

Škoda Motorsport získala nejvyšší úroveň environmentální akreditace FIA

- › **Mezinárodní automobilová federace (FIA) v rámci environmentální akreditace prostřednictvím měření a validace posoudila 17 oblastí životního prostředí**
- › **Nezávislý audit pokrýval širokou škálu oblastí, od spotřeby energie a nakládání s odpady až po nákup a biologickou rozmanitost**

Mladá Boleslav, 18. března 2026 – Jako součást společnosti Škoda Auto dosáhla Škoda Motorsport nejvyšší úrovně environmentální akreditace FIA. V posledních letech společnost zavedla opatření, díky nimž jsou procesy vývoje, výroby a prodeje rally vozů šetrnější k životnímu prostředí. Po dvouměsíčním akreditačním procesu, který proběhl na konci roku 2025, FIA potvrdila, že Škoda Motorsport splňuje nejvyšší úroveň akreditace tohoto programu.

Program environmentální akreditace FIA podporuje subjekty působící v oblasti motoristického sportu a mobility při zlepšování jejich odpovědnosti k životnímu prostředí. Akreditace se uděluje organizacím, které splňují kritéria v 17 environmentálních oblastech, hodnocených podle uznávaných norem, jako je ISO 14001, se zaměřením na robustní a dlouhodobou ochranu životního prostředí. Po dvouměsíčním testování a ověřování na konci roku 2025 potvrdila FIA, že Škoda Motorsport získala nejvyšší úroveň třístupňového akreditačního programu. Environmentální akreditace FIA je platná po dobu dvou let.

„Jsme hrdí na to, že jsme získali certifikát environmentální akreditace FIA, který dokazuje, že naše úsilí má smysl. Naše odhodlání k udržitelnosti našeho programu není motivováno touhou po uznání. Tato akreditace nám však dává další motivaci pokračovat v našich snahách o udržitelný rozvoj a výrobu rally vozů ještě ambiciózněji,“ zdůrazňuje Michal Hrabánek, šéf Škoda Motorsport.

Od roku 2021 Škoda Motorsport pro rally vozy testuje a následně používá udržitelná paliva. Ve spolupráci s dodavateli tým testoval a vyvinul udržitelné oleje a syntetické provozní kapaliny. Syntetický motorový olej se v roce 2024 dostal do výroby a stal se první náplní pro všechny vozy Škoda Motorsport. Pro polep speciálů se používají ekologické fólie s certifikací GREENGUARD Gold. Projekt Škoda Enyaq RS Race testuje možná budoucí řešení; vybrané komponenty jsou vyrobeny z biokompozitních materiálů vyvinutých ve spolupráci s dodavateli, z nichž některé se již dostaly do vozů Fabia RS Rally2.

Výzkumný projekt zaměřený na recyklaci odpadu z 3D tisku přinesl pozitivní výsledky a umožnil vrátit 70 kilogramů odpadu z 3D tisku zpět do výroby. Další významná změna se týká emisí těkavých organických sloučenin – díky technologické změně došlo za posledních

5 let k jejich poklesu o 18,4 procenta a do budoucna se plánuje další snižování emisí těchto škodlivých látek.

Aby se snížila uhlíková stopa globálních zásilek, centralizovala Škoda Motorsport doručování balíků zákazníkům a nahradila plastové obaly a skladovací materiály udržitelnějšími alternativami. Tradiční plastové bublinkové fólie ustoupily papírovým výplním, nyní se používají papírové lepicí pásky a obalové materiály z částečně recyklovaného papíru, stejně jako palety INKA. Tyto snahy snižují spotřebu plastů o 180 kilogramů ročně.

Dalším hodnoceným aspektem byla biologická rozmanitost v sídle Škoda Motorsport. Areál v Mladé Boleslavi zahrnuje rozsáhlé zelené plochy s keři a stromy, z nichž některé vysadili zaměstnanci. Kromě toho jsou v areálu chovány tři včelí kolonie s přibližně 150 000 včelami.

Kontakt

Jan Hrbek

Komunikace Motorsportu

T +420 730 867 534

jan.hrbek@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>

Škoda Motorsport:



Facebook



YouTube



X

Fotografie k tématu



Škoda Motorsport získala nejvyšší úroveň environmentální akreditace FIA

Po dvouměsíčním akreditačním procesu, který proběhl na konci roku 2025, FIA potvrdila, že Škoda Motorsport splňuje nejvyšší úroveň akreditace tohoto programu.

