

Rallye Monte-Carlo: Škoda Motorsport na prvním podniku nové sezony WRC oslaví své 125. jubileum

- › V sobotu 24. ledna se VIP hosté svezou vozem Škoda Fabia RS Rally2 po části slavného okruhu formule 1 v Monaku
- › Diváci uvidí také elektrický koncept Škoda Enyaq RS Race, který předvede své schopnosti na uzavřených silnicích knížectví
- › Deset posádek vozů Škoda bude v prvním kole FIA Mistrovství světa v rally 2026 bojovat o body do kategorie WRC2

Mladá Boleslav, 21. ledna 2026 – Škoda Motorsport se chystá zahájit novou sezonu FIA Mistrovství světa v rally ve velkém stylu: součástí Rallye Monte-Carlo (22.–25. ledna) budou oslavy 125 let závodní činnosti značky. Před sobotní večerní superspeciální zkouškou nabídné bývalý šampion WRC2 Andreas Mikkelsen VIP pasažérům možnost vyzkoušet si Škodu Fabia RS Rally2 na vlastní kůži. K demonstračním jízdám na části okruhu formule 1 za volantem elektrického konceptu Škoda Enyaq RS Race se připojí také několikanásobný mistr České republiky v rally a bývalý mistr kategorie WRC2 Jan Kopecký. Během samotné rally bude o vítězství v kategorii WRC2 bojovat deset soukromých posádek jedoucích s vozy Škoda.

Jan Kopecký a Andreas Mikkelsen mají mnoho společného. Oba například během své cesty za mistrovským titulem v kategorii WRC2 vyhráli v dané kategorii také právě na Rallye Monte-Carlo. Ani Čech, ani Nor však letos v lednu do Monaka na tradiční úvodní rally sezony nepojedou. Místo toho budou oba hrát hlavní roli v první fázi oslav „125 let Škoda Motorsport“.

Bývalí tovární jezdci Škoda vyrazí na silnici kolem slavného kasina na demonstrační jízdy těsně před superspeciální etapou „Monaco Circuit“ v sobotu večer (24. ledna, 18:35). Andreas Mikkelsen vezme VIP pasažéry na projížďku za volantem Škody Fabia RS Rally2, zatímco Jan Kopecký pobaví diváky s vozem Škoda Enyaq RS Race, což je elektrický koncept vyvinutý Škoda Motorsport.

V době, kdy soutěžící posádky dorazí do Monte-Carla na superspeciální rychlostní zkoušku, budou mít již většinu jízd za sebou. První kolo FIA Mistrovství světa v rally 2026 začíná ve čtvrtek (22. ledna) ve 14:30 v přístavní oblasti knížectví. Na cestě k přenocování ve francouzském alpském městě Gap budou muset posádky absolvovat tři speciální rychlostní zkoušky, které se pojedou většinou ve tmě. V pátek je na programu šest měřených úseků. Sobotní etapa zahrnuje čtyři rychlostní zkoušky, včetně té superspeciální na části slavného okruhu formule 1, která bude vysílána živě. Závěrečná etapa v neděli zahrnuje další čtyři rychlostní zkoušky. Celkem musí týmy absolvovat 339,15 měřených kilometrů.

Do kategorie WRC2 se přihlásilo deset posádek jedoucích s vozy Škoda. „Loni jsme skončili pátí. Umístění na stupních vítězů kategorie WRC2 by bylo vysněným výsledkem, ale konkurence je opravdu silná,“ říká Roberto Daprà. Čtyřadvacetiletý Ital pojede s vozem Škoda Fabia RS Rally2 se spolujezdcem Lucou Guglielmettim. Mezi jejich kolegy jedoucí s vozem stejné značky patří francouzská dvojice Eric Camilli/Thibault de La Haye, český jezdec Filip Kohn, který poslouchá pokyny britského navigátora Rosse Whittocka, a Jarosław Kołtun/Ireneusz Pleskot z Polska.

Všechny posádky Škoda, stejně jako jejich konkurenti, se budou muset vypořádat s otázkami specifickými pro Rallye Monte-Carlo, spočívajícími ve výběru pneumatik. Zatímco start a cíl se nacházejí na převážně slunném pobřeží Středozemního moře, většina rychlostních zkoušek se koná na zimních silnicích ve francouzských Alpách. Nepředvídatelné horské počasí obvykle přináší směsici zasněžených, zledovatělých a suchých silnic, někdy dokonce v rámci jedné rychlostní zkoušky.

Kromě toho musí posádky absolvovat až tři rychlostní zkoušky bez návštěvy servisu, přičemž se spoléhají na čtyři pneumatiky namontované na voze a maximálně dvě náhradní. Musí najít rovnováhu mezi zimní přilnavostí a trakcí na asfaltu. Výběr pneumatik je proto obvykle kompromisem, což klade na jezdce zvýšené nároky. K dispozici jsou čtyři různé typy pneumatik: dvě směsi slicků a zimní pneumatiky s hroty i bez hrotů.

Více informací o historii Škoda Motorsport najdete [zde](#).

Věděli jste, že...

...Rallye Monte-Carlo se poprvé konala v roce 1911 a je nejstarší soutěží v aktuálním kalendáři FIA Mistrovství světa?

...rally byla původně koncipována jako podpora cestovního ruchu v Monaku i v méně atraktivních zimních měsících?

...až do roku 1998 včetně musely posádky ujet tisíce kilometrů ze startovních bodů po celé Evropě a dokonce i severní Africe do centrálního místa setkání v Monte-Carlu nebo na jihu Francie, kde začala skutečná soutěž?

