

Rallye Monte-Carlo: Posádky s vozy Škoda Fabia RS Rally2 zakončily úvodní podnik sezóny na stupních vítězů kategorie WRC2

- › **Roberto Daprà a navigátor Luca Guglielmetti (Škoda Fabia RS Rally2) dosáhli v úvodním podniku FIA Mistrovství světa v rally 2026 druhého místa v kategorii WRC2.**
- › **Pět posádek Škoda Fabia RS Rally2 se umístilo v první desítce kategorie WRC2.**
- › **Člen představenstva Škoda Auto Martin Jahn se v rámci oslav „125 let Škoda Motorsport“ jako spolujezdec zúčastnil jízdy na Grand Prix okruhu v Monte-Carlu s vozem Škoda Fabia RS Rally2.**

Monte-Carlo (MCO), 25. ledna 2026 – Jako tradičně odstartovala nová sezóna FIA Mistrovství světa v rally (WRC) podnikem Rallye Monte-Carlo. Druhé místo v kategorii WRC2 obsadila posádka vozu Škoda Fabia RS Rally2: na stupně vítězů se postavili Italové Roberto Daprà/Luca Guglielmetti z týmu Delta Rally Team.

Rallye Monte-Carlo je známá svými náročnými povětrnostními podmínkami. Letošní ročník nebyl výjimkou. Jakmile soutěžící dokončili startovní ceremoniál v knížectví a vyrazili na sever do francouzských Alp, podmínky na silnicích se výrazně zhoršily. Již v prvních dvou etapách ve čtvrtce odpoledne čelily posádky směsi sněhu, sněhové břečky a ledu. Roberto Daprà, nejlépe umístěný jezdec jedoucí s vozem Škoda v loňském roce, popsal: „Byly to nejnáročnější rychlostní zkoušky mého života. Nikdy nevíte, jaká je přilnavost.“

Třetí speciální zkouška byla dokonce z bezpečnostních důvodů kvůli husté mlze, která snížila viditelnost téměř na nulu, přerušena červenou vlajkou po průjezdu osmi vozů. Všechny posádky kategorie WRC2 dostaly fiktivní čas. V tu chvíli byli na prvním místě v kategorii WRC2 Eric Camilli a spolujezdec Thibault De La Haye. Francouzská dvojice, která jela s vozem Škoda Fabia RS Rally2 týmu Orsák Rally Sport, vedla o 15,3 sekundy. Roberto Daprà a navigátor Luca Guglielmetti z týmu Delta Rally Team je následovali na šestém místě.

Páteční etapa z Gap hluboko do francouzských Alp přinesla jiné výzvy než den předtím. Zatímco ráno byla většina rychlostních zkoušek pokryta sněhem a rozbředlou břečkou, odpoledne museli jezdci neustále přizpůsobovat svůj styl jízdy blátu a stojaté vodě. Eric Camilli a Thibault De La Haye, kteří po první etapě vedli kategorii WRC2, zažili obtížné ráno. Francouzská posádka vozu Škoda Fabia RS Rally2 byla na úvodní rychlostní zkoušce zaskočena rychle se měnícími podmínkami. „Byl jsem příliš opatrný,“ vysvětlil Eric Camilli ztrátu času téměř 50 sekund. Po SS4 se francouzská dvojice propadla na čtvrté místo kategorie WRC2, ale do konce pátku se vypracovala zpět na druhou pozici.

Roberto Daprà a jeho spolujezdec Luca Guglielmetti byli další posádkou vozu Škoda Fabia RS Rally2, která během dne zaznamenala velký posun. Navzdory „velkému momentu v dlouhé levotočivé zatáčce“ se Italové posunuli o dvě pozice a do noční zastávky ve městě Gap dorazili na čtvrtém místě v kategorii WRC2.

Sobota se skládala pouze ze tří řádných rychlostních zkoušek a takzvané superstage v ulicích Monte-Carla. Tato etapa však zahrnovala dva průjezdy nejdelší rychlostní zkouškou rally „La Bréole – Bellaiffaire“. Měřený úsek o délce 29,93 km byl zcela pokrytý sněhem a ledem. Během druhého průjezdu Roberto Daprà a jeho spolujezdec Luca Guglielmetti vytáhli všechny trumfy a zajeli zdaleka nejrychlejší čas kategorie WRC2.

Díky tomuto výsledku Italové přeskočili dvojici Eric Camilli/Thibault De La Haye. Ve stejné rychlostní zkoušce Nikolay Gryazin/Konstantin Aleksandrov sjeli ze silnice, čímž se Roberto Daprà a Luca Guglielmetti posunuli na druhé místo v kategorii WRC2. Roberto Daprà byl po dokončení superspeciální etapy na části slavného okruhu Grand Prix velmi nadšený. „Úžasné, byl to jeden z nejlepších zážitků mého života. Je skvělé řídit na historickém místě, jako je okruh v Monaku,“ zářil 24letý jezdec.

