cz)

<http://skoda-motorsport.com>

**Škoda Motorsport:**



Facebook



YouTube



X

**Fotografie k tématu**



**Posádky Škoda na Chorvatské rally**

Francouzská posádka Eric Camilli/Thibault De La Haye (Škoda Fabia RS Rally2 týmu Orsák Rally Sport) prokázala během Rallye Monte Carlo na asfaltu svou rychlost.

Zdroj: Škoda Auto



**Posádky Škoda na Chorvatské rally**

Emil Lindholm z Finska, mistr světa kategorie WRC2 z roku 2022, se vrací do týmu Toksport WRT. Poprvé ve voze Škoda Fabia RS Rally2 jede s brazilským spolujezdcem Gabrielem Moralesem.

Zdroj: Škoda Auto



**Posádky Škoda na Chorvatské rally**

Italové Roberto Daprà a jeho spolujezdec Luca Guglielmetti (Škoda Fabia RS Rally2 týmu Delta Rally Team) by se mohli ujmout celkového vedení kategorie WRC2.

Zdroj: Škoda Auto

**Škoda Motorsport:**

- › Škoda slaví 125 let v motoristickém sportu, a to jak v rally, tak na okruzích.
- › Mezi největší úspěchy patří vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů (ETCC) v roce 1981 s vozem ŠKODA 130 RS.
- › Od roku 2009 vybojovala pro českou automobilku mnoho úspěchů na tratích světových rally Škoda Fabia.
- › Do roku 2014 si Škoda Fabia S2000 (atmosférický motor 2,0 litru, pohon všech kol) zajistila v rally 50 mezinárodních a národních titulů. Škoda Fabia S2000 také pomohla třikrát zvítězit ve FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC).
- › V roce 2015 na scénu vstoupila Škoda Fabia R5 (motor 1,6 l turbo, pohon všech kol). Později se přejmenovala na Škoda Fabia Rally2 a po ní následovala dále zdokonalená Škoda Fabia Rally2 evo; tyto vozy do konce roku 2022 získaly v 68 zemích téměř 2000 vítězství.

- › Během tohoto období vybojovali tituly v kategorii WRC2/WRC2 Pro FIA Mistrovství světa tovární jezdci Škoda Motorsport Jan Kopecký (CZ), Esapekka Lappi (FIN), Pontus Tidemand (S) a Kalle Rovanperä (FIN). Škoda Motorsport také v letech 2015 až 2019 získala pětkrát za sebou titul v kategorii WRC2/WRC2 Pro určený pro výrobce.
- › Od počátku sezóny 2020 změnila Škoda Motorsport strategii a začala s podporou privátních týmů. Úspěšný příběh pokračoval: Andreas Mikkelsen (N) a Emil Lindholm (FIN) se s vozem Škoda Fabia Rally2 evo týmu Toksport WRT v letech 2021 a 2022 stali mistry světa v kategorii WRC2. Tým Toksport WRT získal za podpory Škoda Motorsport v letech 2020 až 2023 čtyřikrát za sebou v kategorii WRC2 také týmový titul. V roce 2025 získal tým Toksport WRT další týmový titul v kategorii WRC2 a posádka Nikolaj Grjazin/Konstantin Aleksandrov z týmu Toksport WRT se stala šampiony v kategorii WRC2 Challenger.
- › Zákaznické týmy ŠKODA Motorsport získaly tituly rovněž ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC), FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC), FIA Mistrovství Afriky v rally (ARC), FIA Mistrovství Severní a Střední Ameriky v rally (NACAM), FIA Mistrovství Jižní Ameriky v rally (CODASUR) a FIA Mistrovství Asie a Tichomoří v rally (APRC).

### Škoda Auto

- › se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „Next Level Škoda Strategy“;
- › usiluje o to, aby se do konce dekády zařadila mezi tři nejprodávější značky v Evropě tím, že zákazníkům nabízí to nejlepší z obou světů prostřednictvím řady atraktivních modelů s plně elektrickými, hybridními a spalovacími pohonnými jednotkami;
- › efektivně využívá potenciál na důležitých růstových trzích, jako je Indie, Vietnam a region ASEAN;
- › v současnosti nabízí zákazníkům 12 modelových řad osobních automobilů: Fabia, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Elroq, Enyaq, Slavia, Kylaq a Kushaq;
- › v roce 2025 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 040 000 vozů;
- › je více než 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- › je součástí Brand Group CORE, organizační fúze objemových značek koncernu Volkswagen, jejímž cílem je dosažení společného růstu a významné zvýšení celkové efektivity všech pěti objemových značek;
- › samostatně vyvíjí a vyrábí komponenty jako bateriové systémy pro platformu MEB, motory a převodovky pro další značky koncernu Volkswagen;
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; má výrobní kapacity na Slovensku, v Kazachstánu a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také ve Vietnamu a na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- › zaměstnává celosvětově přibližně 40 000 pracovníků a je aktivní na téměř 100 trzích.