

Škoda Motorsport oslavuje 125 úspěšných let: od vytrvalostních závodů motocyklů do světového rally

- › Závod z Paříže do Berlína v roce 1901 položil základy organizace, která je dnes známá jako Škoda Motorsport
- › Oslavy 125. výročí začínají speciální výbavou všech nově dodaných vozů Škoda Fabia RS Rally2
- › Škoda Motorsport plánuje oslavy tohoto výročí po celý rok, a to jak s historickými vozy, tak se speciálním designem vozu Fabia RS Rally2

Mladá Boleslav, 12. ledna 2026 – Historie Škoda Motorsport se začala psát v roce 1901 motocyklovými závody. Pokračuje dodnes vítězstvími a tituly v kategorii WRC2 FIA Mistrovství světa v rally, FIA Mistrovství Evropy v rally a dalších regionálních a národních rallyových sériích. Na oslavu 125 let závodní historie značky vybaví Škoda Motorsport každý vůz Škoda Fabia RS Rally2 prodávaný zákazníkům dodatečnou výbavou.

Michal Hrabánek, šéf Škoda Motorsport říká: „Rok 2026 bude pro Škoda Motorsport mimořádný: oslavíme 125. výročí. Na památku tohoto významného milníku obdarujeme naše vážené zákazníky speciálními dárky. Je to také náš způsob, jak vyjádřit hluboký respekt k oddanosti, loajalitě a důvěře všech našich zákaznických týmů po celém světě.“

Na oslavu 125 let úspěchů v závodech a rally nabídne společnost z Mladé Boleslavi zákazníkům speciální výhody. Všechny vozy Škoda Fabia RS Rally2 dodávané od ledna 2026 budou v jubilejním roce vybaveny několika doplňkovými prvky. Tento balíček zahrnuje zadní polykarbonátové okno, kryty nápravnic pro šotolinu a asfalt, tašku na přídatné světlomety (pokud jsou součástí nákupu), šest magneziových kol OZ ve speciální barvě, lehkou kabeláž motoru, aktualizovaný centrální panel, uvítací zobrazení na displeji „125 Years“ a pouzdra homokinetických kloubů. Tento paket doplňují samolepky v designu „125 Years“, nové logo Unique Dark Chrome na kapotě, plaketa v interiéru a látková plachta na vůz s logem „125 Years Škoda Motorsport“. Kromě toho každý kupující nového vozu Škoda Fabia RS Rally2 v jubilejním roce obdrží výběr dárkových předmětů Škoda Motorsport.

Škoda Motorsport bude po celý rok oslavovat výročí prezentací své tradice během různých akcí a příležitostí. Začne speciálním designem vozu Fabia RS Rally2 k 125. výročí při zahájení sezóny WRC před Rallye Monte-Carlo. Během roku se na verzi Rally2 modelu Škoda Fabia bude spoléhat řada posádek a týmů po celém světě. Již třetím rokem bude Škoda Motorsport podporovat týmy účastnící se FIA Mistrovství Evropy (ERC) speciálním bonusovým programem. Kromě toho bude Škoda Motorsport i nadále podporovat všechny týmy na

vybraných akcích FIA Mistrovství Evropy a FIA Mistrovství světa svým speciálním náhradním dílem.

V roce 2025 byl vůz Škoda Fabia RS Rally2 opět jedním z nejúspěšnějších vozů v mezinárodních, regionálních a národních rally. Zákaznický tým Škoda Motorsport Toksport WRT získal v kategorii WRC2 týmový mistrovský titul ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC). Jejich posádka Nikolay Gryazin/Konstantin Aleksandrov se stala mistry světa kategorie WRC2 Challenger a Miguel Granados/Marc Martí si zajistili titul kategorie WRC Masters Cup. Mikołaj Marczyk a navigátor Szymon Gospodarczyk vybojovali s vozem Škoda Fabia RS Rally2 titul ve FIA Mistrovství Evropy v rally. S podobnými vozy zvítězili Nasser Al-Attiyah a jeho spolujezdec Cándido Carrera ve FIA Middle East Rally Championship a Hiroki Arai/Hiroki Tachikui ve FIA FIA Asia-Pacific Rally Championship. Kromě toho jezdci rally vozů z Mladé Boleslavi vyhráli 20 národních mistrovství a řadu důležitých nižších národních šampionátů.

Více informací o historii Škoda Motorsport je k dispozici [zde](#).

Kontakt

Jan Hrbek

Komunikace Motorsportu

T +420 730 867 534

jan.hrbek@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>

Škoda Motorsport:



Facebook



YouTube



X

Fotografie k tématu



125 let Škoda Motorsport

Škoda oslavuje své výročí speciální výbavou pro všechny zákaznické vozy Škoda Fabia RS Rally2 prodané od 1. ledna 2026.