Závěrečná etapa v neděli nabídla závěrečné čtyři rychlostní zkoušky, včetně dvou 23,45 km dlouhých jízd přes slavný průsmyk Col de Turini. Po poškození zavěšení se Eric Camilli/Thibault De La Haye propadli na čtvrté místo v kategorii WRC2. Roberto Daprà a jeho spolujezdec Luca Guglielmetti nakonec udrželi druhé místo. Italská posádka jedoucí s vozem Škoda skončila rovněž na druhém místě kategorie WRC2 Challenger. „Mnoho lidí říkalo, že to bylo nejtěžší Monte-Carlo za posledních 15 let. Jsem velmi hrdý na práci, kterou jsme tento víkend odvedli,“ komentoval Roberto Daprà.

Jarosław Kołtun/Ireneusz Pleskot z Polska, česko-britská dvojice Filip Kohn/Ross Whittock a John Wartique/Maxime Andernack z Belgie zvýšili počet posádek Škoda Fabia RS Rally2 v první desítce na pět.

V rámci oslav „125 let Škoda Motorsport“ absolvovali dva bývalí mistři světa kategorie WRC2 jízdy se spolujezdcí na super speciální rychlostní zkoušce „Monaco Circuit“. Jan Kopecký řídil koncepční vůz Škoda Enyaq RS Race, Andreas Mikkelsen usedl za volant vozu Škoda Fabia RS Rally2. Jedním z jeho spolujezdců byl Martin Jahn, člen představenstva Škoda Auto odpovědný za prodej a marketing.

Z náročných silnic francouzských Alp se FIA Mistrovství světa přesouvá na lesní cesty zimní Skandinávie. Další zastávkou pro posádky Škoda je Švédská rally, která se koná od 12. do 15. února 2026.

Číslo rallye: 4

Roberto Daprà a spolujezdec Luca Guglielmetti dokázali něco, co se konkurenci v kategorii WRC2 podaří jen málokdy: ve 12. rychlostní zkoušce zajeli Italové s vozem Škoda Fabia RS Rally2 týmu Delta Rally Team čtvrtý nejrychlejší čas v celkovém pořadí a byli rychlejší než několik vozů Rally1 s o 100 koní silnějším motorem.

Rallye Monte-Carlo (MCO), 22.–25. ledna 2026, výsledky kategorie WRC2

1. Léo Rossel/Guillaume Mercieret (FRA/FRA), Citroën C3 Rally2, 4.37:57,4 hod
2. **Roberto Daprà/Luca Guglielmetti (ITA/ITA), Škoda Fabia RS Rally2, +2:09,5 min**
3. Arthur Pelamourgues/Bastien Pouget (FRA/FRA), Hyundai i20 N Rally2, +5:11,0 min
4. **Eric Camilli/Thibault De La Haye (FRA/FRA), Škoda Fabia RS Rally2, +5:38,0 min**
5. Chris Ingram/Alexander Kihurani (GBR/USA), Toyota GR Yaris Rally2, +8:44,3 min
6. Nikolay Gryazin/Konstantin Aleksandrov (BUL/KGZ), Lancia Ypsilon Rally2 HF Integrale, +18:57,8 min

Kontakt

Jan Hrbek

Komunikace Motorsportu

T +420 730 867 534

jan.hrbek@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>

Škoda Motorsport:



Facebook



YouTube



X

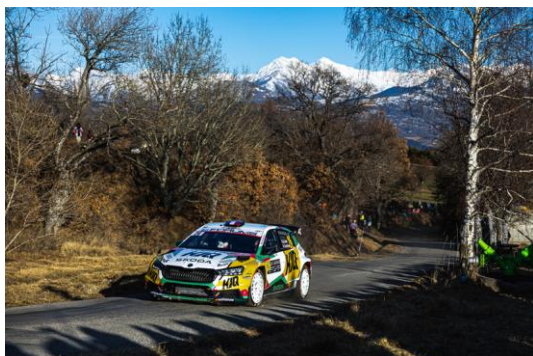
Fotografie k tématu



Posádky Škoda na Rallye Monte-Carlo

Po loňském pátém místě v kategorii WRC2 se tentokrát Italové Roberto Daprà/Luca Guglielmetti s vozem Škoda Fabia RS Rally2 týmu Delta Rally Team probíjeli na druhé místo v této kategorii.

Zdroj: Škoda Auto



Posádky Škoda na Rallye Monte-Carlo

Eric Camilli a spolujezdec Thibault De La Haye z Francie (Škoda Fabia RS Rally2 týmu Orsák Rally Sport) zahájili novou sezónu čtvrtým místem v kategorii WRC2.

