

Švédská rally: pódiové umístění v kategorii WRC2 pro finskou posádku Škoda Fabia RS Rally2

- › Lauri Joona a jeho spolujezdec Antti Linnaketo z TGS Worldwide, zákaznického týmu Škoda Motorsport, skončili ve druhém podniku FIA Mistrovství světa v rally na třetím místě v kategorii WRC2.
- › Čtyři posádky s vozy Škoda Fabia RS Rally2 získaly body do šampionátu WRC2.
- › Škoda Motorsport truchlí nad ztrátou dlouholetého manažera týmu Pavla Hortka.

Umeå (SWE), 15. února 2026 – Tři posádky ze sousedního Finska vystoupily po Švédské rally na stupně vítězů v kategorii WRC2. Třetí místo obsadili Lauri Joona a spolujezdec Antti Linnaketo s vozem Škoda Fabia RS Rally2 týmu TGS Worldwide. Pátí skončili Isak Reiersen/Stefan Gustavsson z týmu JC Raceteknik, kteří se stali nejlépe umístěnou domácí posádkou ve WRC2.

Jak se dalo očekávat, Umeå přivítalo týmy FIA Mistrovství světa v rally pořádnou vrstvou sněhu na tratích, teplotami hluboko pod nulou a během dne nádherným slunečným počasím. V době, kdy ledové vločky dopadly na tradiční čtvrtěční večerní „superspeciálku“ s Red Barn Arenou, vedly ve WRC2 dvě finské posádky Škoda Fabia RS Rally2. Lauri Joona a jeho spolujezdec Antti Linnaketo měli navrch před svými týmovými kolegy z týmu TGS Worldwide ve složení Mikko Heikkilä/Kristian Temonen.

Bohužel jejich dominance nepokračovala i v pátek ráno. Naděje Mikky Heikkily a Kristiana Temonena na dobrý výsledek byly zmařeny, když na zhruba 17 minut uvízli ve sněhové závěži. Lauri Joona, který žertovně přiznal, že řídil „jako jeho babička“, neudržel tempo s vítězi Roopem Korhonenem/Anssim Viinikkou ani s druhými Teemuem Suninenem/Jannim Hussim. Přesto třetí místo pro Lauriho Joona znamenalo jeho nejlepší výsledek v kategorii WRC2 a první stupně vítězů v této kategorii od roku 2024.

Zvláštní je, že Švédská rally již dlouhou dobu není šťastné loviště pro domácí posádky. Letošní ročník nebyl výjimkou. Isak Reiersen a jeho spolujezdec Stefan Gustavsson podali solidní výkon. Díky bezchybné jízdě se Škoda Fabia RS Rally2 týmu JC Raceteknik v hodnocení WRC2 posunula ze sedmého místa po první etapě na páté místo v cíli.

Přístup „nikdy se nevzdávej“ se vyplatil devatenáctiletému Giovannimu Trentinovi a jeho zkušenému spolujezdci Pietru Eliovi Omettovi. Italové ve čtvrtek večer během první rychlostní zkoušky převrátili svůj vůz Škoda Fabia RS Rally2 na střeche. Naštěstí auto týmu Delta Rally Team utrpělo jen drobnější poškození. V pátek se úřadující italský šotolinoví šampioni s opraveným vozem vrátili do akce. Nakonec se ve WRC2 pracovali z 25. na 8. místo.

Poté, co z Rallye Monte-Carlo byli bez jediného bodu v kategorii WRC2, se Mattéo Chatillon a spolujezdec Maxence Cornuau při svém debutu ve Švédské rally propracovali až na 6. místo ve WRC2. V neděli však kvůli patnáctiminutovému zdržení francouzská posádka vozu Škoda Fabia RS Rally2 klesla na 10. místo v hodnocení WRC2.

Ze zimní krajiny na severu Švédska se sněhem a ledem pod pneumatikami se mistrovství světa FIA v rally přesouvá na horké a drsné šotolinové rychlostní zkoušky východní Afriky. Safari Rally Kenya se koná od 12. do 15. března.

