

Safari Rally v Keni: návrat dvojnásobného mistra světa WRC2 Andrease Mikkelsena ke značce Škoda

- › Ve třetím kole FIA Mistrovství světa FIA v rally se bývalý mistr světa kategorie WRC2 Andreas Mikkelsen z Norska vrací do zákaznického týmu Toksport WRT
- › Za volantem dalšího vozu Škoda Fabia RS Rally2 se jako Mikkelsenův týmový kolega poprvé objeví Estonec Robert Virves
- › Jezdci Škoda Fabrizio Zaldivar z Paraguaye a Daniel Chwist z Polska se také postaví na start Rally Kenya

Mladá Boleslav, 11. března 2026 – FIA Mistrovství světa v rally (WRC) se přesouvá na pláně východní Afriky. Safari Rally v Keni (12.–15. března) přinese návrat dvojnásobného mistra světa kategorie WRC2 Andrease Mikkelsena, jednoho z jejích nejúspěšnějších jezdců, který se šampionátu více než rok neúčastnil. Nor se opět posadí za volant vozu Škoda Fabia RS Rally2 týmu Toksport WRT.

Safari Rally v Keni upouští od svého tradičního startu v Nairobi. Místo toho se třetí kolo FIA Mistrovství světa v rally 2026 bude konat výhradně na pláních Velké příkopové propadliny v oblasti jezera Naivasha. Rychlostní zkoušky, které se liší od extrémně měkkého písku „fesh-fesh“ po vysokorychlostní úseky a kamenité sekce, patří pravděpodobně k nejnáročnějším v celé sezóně. Díky obnovenému termínu o Velikonocích je navíc počasí stejně nepředvídatelné jako keňská divočina. V tomto ročním období mohou silné deště rychlostní zkoušky snadno proměnit v bahenní lázeň. Aby soutěžní vozy zvládly brody, blátivé úseky a měkký písek, mohou být vybaveny takzvanými „šnorchly“. Tato zařízení nasávají relativně čistý vzduch do motoru ze střechy.

Právě v tomto prostředí se Andreas Mikkelsen vrací do mistrovství světa, kde naposled jel na Japonské rally v roce 2024. Šestatřicetiletý Nor vyhrál titul kategorie WRC2 v roce 2021 a následně v roce 2023, pokaždé za volantem vozu Škoda týmu Toksport WRT. Ačkoliv nasbíral téměř dvě dekády zkušeností z mistrovství světa, vstupuje doslova na nové území, a to nejen proto, že má nového spolujezdce Jørna Listeruda. „Přestože se mohu považovat za velmi zkušeného, na Safari Rally v Keni jsem nováčkem,“ říká Andreas Mikkelsen. „Ale jsem si jistý svým debutem. Rally vozy Škoda se v minulosti osvědčily jako správná volba pro náročné africké etapy.“ Od roku 2022 totiž všichni vítězové kategorie WRC2 jeli s vozem Škoda Fabia.

Stejně jako Andreas Mikkelsen je na Safari Rally v Keni nováčkem i Robert Virves. Také pětadvacetiletý Estonec zahájí svoji sezónu 2026 ve východní Africe, opět to bude s vozem Škoda Fabia RS Rally2 týmu Toksport WRT a se svým stálým spolujezdcem Jakko Viilem. „Klíčem je najít správnou rychlost a zároveň se vyhnout defektům a dalším problémům,“ říká Robert Virves před svým debutem.

Andreas Mikkelsen a Robert Virves nejsou jedinými jezdci v kategorii WRC2, kteří sázejí na vůz Škoda Fabia RS Rally2. Fabrizio Zaldivar z Paraguaye a jeho italský spolujezdec Marcelo Der Ohannesian skončili loni v této kategorii na třetím místě. Polská dvojice Daniel Chwist a Kamil Heller se připravuje na svou čtvrtou účast. Škoda Fabia je velmi oblíbená i u místních týmů: jen z Keni usedne za volant vozu Rally2 z Mladé Boleslavi sedm jezdců. Celkem je do kategorie WRC2 přihlášeno deset posádek jedoucích s vozy Škoda. Na startovní listině chybí šest nejlepších jezdců aktuálního celkového pořadí kategorie WRC2: Safari Rally v Keni není součástí jejich individuálních programů.