Zdroj: Škoda Auto



Posádky Škoda na Rallye Monte-Carlo

Jarosław Kołtun/Ireneusz Pleskot z Polska dovezli další Škodu Fabia RS Rally2 týmu Orsák Rally Sport na sedmém místě v kategorii WRC2.

Zdroj: Škoda Auto



Posádky Škoda na Rallye Monte-Carlo

Filip Kohn z České republiky a britský spolujezdec Ross Whittock (Škoda Fabia RS Rally2) získali body za osmé místo v kategorii WRC2.

Zdroj: Red Bull



Posádky Škoda na Rallye Monte-Carlo

Martin Jahn, člen představenstva Škoda Auto odpovědný za prodej a marketing, si užil jízdu jako spolujezdec s bývalým mistrem světa WRC2 Andreasem Mikkelsenem ve voze Škoda Fabia RS Rally2 se speciální výroční livřejí.

Zdroj: Škoda Auto

Škoda Motorsport:

- Škoda je v motoristickém sportu aktivní od roku 1901, a to jak zejména v rally, tak na okruzích.
- Mezi největší úspěchy patří vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů (ETCC) v roce 1981 s vozem ŠKODA 130 RS.
- Od roku 2009 vybojovala pro českou automobilku mnoho úspěchů na tratích světových rally Škoda Fabia.
- Do roku 2014 si Škoda Fabia S2000 (atmosférický motor 2,0 litru, pohon všech kol) zajistila v rally 50 mezinárodních a národních titulů. Škoda Fabia S2000 také pomohla třikrát zvítězit ve FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC).
- V roce 2015 na scénu vstoupila Škoda Fabia R5 (motor 1,6 l turbo, pohon všech kol). Později se přejmenovala na Škoda Fabia Rally2 a po ní následovala dále zdokonalená Škoda Fabia Rally2 evo; tyto vozy do konce roku 2022 získaly v 68 zemích téměř 2000 vítězství.
- Během tohoto období vybojovali tituly v kategorii WRC2/WRC2 Pro FIA Mistrovství světa tovární jezdci Škoda Motorsport Jan Kopecký (CZ), Esapekka Lappi (FIN), Pontus Tidemand (S) a Kalle Rovanperä (FIN). Škoda Motorsport také v letech 2015 až 2019 získala pětkrát za sebou titul v kategorii WRC2/WRC2 Pro určený pro výrobce.
- Od počátku sezóny 2020 změnila Škoda Motorsport strategii a začala s podporou privátních týmů. Úspěšný příběh pokračoval: Andreas Mikkelsen (N) a Emil Lindholm (FIN) se s vozem Škoda Fabia Rally2 evo týmu Toksport WRT v letech 2021 a 2022 stali mistry světa v kategorii WRC2. Tým Toksport WRT získal za podpory Škoda Motorsport v letech 2020 až 2023 čtyřikrát za sebou v kategorii WRC2 také týmový titul. Olivier Burri ze Švýcarska se Rallye Monte Carlo účastní již po šestadvacáté. V roce 2024 se o titulu v kategorii WRC2 rozhodovalo až ve finále sezóny. Pilot značky Škoda Oliver Solberg z týmu Toksport WRT skončil celkově druhý.
- Zákaznické týmy ŠKODA Motorsport získaly tituly rovněž ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC), FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC), FIA Mistrovství Afriky v rally (ARC), FIA Mistrovství Severní a Střední Ameriky v rally (NACAM), FIA Mistrovství Jižní Ameriky v rally (CODASUR) a FIA Mistrovství Asie a Tichomoří v rally (APRC).

Škoda Auto

- se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „Next Level Škoda Strategy“;
- usiluje o to, aby se do konce dekády pomocí atraktivních nabídek ve vstupních segmentech a dalších modelů s elektrickým pohonem zařadila mezi tři nejprodávanější značky v Evropě;
- efektivně využívá potenciál na důležitých růstových trzích, jako je Indie, severní Afrika, Vietnam a region ASEAN;
- v současnosti nabízí zákazníkům 12 modelových řad osobních automobilů: Fabia, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Elroq, Enyaq, Slavia, Kylaq a Kushaq;
- v roce 2024 dodala zákazníkům celosvětově více než 926 000 vozů;
- je více než 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- je součástí Brand Group CORE, organizační fúze objemových značek koncernu Volkswagen, jejímž cílem je dosažení společného růstu a významné zvýšení celkové efektivity všech pěti objemových značek;
- jako značka koncernu Volkswagen samostatně vyvíjí a vyrábí pro další značky koncernu komponenty jako bateriové systémy pro platformu MEB, motory a převodovky;
- provozuje tři výrobní závody v České republice; má výrobní kapacity v Číně, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také ve Vietnamu a na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- zaměstnává celosvětově přibližně 40 000 pracovníků a je aktivní na téměř 100 trzích.