Zdroj: Škoda Auto



125 let Škoda Motorsport

Zákazníci Škoda Motorsport získají ke každému vozu Škoda Fabia RS Rally2 dodanému v rámci oslav 125 let speciální výbavu. Škoda Motorsport bude po celý rok používat speciální design vozu Fabia RS Rally2 pro různé akce.

Zdroj: Škoda Auto



125 let Škoda Motorsport

Škoda oslavuje své výročí speciální výbavou pro všechny zákaznické vozy Škoda Fabia RS Rally2 prodané od 1. ledna 2026.

Zdroj: Škoda Auto



125 let Škoda Motorsport

Speciální design tohoto vozu Škoda Fabia RS Rally2 čerpá inspiraci z některých klasických designů v historii Škoda Motorsport a oslavuje 125. výročí. Vůz bude použit pro prezentační účely na různých akcích.

Zdroj: Škoda Auto

Škoda Motorsport:

- › Škoda je v motoristickém sportu aktivní od roku 1901, a to jak zejména v rally, tak na okruzích.
- › Mezi největší úspěchy patří vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů (ETCC) v roce 1981 s vozem ŠKODA 130 RS.
- › Od roku 2009 vybojovala pro českou automobilku mnoho úspěchů na tratích světových rally Škoda Fabia.
- › Do roku 2014 si Škoda Fabia S2000 (atmosférický motor 2,0 litru, pohon všech kol) zajistila v rally 50 mezinárodních a národních titulů. Škoda Fabia S2000 také pomohla třikrát zvítězit ve FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC).
- › V roce 2015 na scénu vstoupila Škoda Fabia R5 (motor 1,6 l turbo, pohon všech kol). Později se přejmenovala na Škoda Fabia Rally2 a po ní následovala dále zdokonalená Škoda Fabia Rally2 evo; tyto vozy do konce roku 2022 získaly v 68 zemích téměř 2000 vítězství.
- › Během tohoto období vybojovali tituly v kategorii WRC2/WRC2 Pro FIA Mistrovství světa tovární jezdci Škoda Motorsport Jan Kopecký (CZ), Esapekka Lappi (FIN), Pontus Tidemand (S) a Kalle Rovanperä (FIN). Škoda Motorsport také v letech 2015 až 2019 získala pětkrát za sebou titul v kategorii WRC2/WRC2 Pro určený pro výrobce.
- › Od počátku sezóny 2020 změnila Škoda Motorsport strategii a začala s podporou privátních týmů. Úspěšný příběh pokračoval: Andreas Mikkelsen (N) a Emil Lindholm (FIN) se s vozem Škoda Fabia Rally2 evo týmu Toksport WRT v letech 2021 a 2022 stali mistry světa v kategorii WRC2. Tým Toksport WRT získal za podpory Škoda Motorsport v letech 2020 až 2023 čtyřikrát za sebou v kategorii WRC2 také týmový titul. Olivier Burri ze Švýcarska se Rallye Monte Carlo účastní již po šestadvacáté. V roce 2024 se o titulu v kategorii WRC2 rozhodlo až ve finále sezóny. Pilot značky Škoda Oliver Solberg z týmu Toksport WRT skončil celkově druhý.
- › Zákaznické týmy ŠKODA Motorsport získaly tituly rovněž ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC), FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC), FIA Mistrovství Afriky v rally (ARC), FIA Mistrovství Severní a Střední Ameriky v rally (NACAM), FIA Mistrovství Jižní Ameriky v rally (CODASUR) a FIA Mistrovství Asie a Tichomoří v rally (APRC).

Škoda Auto

- › se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „Next Level Škoda Strategy“;
- › usiluje o to, aby se do konce dekády pomocí atraktivních nabídek ve vstupních segmentech a dalších modelů s elektrickým pohonem zařadila mezi tři nejprodávanější značky v Evropě;
- › efektivně využívá potenciál na důležitých růstových trzích, jako je Indie, severní Afrika, Vietnam a region ASEAN;
- › v současnosti nabízí zákazníkům 12 modelových řad osobních automobilů: Fabia, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Elroq, Enyaq, Slavia, Kylaq a Kushaq;
- › v roce 2024 dodala zákazníkům celosvětově více než 926 000 vozů;
- › je více než 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- › je součástí Brand Group CORE, organizační fúze objemových značek koncernu Volkswagen, jejímž cílem je dosažení společného růstu a významné zvýšení celkové efektivity všech pěti objemových značek;
- › jako značka koncernu Volkswagen samostatně vyvíjí a vyrábí pro další značky koncernu komponenty jako bateriové systémy pro platformu MEB, motory a převodovky;
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; má výrobní kapacity v Číně, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také ve Vietnamu a na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- › zaměstnává celosvětově přibližně 40 000 pracovníků a je aktivní na téměř 100 trzích.