Škoda Motorsport truchlí nad ztrátou Pavla Hortka

Dlouholetý manažer týmu Škoda Motorsport Pavel Hortek zemřel ve věku 76 let. Bývalý spolujezdec nastoupil do Škoda Motorsport v roce 2001. Od té doby se stal základním kamenem rally programu české značky. Ve svých rolích týmového manažera a sportovního ředitele sehrál klíčovou roli při dosahování některých největších úspěchů ve 125 let dlouhé historii Škoda Motorsport. Dohlížel na vývoj velmi úspěšných soutěžních vozů, přičemž Škoda Fabia Rally2 byla v uplynulém desetiletí ve své třídě etalonem.

Číslo rally: 119,6

Přestože byly všechny etapy zcela pokryty sněhem a ledem, Švédská rally je tradičně jednou z nejrychlejších soutěží v kalendáři mistrovství světa FIA v rally. Letos byla nejrychlejší ze všech RZ2 Bygdsiljum. Lauri Joona z týmu TGS Worldwide a jeho spolujezdec Antti Linnaketo se svým vozem Škoda Fabia RS Rally2 proletěli 27,55 kilometru dlouhou zkouškou průměrnou rychlostí 119,6 km/h.

Švédská rally (SWE), 12.–15. února 2026, výsledky kategorie WRC2

1. Roope Korhonen/Anssi Viinikka (FIN/FIN), Toyota GR Yaris Rally2, 2.46:29,3 h
2. Teemu Suninen/Janni Hüssi (FIN/FIN), Toyota GR Yaris Rally2, +10,2 s
- 3. Lauri Joona/Antti Linnaketo (FIN/FIN), Škoda Fabia RS Rally2, +58,4 s**
4. Taylor Gill/Daniel Brkic (AUS/AUS), Toyota GR Yaris Rally2, +2:34,2 min
- 5. Isak Reiersen/Stefan Gustavsson (SWE/SWE), Škoda Fabia RS Rally2, +2:56,9 min**
6. Michał Sołowow/Maciej Baran (POL/POL), Toyota GR Yaris Rally2, +8:54,8 min

Průběžné pořadí WRC2/jezdci (po 2 ze 14 podniků)

1. Roope Korhonen (FIN), Toyota, 25 bodů
2. Léo Rossel (FRA), Citroën, 25 bodů
- 3. Roberto Dapra (ITA), Škoda, 17 bodů**
4. Teemu Suninen (FIN), Toyota, 17 bodů
- 5. Lauri Joona (FIN), Škoda, 15 bodů**
6. Arthur Pelamourgues (FRA), Hyundai, 15 bodů

Kontakt

Jan Hrbek

Komunikace Motorsportu

T +420 730 867 534

jan.hrbek@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>

Škoda Motorsport:



Facebook



YouTube



X

Fotografie k tématu



Posádky Škoda ve Švédské rally

Lauri Joona a jeho spolujezdec Antti Linnaketo (Škoda Fabia RS Rally2 týmu TGS Worldwide) si zajistili třetí příčku na stupních vítězů WRC2.

Zdroj: Škoda Auto



Posádky Škoda ve Švédské rally

Devětadvacetiletý Fin Lauri Joona zahájil sezónu ve WRC2 třetím místem za volantem vozu Škoda Fabia RS Rally2 týmu TGS Worldwide.

Zdroj: Škoda Auto



Posádky Škoda ve Švédské rally

Domácí posádka Isak Reiersen/Stefan Gustavsson (Škoda Fabia RS Rally2 týmu JC Raceteknik) skončila v kategorii WRC2 na pátém místě.

Zdroj: Škoda Auto



Posádky Škoda ve Švédské rally

Jiskry odletují, když se hroty pneumatik vozu Škoda Fabia RS Rally2 týmu Delta Rally Team zakusují do ledu. Italové Giovanni Trentin/Pietro Elia Ometto dojezdi v kategorii WRC2 na osmém místě.

Zdroj: Škoda Auto



Posádky Škoda ve Švédské rally

Po zdržení v neděli dopoledne klesli Mattéo Chatillon/Maxence Cornuau (Škoda Fabia RS Rally2) z šestého na desáté místo v kategorii WRC2.

