

Švédská rally: severští jezdci Škoda chtějí zazářit v boji o body v kategorii WRC2

- › Posádky vozů Škoda Fabia RS Rally2 z Finska a Švédska patří mezi favority na vítězství v kategorii WRC2 ve druhém kole FIA Mistrovství světa v rally.
- › Finové Mikko Heikkilä a Lauri Joona, stejně jako místní hrdina Isak Reiersen, jsou připraveni zopakovat své loňské nejlepší výsledky ze Švédské rally v kategorii WRC2.
- › Se 14 soukromými posádkami Škoda na startovní listině je česká značka opět nejoblíbenější mezi posádkami kategorie WRC2.

Mladá Boleslav, 11. února 2026 – Se Švédskou rally (12.–15. února 2026) vstupuje FIA Mistrovství světa v rally (WRC) do zimní říše. Do kategorie WRC2 je přihlášeno 14 posádek s vozy Škoda Fabia RS Rally2. Mezi kandidáty na vítězství v kategorii WRC2 patří finské posádky Mikko Heikkilä/Kristian Temonen a Lauri Joona/Antti Linnaketo a švédská dvojice Isak Reiersen/Stefan Gustavsson.

Švédská rally, která se koná ve městě Umeå na severu země, se jede na velice rychlých lesních cestách, zcela pokrytých sněhem a ledem. Proto je pro druhé kolo sezóny WRC 2026 povolen speciální typ pneumatik: každá pneumatika je vybavena 384 hroty z wolframu. Podle předpisů nesmí délka hrotů přesáhnout 20 milimetrů.

Posádky jedoucí s vozy Škoda si v posledních letech vybudovaly na Švédské rally působivou bilanci: v roce 2022, 2023 a znovu v roce 2024 zvítězily v kategorii WRC2. Tentokrát se jezdci Škoda ze severských zemí budou snažit v této úspěšné sérii pokračovat. Mikko Heikkilä z Finska skončil loni v kategorii WRC2 třetí a nyní bude usilovat o další vynikající výsledek. „Nemůžu se dočkat, až se pustím do těchto úžasných rychlých etap. Moje Škoda Fabia RS Rally2 je pro tyto podmínky jako stvořená,“ říká 34letý jezdec. Spolu se svým spolujezdcem Kristianem Temonenem se na jedinou opravdovou zimní rally v kalendáři WRC připravoval účasti v lednovém kole Finského mistrovství – Arctic Lapland Rally. Posádka zákaznického týmu Škoda Motorsport TGS Worldwide dosáhla na celkové páté místo.

Lauri Joona, další finský jezdec, který nyní sedí za volantem vozu Škoda Fabia RS Rally2 týmu TGS Worldwide, oslavil loni na Švédské rally v kategorii WRC2 čtvrté místo. On a jeho spolujezdec Antti Linnaketo nejenže absolvovali Arctic Lapland Rally, ale jako přípravu využili také finále finského mistrovství SM Ralli Mikkeli. Čtvrté a druhé místo v celkovém pořadí zvýšily naděje Lauriho Joony, že získá na Švédské rally body do kategorie WRC2. Isak Reiersen bude reprezentovat švédskou vlajku s vozem Škoda Fabia RS Rally2 týmu JC Raceteknik. Spolu se svým spolujezdcem Stefanem Gustavssonem se na domácí půdě pokusí porazit finskou konkurenci.

Jedinečné sněhové rallyové výzvě však budou čelit nejen severská rallyová esa – Mattéo Chatillon/Maxence Cornuau přivezou svůj vůz Škoda Fabia RS Rally2 z Francie a jejich kolegové Giovanni Trentin/Pietro Elia Ometto dorazí do Umeå z Itálie. Nejdelsí cesta pravděpodobně čeká na posádku Alejandro Mauro a Miguel Granados z Mexika a Cristiana Baumgarta z Brazílie. Celkem je na startovní listině 14 posádek Škoda. Ital Roberto Daprà a Francouz Eric Camilli, kteří získali body do kategorie WRC2 během úvodní Rallye Monte-Carlo, však ve Švédsku soutěžit nebudou.

Na Švédské rally bude bílo-zelený servisní vůz Škoda Motorsport opět klíčovým kontaktním bodem v servisním parku. Týmy s vozy Škoda zde mohou zakoupit náhradní díly a získat podporu od techniků Škoda Motorsport. Tuto službu nabízí Škoda Motorsport na vybraných evropských kolech FIA Mistrovství světa a FIA Mistrovství Evropy v rally.

Švédská rally začne ve čtvrtek večer (12. února) rychlostní zkouškou dlouhou 10,23 km, která bude končit u slavné arény Red Barn nedaleko města Umeå. V pátek budou muset posádky zvládnout sedm rychlostních zkoušek o celkové délce 124,88 kilometru. V sobotu bude následovat dalších sedm rychlostních zkoušek o délce 104,42 kilometru. Tři měřené úseky dlouhé 61,13 kilometru uzavřou Švédskou rally v neděli. Celková délka soutěže bude činit 300,66 kilometru.

Věděli jste, že...

...Švédská rally se stala zimní rally až v roce 1965?

...poprvé se konala v roce 1950, ale uprostřed léta pod názvem „Rally k půlnocnímu slunci“?

...každá posádka musí mít na palubě lopatu, aby mohla v případě vyjetí z trati vykopat svůj vůz ze sněhu?

...Pavel Sibera/Petr Gross vyhráli v roce 1993 svou třídu s vozem Škoda Favorit 136L?