Safari Rally v Keni 2026 se skládá z 20 šotolinových rychlostních zkoušek. Mezi startem ve čtvrtek (12. března) a cílem v neděli (15. března) posádky ujedou 350 měřených kilometrů. Vyhlášení vítězů se bude konat hned po dojezdu ikonické power stage „Hell's Gate“ kolem 14:15 místního času.

Věděli jste, že...

...se tato rally poprvé konala v roce 1953 pod názvem „East African Coronation Rally“ na oslavu korunovace královny Alžběty II.?

...byla tato akce také součástí úvodní sezóny FIA Mistrovství světa v rally v roce 1973 a proběhla pod názvem East African Safari Rally v Keni, Tanzanii a Ugandě?

...do roku 1995 neexistovaly žádné speciální rychlostní zkoušky na uzavřených silnicích, jak je tomu dnes? Místo toho se celá rally odehrávala na otevřených silnicích mezi četnými časovými kontrolami. Zpoždění na těchto kontrolních bodech vedlo k penalizacím, které pak tvořily klasifikaci.

...Safari Rally v Keni nebyla součástí WRC v letech 2003 až 2020?

...německá dvojice Armin Schwarz a jeho spolujezdec Manfred Hiemer skončila v roce 2001 na třetím místě s továrním vozem Škoda Octavia WRC Evo2, což byl nejlepší výsledek české značky na této ikonické rally?

Pořadí kategorie WRC2/Jezdci (po 2 ze 14 rally)

1. Roope Korhonen (FIN), Toyota, 25 bodů
2. Léo Rossel (FRA), Citroën, 25 bodů
- 3. Roberto Dapra (ITA), Škoda, 17 bodů**
4. Teemu Suninen (FIN), Toyota, 17 bodů
- 5. Lauri Joona (FIN), Škoda, 15 bodů**
6. Arthur Pelamourgues (FRA), Hyundai, 15 bodů

Kalendář FIA Mistrovství světa v rally pro rok 2026:

Rallye Monte-Carlo	22.01.–25.01.2026
Švédsko	12.02.–15.02.2026
Keňa	12.03.–15.03.2026
Chorvatsko	09.04.–12.04.2026
Kanárské ostrovy (E)	23.04.–26.04.2026
Portugalsko	07.05.–10.05.2026
Japonsko	28.05.–31.05.2026
Řecko	25.06.–28.06.2026
Estonsko	16.07.–19.07.2026
Finsko	30.07.–02.08.2026
Paraguay	27.08.–30.08.2026
Chile	10.09.–13.09.2026
Itálie (Sardinie)	01.10.–04.10.2026
Saúdská Arábie	11.11.–14.11.2026

Kontakt

Jan Hrbek

Komunikace Motorsportu

T +420 730 867 534

jan.hrbek@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>

Škoda Motorsport:



Facebook



YouTube



X

Fotografie k tématu



Posádky Škoda na Safari Rally v Keni

Safari Rally v Keni vede nejkrásnějšími scenériemi. Na snímku Fabrizio Zaldivar/Marcelo Der Ohannesian (Škoda Fabia RS Rally2).

Zdroj: Škoda Auto

Posádky Škoda na Safari Rally v Keni

Andreas Mikkelsen, který řídil vůz Škoda Fabia RS Rally2 týmu Toksport WRT, vyhrál titul kategorie WRC2 v letech 2021 a 2023. Nicméně tento Nor na Safari Rally v Keni startuje vůbec poprvé.

Zdroj: Škoda Auto

Posádky Škoda na Safari Rally v Keni

Pro jízdu po měkkém písku „fesh-fesh“ a brody jsou povoleny tzv. „šnorchly“ a speciální ochranné prvky. Na snímku Daniel Chwist/Kamil Heller (Škoda Fabia RS Rally2).