Zdroj: Škoda Auto



Škoda Motorsport získala nejvyšší úroveň environmentální akreditace FIA

Projekt Škoda Enyaq RS Race testuje možná budoucí řešení; vybrané komponenty jsou vyrobeny z bio kompozitních materiálů, z nichž některé se již dostaly do vozů Fabia RS Rally2.

Zdroj: Škoda Auto

Škoda Motorsport:

- > Škoda je v motoristickém sportu aktivní od roku 1901, a to jak zejména v rally, tak na okruzích.
- > Mezi největší úspěchy patří vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů (ETCC) v roce 1981 s vozem ŠKODA 130 RS.
- > Od roku 2009 vybojovala pro českou automobilku mnoho úspěchů na tratích světových rally Škoda Fabia.
- > Do roku 2014 si Škoda Fabia S2000 (atmosférický motor 2,0 litru, pohon všech kol) zajistila v rally 50 mezinárodních a národních titulů. Škoda Fabia S2000 také pomohla třikrát zvítězit ve FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC).
- > V roce 2015 na scénu vstoupila Škoda Fabia R5 (motor 1,6 l turbo, pohon všech kol). Později se přejmenovala na Škoda Fabia Rally2 a po ní následovala dále zdokonalená Škoda Fabia Rally2 evo; tyto vozy do konce roku 2022 získaly v 68 zemích téměř 2000 vítězství.
- > Během tohoto období vybojovali tituly v kategorii WRC2/WRC2 Pro FIA Mistrovství světa tovární jezdci Škoda Motorsport Jan Kopecký (CZ), Esapekka Lappi (FIN), Pontus Tidemand (S) a Kalle Rovanperä (FIN). Škoda Motorsport také v letech 2015 až 2019 získala pětkrát za sebou titul v kategorii WRC2/WRC2 Pro určený pro výrobce.
- > Od počátku sezóny 2020 změnila Škoda Motorsport strategii a začala s podporou privátních týmů. Úspěšný příběh pokračoval: Andreas Mikkelsen (N) a Emil Lindholm (FIN) se s vozem Škoda Fabia Rally2 evo týmu Toksport WRT v letech 2021 a 2022 stali mistry světa v kategorii WRC2. Tým Toksport WRT získal za podpory Škoda Motorsport v letech 2020 až 2023 čtyřikrát za sebou v kategorii WRC2 také týmový titul. Olivier Burri ze Švýcarska se Rallye Monte Carlo účastní již po šestadvacáté. V roce 2024 se o titulu v kategorii WRC2 rozhodovalo až ve finále sezóny. Pilot značky Škoda Oliver Solberg z týmu Toksport WRT skončil celkově druhý.
- > Zákaznické týmy ŠKODA Motorsport získaly tituly rovněž ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC), FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC), FIA Mistrovství Afriky v rally (ARC), FIA Mistrovství Severní a Střední Ameriky v rally (NACAM), FIA Mistrovství Jižní Ameriky v rally (CODASUR) a FIA Mistrovství Asie a Tichomoří v rally (APRC).

Škoda Auto

- > se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „Next Level Škoda Strategy“;
- > usiluje o to, aby se do konce dekády zařadila mezi tři nejprodávanější značky v Evropě tím, že zákazníkům nabízí to nejlepší z obou světů prostřednictvím řady atraktivních modelů s plně elektrickými, hybridními a spalovacími pohonnými jednotkami;
- > efektivně využívá potenciál na důležitých růstových trzích, jako je Indie, Vietnam a region ASEAN;
- > v současnosti nabízí zákazníkům 12 modelových řad osobních automobilů: Fabia, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Elroq, Enyaq, Slavia, Kylaq a Kushaq;
- > v roce 2025 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 040 000 vozů;
- > je více než 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- > je součástí Brand Group CORE, organizační fúze objemových značek koncernu Volkswagen, jejímž cílem je dosažení společného růstu a významné zvýšení celkové efektivity všech pěti objemových značek;
- > samostatně vyvíjí a vyrábí komponenty jako bateriové systémy pro platformu MEB, motory a převodovky pro další značky koncernu Volkswagen;
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; má výrobní kapacity v Číně, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také ve Vietnamu a na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- > zaměstnává celosvětově přibližně 40 000 pracovníků a je aktivní na téměř 100 trzích.