Kalendář FIA Mistrovství světa v rally pro rok 2026

Rallye Monte-Carlo	22.01.–25.01.2026
Švédsko	12.02.–15.02.2026
Keňa	12.03.–15.03.2026
Chorvatsko	09.04.–12.04.2026
Kanárské ostrovy (E)	23.04.–26.04.2026
Portugalsko	07.05.–10.05.2026
Japonsko	28.05.–31.05.2026
Řecko	25.06.–28.06.2026
Estonsko	16.07.–19.07.2026
Finsko	30.07.–02.08.2026
Paraguay	27.08.–30.08.2026
Chile	10.09.–13.09.2026
Itálie (Sardinie)	01.10.–04.10.2026
Saúdská Arábie	11.11.–14.11.2026

Kontakt

Jan Hrbek

Komunikace Motorsportu

T +420 730 867 534

jan.hrbek@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>

Škoda Motorsport:



Facebook



YouTube



X

Fotografie k tématu



Posádky Škoda na Rallye Monte-Carlo

Škoda Motorsport oslaví své 125. výročí také speciálními akcemi v rámci Rallye Monte-Carlo.

Zdroj: Škoda Auto



Posádky Škoda na Rallye Monte-Carlo

Italové Roberto Daprà a spolujezdec Luca Guglielmetti (Škoda Fabia RS Rally2 týmu Delta Rally Team) budou bojovat o body v kategorii WRC2.

Zdroj: Škoda Auto



Posádky Škoda na Rallye Monte-Carlo

Francouzská posádka Eric Camilli/Thibault de La Haye (Škoda Fabia RS Rally2 týmu Orsák Rally Sport) patří mezi favority na vítězství v kategorii WRC2.

Zdroj: Orsák Rally Sport

Škoda Motorsport:

- › Škoda je v motoristickém sportu aktivní od roku 1901, a to jak zejména v rally, tak na okruzích.
- › Mezi největší úspěchy patří vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů (ETCC) v roce 1981 s vozem ŠKODA 130 RS.
- › Od roku 2009 vybojovala pro českou automobilku mnoho úspěchů na tratích světových rally Škoda Fabia.
- › Do roku 2014 si Škoda Fabia S2000 (atmosférický motor 2,0 litru, pohon všech kol) zajistila v rally 50 mezinárodních a národních titulů. Škoda Fabia S2000 také pomohla třikrát zvítězit ve FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC).
- › V roce 2015 na scénu vstoupila Škoda Fabia R5 (motor 1,6 l turbo, pohon všech kol). Později se přejmenovala na Škoda Fabia Rally2 a po ní následovala dále zdokonalená Škoda Fabia Rally2 evo; tyto vozy do konce roku 2022 získaly v 68 zemích téměř 2000 vítězství.
- › Během tohoto období vybojovali tituly v kategorii WRC2/WRC2 Pro FIA Mistrovství světa tovární jezdci Škoda Motorsport Jan Kopecký (CZ), Esapekka Lappi (FIN), Pontus Tidemand (S) a Kalle Rovanperä (FIN). Škoda Motorsport také v letech 2015 až 2019 získala pětkrát za sebou titul v kategorii WRC2/WRC2 Pro určený pro výrobce.
- › Od počátku sezóny 2020 změnila Škoda Motorsport strategii a začala s podporou privátních týmů. Úspěšný příběh pokračoval: Andreas Mikkelsen (N) a Emil Lindholm (FIN) se s vozem Škoda Fabia Rally2 evo týmu Toksport WRT v letech 2021 a 2022 stali mistry světa v kategorii WRC2. Tým Toksport WRT získal za podpory Škoda Motorsport v letech 2020, 2022 a 2023 v kategorii WRC2 také týmový titul. V roce 2025 získal Toksport WRT další týmový titul a Nikolay Gryazin/Konstantin Aleksandrov z týmu Toksport WRT se stali mistry světa kategorie WRC2 Challenger v kategorii jezdců a spolujezdců.
- › Zákaznické týmy ŠKODA Motorsport získaly tituly rovněž ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC), FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC), FIA Mistrovství Afriky v rally (ARC), FIA Mistrovství Severní a Střední Ameriky v rally (NACAM), FIA Mistrovství Jižní Ameriky v rally (CODASUR) a FIA Mistrovství Asie a Tichomoří v rally (APRC).

Škoda Auto

- › se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „Next Level Škoda Strategy“;
- › usiluje o to, aby se do konce dekády zařadila mezi tři nejprodávanější značky v Evropě tím, že zákazníkům nabízí to nejlepší z obou světů prostřednictvím řady atraktivních modelů s plně elektrickými, hybridními a spalovacími pohonnými jednotkami;
- › efektivně využívá potenciál na důležitých růstových trzích, jako je Indie, Vietnam a region ASEAN;
- › v současnosti nabízí zákazníkům 12 modelových řad osobních automobilů: Fabia, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Elroq, Enyaq, Slavia, Kylaq a Kushaq;
- › v roce 2025 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 040 000 vozů;
- › je více než 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- › je součástí Brand Group CORE, organizační fúze objemových značek koncernu Volkswagen, jejímž cílem je dosažení společného růstu a významné zvýšení celkové efektivity všech pěti objemových značek;
- › samostatně vyvíjí a vyrábí komponenty jako bateriové systémy pro platformu MEB, motory a převodovky pro další značky koncernu Volkswagen;
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; má výrobní kapacity v Číně, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také ve Vietnamu a na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- › zaměstnává celosvětově přibližně 40 000 pracovníků a je aktivní na téměř 100 trzích.