Zdroj: Škoda Auto

Škoda Motorsport:

- › Škoda slaví 125 let v motoristickém sportu, a to jak v rally, tak na okruzích.
- › Mezi největší úspěchy patří vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů (ETCC) v roce 1981 s vozem ŠKODA 130 RS.
- › Od roku 2009 vybojovala pro českou automobilku mnoho úspěchů na tratích světových rally Škoda Fabia.
- › Do roku 2014 si Škoda Fabia S2000 (atmosférický motor 2,0 litru, pohon všech kol) zajistila v rally 50 mezinárodních a národních titulů. Škoda Fabia S2000 také pomohla třikrát zvítězit ve FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC).
- › V roce 2015 na scénu vstoupila Škoda Fabia R5 (motor 1,6 l turbo, pohon všech kol). Později se přejmenovala na Škoda Fabia Rally2 a po ní následovala dále zdokonalená Škoda Fabia Rally2 evo; tyto vozy do konce roku 2022 získaly v 68 zemích téměř 2000 vítězství.
- › Během tohoto období vybojovali tituly v kategorii WRC2/WRC2 Pro FIA Mistrovství světa tovární jezdcí Škoda Motorsport Jan Kopecký (CZ), Esapekka Lappi (FIN), Pontus Tidemand (S) a Kalle Rovanperä (FIN). Škoda Motorsport také v letech 2015 až 2019 získala pětkrát za sebou titul v kategorii WRC2/WRC2 Pro určený pro výrobce.
- › Od počátku sezóny 2020 změnila Škoda Motorsport strategii a začala s podporou privátních týmů. Úspěšný příběh pokračoval: Andreas Mikkelsen (N) a Emil Lindholm (FIN) se s vozem Škoda Fabia Rally2 evo týmu Toksport WRT v letech 2021 a 2022 stali mistry světa v kategorii WRC2. Tým Toksport WRT získal za podpory Škoda Motorsport v letech 2020 až 2023 čtyřikrát za sebou v kategorii WRC2 také týmový titul. V roce 2025 získal tým Toksport WRT další týmový titul v kategorii WRC2 a posádka Nikolaj Grjazin/Konstantin Aleksandrov z týmu Toksport WRT se stala šampiony v kategorii WRC2 Challenger.
- › Zákaznické týmy ŠKODA Motorsport získaly tituly rovněž ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC), FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC), FIA Mistrovství Afriky v rally (ARC), FIA Mistrovství Severní a Střední Ameriky v rally (NACAM), FIA Mistrovství Jižní Ameriky v rally (CODASUR) a FIA Mistrovství Asie a Tichomoří v rally (APRC).

Škoda Auto

- › se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „Next Level Škoda Strategy“;
- › usiluje o to, aby se do konce dekády pomocí atraktivních nabídek ve vstupních segmentech a dalších modelů s elektrickým pohonem zařadila mezi tři nejprodávanější značky v Evropě;
- › efektivně využívá potenciál na důležitých růstových trzích, jako je Indie, severní Afrika, Vietnam a region ASEAN;
- › v současnosti nabízí zákazníkům 12 modelových řad osobních automobilů: Fabia, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Elroq, Enyaq, Slavia, Kylaq a Kushaq;
- › v roce 2025 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 040 000 vozů;
- › je více než 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- › je součástí Brand Group CORE, organizační fúze objemových značek koncernu Volkswagen, jejímž cílem je dosažení společného růstu a významné zvýšení celkové efektivity všech pěti objemových značek;
- › jako značka koncernu Volkswagen samostatně vyvíjí a vyrábí pro další značky koncernu komponenty jako bateriové systémy pro platformu MEB, motory a převodovky;
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; má výrobní kapacity v Číně, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také ve Vietnamu a na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- › zaměstnává celosvětově přibližně 40 000 pracovníků a je aktivní na téměř 100 trzích.