

Safari Rally v Keni: posádka vozu Škoda Fabia RS Rally2 si poradila s blátivými úseky a vybojovala vítězství v kategorii WRC2

- › **Estonci Robert Virves a Jakko Viilo, kterým ani jedna z nejdeštivějších soutěží z poslední doby nezabránila v úspěchu, zvítězili ve třetím kole FIA mistrovství světa v rally v kategorii WRC2.**
- › **Na stupních vítězů v kategorii WRC2 se na třetím místě umístili také Fabrizio Zaldivar z Paraguaye a jeho italský spolujezdec Marcelo Der Ohannesian, kteří rovněž startovali s vozem Škoda Fabia RS Rally2.**
- › **Sedm soukromých posádek s vozy Škoda, včetně bývalého mistra kategorie WRC2 Andrese Mikkelsena a navigátora Jørna Listeruda, se umístilo v první desítce WRC2.**

Naivasha (KEN), 15. března 2026 – Na stupních vítězů kategorie WRC2 na Safari Rally v Keni oslavovaly dvě posádky vozů Škoda Fabia RS Rally2. Robert Virves a jeho spolujezdec Jakko Viilo z týmu Toksport WRT zvítězili v této kategorii při svém debutu na této klasické východoafrické rally. Třetí místo zajistili pro tým RaceSeven Fabrizio Zaldivar a Marcelo Der Ohannesian. Dvojnásobný mistr světa kategorie WRC2 Andreas Mikkelsen zahájil svůj návrat s českou značkou čtvrtým místem.

Safari Rally v Keni opět potvrdila svou pověst nejnáročnější soutěže FIA mistrovství světa v rally. Kamenité úseky a hluboký písek „fesh-fesh“ způsobily technické potíže a defekty téměř všem závodníkům. Jinde zase silný déšť proměnil silnice v oblasti Velké příkopové propadliny poblíž jezera Naivasha v bahenní lázně, které se místy táhly stovky metrů. Podmínky byly tak špatné, že organizátoři považovali rychlostní zkoušky „Camp Moran 2“ a „Sleeping Warrior 2“ pro startovní pole kategorie WRC2 za nesjízdné.

Andreas Mikkelsen, mistr světa kategorie WRC2 z let 2021 a 2023, se vrátil do týmu Toksport WRT a velmi se těšil na svůj debut v této východoafrické soutěži. „Přijel jsem sem za plnohodnotným zážitkem ze Safari a moc rád bych v těchto podmínkách projel slavnou rychlostní zkoušku ‚Sleeping Warrior‘,“ žertoval Nor. S novým spolujezdcem Jørnem Listerudem ztratil Mikkelsen téměř dvě minuty již v úplně první rychlostní zkoušce. „Čelní sklo bylo plné bláta, protože nám došla kapalina do ostřikovačů,“ vysvětlil.

Naopak kolegové z týmu Toksport WRT Robert Virves a Jakko Viilo podali při svém debutu na Safari Rally v Keni působivý výkon. Posádka vozu Škoda Fabia RS Rally2 se vyhnula problémům a držela krok s jezdci v čele. Když se v páteční etapě dostali do potíží, Estonci se vyšplhali na první místo v kategorii WRC2. Od první rychlostní zkoušky po páteční polední přestávce až do sobotního večera zvýšili svůj náskok na téměř jednu minutu. Vyhnuli se větším potížím, zejména během druhé rychlostní zkoušky, kdy se startovní pole po každém měřeném úseku z důvodů odstoupení ztenčovalo. Uvážlivým tempem si udrželi svůj náskok. „Je to jedna z nejhorších situací, protože pak začnete hledat a naslouchat věcem, které byste normálně nevnímali,“ popsal Robert Virves stres spojený s pozicí vedoucího jezdce.

Pěťadvacetiletý pilot však zachoval chladnou hlavu a vedoucí pozici si udržel i během nedělních závěrečných rychlostních zkoušek. „Je to úžasný pocit. Zpočátku jsem sem moc nechtěl jet, ale myslím, že jsme zažili opravdovou Safari. Za to, že jsme to zvládli bez problémů, vděčíme neuvěřitelnému úsilí celého týmu,“ řekl Robert Virves po svém druhém vítězství v kategorii WRC2 v kariéře. Nyní vede celkové pořadí této kategorie se stejným počtem bodů jako vítězové WRC2 na Rallye Monte-Carlo Léo Rossel a Švédské rally Roope Korhonen.

Další posádkou vozu Škoda Fabia RS Rally2, které se podařilo vyhnout problémům, byli Fabrizio Zaldivar a jeho spolujezdec Marcelo Der Ohannesian. Třetí místo v cíli bylo zaslouženou odměnou pro paraguaysko-italskou dvojici z týmu RaceSeven. „Byl to těžký víkend; každý den jsme tvrdě bojovali. Vyhnuli jsme se však jakýmkoli chybám a neměli jsme ani jeden defekt,“ uvedl Fabrizio Zaldivar. Jejich náskok před čtvrtým Andreasem Mikkelsenem a Jørnem Listerudem se z více než jedné minuty po první rychlostní zkoušce zmenšil na pouhých 10,7 sekundy v cíli. „Upřímně řečeno, bojovat s Andreasem je docela náročné. Je to jezdec, ke kterému jsem vzhlížel, když jsem začínal svou kariéru,“ dodal Fabrizio Zaldivar.