Zdroj: Škoda Auto



Pavel Horteck (1949-2026)

Dlouholetý manažer týmu Škoda Motorsport Pavel Horteck zemřel ve věku 76 let.

Zdroj: Škoda Auto

Škoda Motorsport:

- > Škoda slaví 125 let v motoristickém sportu, a to jak v rally, tak na okruzích.
- > Mezi největší úspěchy patří vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů (ETCC) v roce 1981 s vozem ŠKODA 130 RS.
- > Od roku 2009 vybojovala pro českou automobilku mnoho úspěchů na tratích světových rally Škoda Fabia.
- > Do roku 2014 si Škoda Fabia S2000 (atmosférický motor 2,0 litru, pohon všech kol) zajistila v rally 50 mezinárodních a národních titulů. Škoda Fabia S2000 také pomohla třikrát zvítězit ve FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC).
- > V roce 2015 na scénu vstoupila Škoda Fabia R5 (motor 1,6 l turbo, pohon všech kol). Později se přejmenovala na Škoda Fabia Rally2 a po ní následovala dále zdokonalená Škoda Fabia Rally2 evo; tyto vozy do konce roku 2022 získaly v 68 zemích téměř 2000 vítězství.
- > Během tohoto období vybojovali tituly v kategorii WRC2/WRC2 Pro FIA Mistrovství světa tovární jezdci Škoda Motorsport Jan Kopecký (CZ), Esapekka Lappi (FIN), Pontus Tidemand (S) a Kalle Rovanperä (FIN). Škoda Motorsport také v letech 2015 až 2019 získala pětkrát za sebou titul v kategorii WRC2/WRC2 Pro určený pro výrobce.
- > Od počátku sezóny 2020 změnila Škoda Motorsport strategii a začala s podporou privátních týmů. Úspěšný příběh pokračoval: Andreas Mikkelsen (N) a Emil Lindholm (FIN) se s vozem Škoda Fabia Rally2 evo týmu Toksport WRT v letech 2021 a 2022 stali mistry světa v kategorii WRC2. Tým Toksport WRT získal za podpory Škoda Motorsport v letech 2020 až 2023 čtyřikrát za sebou v kategorii WRC2 také týmový titul. V roce 2025 získal tým Toksport WRT další týmový titul v kategorii WRC2 a posádka Nikolaj Grjazin/Konstantin Aleksandrov z týmu Toksport WRT se stala šampiony v kategorii WRC2 Challenger.
- > Zákaznické týmy ŠKODA Motorsport získaly tituly rovněž ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC), FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC), FIA Mistrovství Afriky v rally (ARC), FIA Mistrovství Severní a Střední Ameriky v rally (NACAM), FIA Mistrovství Jižní Ameriky v rally (CODASUR) a FIA Mistrovství Asie a Tichomoří v rally (APRC).

Škoda Auto

- > se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „Next Level Škoda Strategy“;
- > usiluje o to, aby se do konce dekády pomocí atraktivních nabídek ve vstupních segmentech a dalších modelů s elektrickým pohonem zařadila mezi tři nejprodávanější značky v Evropě;
- > efektivně využívá potenciál na důležitých růstových trzích, jako je Indie, severní Afrika, Vietnam a region ASEAN;
- > v současnosti nabízí zákazníkům 12 modelových řad osobních automobilů: Fabia, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Elroq, Enyaq, Slavia, Kylaq a Kushaq;
- > v roce 2025 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 040 000 vozů;
- > je více než 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- > je součástí Brand Group CORE, organizační fúze objemových značek koncernu Volkswagen, jejímž cílem je dosažení společného růstu a významné zvýšení celkové efektivity všech pěti objemových značek;
- > jako značka koncernu Volkswagen samostatně vyvíjí a vyrábí pro další značky koncernu komponenty jako bateriové systémy pro platformu MEB, motory a převodovky;
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; má výrobní kapacity v Číně, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také ve Vietnamu a na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- > zaměstnává celosvětově přibližně 40 000 pracovníků a je aktivní na téměř 100 trzích.