Pořadí kategorie WRC2/Jezdci (po 1. ze 14 rally)

1. Léo Rossel (FRA), Citroën, 25 bodů
- 2. Roberto Daprà (ITA), Škoda, 17 bodů**
3. Arthur Pelamourgues (FRA), Hyundai, 15 bodů
- 4. Eric Camilli (FRA), Škoda, 12 bodů**
5. Chris Ingram (GBR), Toyota, 10 bodů

Kalendář FIA Mistrovství světa v rally pro rok 2026:

Rallye Monte-Carlo	22.01.–25.01.2026
Švédsko	12.02.–15.02.2026
Keňa	12.03.–15.03.2026
Chorvatsko	09.04.–12.04.2026
Kanárské ostrovy (ESP)	23.04.–26.04.2026
Portugalsko	07.05.–10.05.2026
Japonsko	28.05.–31.05.2026
Řecko	25.06.–28.06.2026
Estonsko	16.07.–19.07.2026
Finsko	30.07.–02.08.2026
Paraguay	27.08.–30.08.2026
Chile	10.09.–13.09.2026
Itálie (Sardinie)	01.10.–04.10.2026
Saúdská Arábie	11.11.–14.11.2026

Kontakt

Jan Hrbek

Komunikace Motorsportu

T +420 730 867 534

jan.hrbek@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>

Škoda Motorsport:



Facebook



YouTube



X

Fotografie k tématu



Posádky Škoda na Švédské rally

Mikko Heikkilä a jeho spolujezdec Kristian Temonen (Škoda Fabia RS Rally2 týmu TGS Worldwide) mají v kategorii WRC2 za cíl stupně vítězů.

Zdroj: Škoda Auto



Posádky Škoda na Švédské rally

Švédská rally je jedinou čistě zimní soutěží v kalendáři FIA Mistrovství světa v rally (na snímku: jezdec Škoda Fabia RS Rally2 Lauri Joona).

Zdroj: Škoda Auto



Posádky Škoda na Švédské rally

Isak Reiersen a spolujezdec Stefan Gustavsson (Škoda Fabia RS Rally2 týmu JC Raceteknik) hájí švédské barvy na domácí soutěži.

Zdroj: Škoda Auto

Škoda Motorsport:

- › Škoda slaví 125 let v motoristickém sportu, a to jak v rally, tak na okruzích.
- › Mezi největší úspěchy patří vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů (ETCC) v roce 1981 s vozem ŠKODA 130 RS.
- › Od roku 2009 vybojovala pro českou automobilku mnoho úspěchů na tratích světových rally Škoda Fabia.
- › Do roku 2014 si Škoda Fabia S2000 (atmosférický motor 2,0 litru, pohon všech kol) zajistila v rally 50 mezinárodních a národních titulů. Škoda Fabia S2000 také pomohla třikrát zvítězit ve FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC).
- › V roce 2015 na scénu vstoupila Škoda Fabia R5 (motor 1,6 l turbo, pohon všech kol). Později se přejmenovala na Škoda Fabia Rally2 a po ní následovala dále zdokonalená Škoda Fabia Rally2 evo; tyto vozy do konce roku 2022 získaly v 68 zemích téměř 2000 vítězství.
- › Během tohoto období vybojovali tituly v kategorii WRC2/WRC2 Pro FIA Mistrovství světa tovární jezdcí Škoda Motorsport Jan Kopecký (CZ), Esapekka Lappi (FIN), Pontus Tidemand (S) a Kalle Rovanperä (FIN). Škoda Motorsport také v letech 2015 až 2019 získala pětkrát za sebou titul v kategorii WRC2/WRC2 Pro určený pro výrobce.
- › Od počátku sezóny 2020 změnila Škoda Motorsport strategii a začala s podporou privátních týmů. Úspěšný příběh pokračoval: Andreas Mikkelsen (N) a Emil Lindholm (FIN) se s vozem Škoda Fabia Rally2 evo týmu Toksport WRT v letech 2021 a 2022 stali mistry světa v kategorii WRC2. Tým Toksport WRT získal za podpory Škoda Motorsport v letech 2020 až 2023 čtyřikrát za sebou v kategorii WRC2 také týmový titul. V roce 2025 získal tým Toksport WRT další týmový titul v kategorii WRC2 a posádka Nikolaj Grjazin/Konstantin Aleksandrov z týmu Toksport WRT se stala šampiony v kategorii WRC2 Challenger.
- › Zákaznické týmy ŠKODA Motorsport získaly tituly rovněž ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC), FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC), FIA Mistrovství Afriky v rally (ARC), FIA Mistrovství Severní a Střední Ameriky v rally (NACAM), FIA Mistrovství Jižní Ameriky v rally (CODASUR) a FIA Mistrovství Asie a Tichomoří v rally (APRC).

Škoda Auto

- › se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „Next Level Škoda Strategy“;
- › usiluje o to, aby se do konce dekády pomocí atraktivních nabídek ve vstupních segmentech a dalších modelů s elektrickým pohonem zařadila mezi tři nejprodávanější značky v Evropě;
- › efektivně využívá potenciál na důležitých růstových trzích, jako je Indie, severní Afrika, Vietnam a region ASEAN;
- › v současnosti nabízí zákazníkům 12 modelových řad osobních automobilů: Fabia, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Elroq, Enyaq, Slavia, Kylaq a Kushaq;
- › v roce 2025 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 040 000 vozů;
- › je více než 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- › je součástí Brand Group CORE, organizační fúze objemových značek koncernu Volkswagen, jejímž cílem je dosažení společného růstu a významné zvýšení celkové efektivity všech pěti objemových značek;
- › jako značka koncernu Volkswagen samostatně vyvíjí a vyrábí pro další značky koncernu komponenty jako bateriové systémy pro platformu MEB, motory a převodovky;
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; má výrobní kapacity v Číně, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také ve Vietnamu a na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- › zaměstnává celosvětově přibližně 40 000 pracovníků a je aktivní na téměř 100 trzích.