Andreas Mikkelsen nakonec dosáhl většího počtu vítězství v jednotlivých rychlostních zkouškách kategorie WRC2 než kterýkoli jiný jezdec. Jeho Škoda Fabia RS Rally2 týmu Toksport WRT byla na osmi z osmnácti etap, které jezdci kategorie WRC2 skutečně odjeli, uvedena jako nejrychlejší ve své kategorii. „Po našem zdržení ve čtvrtek toho bylo opravdu hodně co dohánět. I když výsledek nebyl takový, jaký jsme si přáli, je tu spousta pozitiv,“ řekl Andreas Mikkelsen při shrnutí svého prvního startu na této klasické východoafrické rally.

Celkem dojelo do cíle pouze deset posádek kategorie WRC2, z nich bylo sedm s vozem Škoda. Daniel Chwist a Kamil Heller z Polska, jezdící za Eurosol Racing Team Hungary, si zajistili šesté místo, následováni místními dvojicemi Karan Patel/Tauseef Khan a Aakif Virani/Zahir Shah. Samman Singh Vohra a jeho britský spolujezdec Drew Sturrock završili působivý výsledek české značky v kategorii WRC2 devátým místem.

Po neúprosných nezpevněných površích východní Afriky se FIA mistrovství světa v rally přesouvá na evropský asfalt. Středomořské pobřežní město Rijeka bude od 10. do 12. dubna hostit Chorvatskou rally, která bude čtvrtým podnikem letošní sezóny.

Číslo rallye: 5

Díky vysoké míře odstoupení vozů kategorie Rally1 se posádka vozu Škoda Fabia RS Rally2 ve složení Robert Virves a spolujezdec Jakko Viilo umístila na celkovém pátém místě. Jedná se o jeden z nejlepších výsledků, jakých kdy posádka v kategorii WRC2 dosáhly.

Safari Rally v Keni (KEN), 12.–15. března 2026

3. kolo FIA mistrovství světa v rally, výsledky kategorie WRC2:

- 1. Robert Virves/Jakko Viilo (EST/EST), Škoda Fabia RS Rally2, 3.27:44,3 h**
2. Gus Greensmith/Jonas Andersson (GBR/SWE), Toyota GR Yaris Rally2, +30,3 s
- 3. Fabrizio Zaldivar/Marcelo Der Ohannesian (PAR/ITA), Škoda Fabia RS Rally2, +41,3 s**
- 4. Andreas Mikkelsen/Jørn Listerud (NOR/NOR), Škoda Fabia RS Rally2, +52,0 s**
5. Diego Domínguez/Rogelio Peñate (PAR/ESP), Toyota GR Yaris Rally2, +1:49,7 min
- 6. Daniel Chwist/Kamil Heller (POL/POL), Škoda Fabia RS Rally2, +33:58,0 min**

Pořadí kategorie WRC2/Jezdci (po 3 ze 14 kol)

- 1. Robert Virves (EST), Škoda, 25 bodů**
2. Roope Korhonen (FIN), Toyota, 25 bodů
3. Léo Rossel (FRA), Citroën, 25 bodů
4. Gus Greensmith (GBR), Toyota, 17 bodů
- 5. Roberto Daprá (ITA), Škoda, 17 bodů**
6. Teemu Suninen (FIN), Toyota, 17 bodů

Kontakt

Jan Hrbek

Komunikace Motorsportu

T +420 730 867 534

jan.hrbek@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>

Škoda Motorsport:



Facebook



YouTube



X

Fotografie k tématu



Posádky Škoda na Safari Rally v Keni

Polská dvojice Daniel Chwist a Kamil Heller (Škoda Fabia RS Rally2 týmu Eurosol Racing Team Hungary) obsadila v kategorii WRC2 šesté místo.

Zdroj: Škoda Auto



Posádky Škoda na Safari Rally v Keni

Na stupních vítězů kategorie WRC2 se umístily dvě posádky vozu Škoda Fabia RS Rally2: vítězové Robert Virves a Jakko Viilo (uprostřed) a Fabrizio Zaldivar a Marcelo Der Ohannesian (vpravo).

Zdroj: Škoda Auto



Posádky Škoda na Safari Rally v Keni

Fabrizio Zaldivar z Paraguaye a jeho italský spolujezdec Marcelo Der Ohannesian (Škoda Fabia RS Rally2 týmu RaceSeven) si na Safari Rally v Keni vybojovali dvě pódiová umístění v řadě.

Zdroj: Škoda Auto



Posádky Škoda na Safari Rally v Keni

Bývalý mistr kategorie WRC2 Andreas Mikkelsen, jehož spolujezdcem byl jeho krajan Jørn Listerud, zahájil svůj návrat v týmu Toksport WRT čtvrtým místem v kategorii WRC2.

Zdroj: Škoda Auto



Posádky Škoda na Safari Rally v Keni

Andreas Mikkelsen a Jørn Listerud (Škoda Fabia RS Rally2 týmu Toksport WRT) zajeli na rychlostních zkouškách více nejrychlejších časů v kategorii WRC2 než kterákoliv jiná posádka.

Zdroj: Škoda Auto



Posádky Škoda na Safari Rally v Keni

Polská dvojice Daniel Chwist a Kamil Heller (Škoda Fabia RS Rally2 týmu Eurosol Racing Team Hungary) obsadila v kategorii WRC2 šesté místo.

Zdroj: Škoda Auto



Posádky Škoda na Safari Rally v Keni

Posádka vozu Škoda Fabia ve složení Karan Patel a Tauseef Khan, která v kategorii WRC2 obsadila sedmé místo, se stala nejlépe umístěnými keňskými závodníky.

Zdroj: Škoda Auto



Posádky Škoda na Safari Rally v Keni

Všichni závodníci vzdali hold dlouholetému manažerovi týmu Škoda Motorsport Pavlu Hortekovi, který nedávno zemřel.

Zdroj: Škoda Auto

Škoda Motorsport:

- > Škoda slaví 125 let v motoristickém sportu, a to jak v rally, tak na okruzích.
- > Mezi největší úspěchy patří vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů (ETCC) v roce 1981 s vozem ŠKODA 130 RS.
- > Od roku 2009 vybojovala pro českou automobilku mnoho úspěchů na tratích světových rally Škoda Fabia.
- > Do roku 2014 si Škoda Fabia S2000 (atmosférický motor 2,0 litru, pohon všech kol) zajistila v rally 50 mezinárodních a národních titulů. Škoda Fabia S2000 také pomohla třikrát zvítězit ve FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC).
- > V roce 2015 na scénu vstoupila Škoda Fabia R5 (motor 1,6 l turbo, pohon všech kol). Později se přejmenovala na Škoda Fabia Rally2 a po ní následovala dále zdokonalená Škoda Fabia Rally2 evo; tyto vozy do konce roku 2022 získaly v 68 zemích téměř 2000 vítězství.
- > Během tohoto období vybojovali tituly v kategorii WRC2/WRC2 Pro FIA Mistrovství světa tovární jezdcí Škoda Motorsport Jan Kopecký (CZ), Esapekka Lappi (FIN), Pontus Tidemand (S) a Kalle Rovanperä (FIN). Škoda Motorsport také v letech 2015 až 2019 získala pětkrát za sebou titul v kategorii WRC2/WRC2 Pro určený pro výrobce.
- > Od počátku sezóny 2020 změnila Škoda Motorsport strategii a začala s podporou privátních týmů. Úspěšný příběh pokračoval: Andreas Mikkelsen (N) a Emil Lindholm (FIN) se s vozem Škoda Fabia Rally2 evo týmu Toksport WRT v letech 2021 a 2022 stali mistry světa v kategorii WRC2. Tým Toksport WRT získal za podpory Škoda Motorsport v letech 2020 až 2023 čtyřikrát za sebou

v kategorii WRC2 také týmový titul. V roce 2025 získal tým Toksport WRT další týmový titul v kategorii WRC2 a posádka Nikolaj Grjazin/Konstantin Aleksandrov z týmu Toksport WRT se stala šampiony v kategorii WRC2 Challenger.

- › Zákaznické týmy ŠKODA Motorsport získaly tituly rovněž ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC), FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC), FIA Mistrovství Afriky v rally (ARC), FIA Mistrovství Severní a Střední Ameriky v rally (NACAM), FIA Mistrovství Jižní Ameriky v rally (CODASUR) a FIA Mistrovství Asie a Tichomoří v rally (APRC).

Škoda Auto

- › se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „Next Level Škoda Strategy“;
- › usiluje o to, aby se do konce dekády pomocí atraktivních nabídek ve vstupních segmentech a dalších modelů s elektrickým pohonem zařadila mezi tři nejprodávanější značky v Evropě;
- › efektivně využívá potenciál na důležitých růstových trzích, jako je Indie, severní Afrika, Vietnam a region ASEAN;
- › v současnosti nabízí zákazníkům 12 modelových řad osobních automobilů: Fabia, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Elroq, Enyaq, Slavia, Kylaq a Kushaq;
- › v roce 2025 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 040 000 vozů;
- › je více než 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- › je součástí Brand Group CORE, organizační fúze objemových značek koncernu Volkswagen, jejímž cílem je dosažení společného růstu a významné zvýšení celkové efektivity všech pěti objemových značek;
- › jako značka koncernu Volkswagen samostatně vyvíjí a vyrábí pro další značky koncernu komponenty jako bateriové systémy pro platformu MEB, motory a převodovky;
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; má výrobní kapacity v Číně, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také ve Vietnamu a na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- › zaměstnává celosvětově přibližně 40 000 pracovníků a je aktivní na téměř 100 trzích.