

Bonusový program Škoda Motorsport bude ve FIA Mistrovství Evropy v rally pokračovat i v roce 2026

- › **Přihlášky jsou nyní otevřené: již třetí rok po sobě mohou týmy soutěžící v ERC s vozem Škoda Fabia RS Rally2 získat odměny v hodnotě desítek tisíc eur.**
- › **Škoda Motorsport odmění výsledky na stupních vítězů i první tři místa v konečném pořadí FIA Mistrovství Evropy v rally 2026.**
- › **Během sezóny 2025 získali největší odměny pro své týmy mistr Evropy v rally Mikołaj Marczyk a třetí v celkovém pořadí Andrea Mabellini.**
- › **Škoda Motorsport bude v sezóně 2026 během FIA Mistrovství Evropy v rally zajišťovat dodávku dílů.**

Mladá Boleslav, 17. prosince 2025 – Když v březnu odstartuje FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC) 2026 Maďarskou rally, týmy jedoucí s vozy Škoda Fabia RS Rally2 nebudou bojovat jen o body. Škoda Motorsport rozšiřuje svůj speciální bonusový program, který odměňuje nejlepší výsledky poukázkami v hodnotě desítek tisíc eur. V servisních parcích bude opět přítomen také kamion Škoda Motorsport s náhradními díly.

Michal Hrabánek, šéf Škoda Motorsport říká „Bonusový program Škoda Motorsport dokonale podtrhuje náš silný závazek vůči zákazníkům, kteří jsou středobodem všeho, co děláme. Z osmi kol letošního ERC vyhrály posádky Škoda Fabia RS Rally2 polovinu, čímž se naše značka stala nejúspěšnější. Snažíme se jim poskytnout správné auto, aby mohli i příští rok bojovat o pódiová umístění, vítězství a tituly“.

Bonusový program Škoda Motorsport se pro nadcházející sezónu FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC) vrací. Škoda Motorsport spustila program odměn pro své zákazníky v roce 2024. S 13 registrovanými týmy a 16 jezdci byla první sezóna okamžitým úspěchem. V následujícím roce již 21 jezdců ze 17 týmů bojovalo na každé rally o poukázky na náhradní díly v celkové hodnotě 40 000 eur. Další odměny byly stanoveny pro celkové pořadí na konci sezóny. Nejvyšší „prize money“ získaly týmy FIA mistrů Evropy v rally Mikołaj Marczyk/Szymon Gospodarczyk a Andrea Mabellini/Virginia Lenzi, kteří skončili v sezóně 2025 na třetím místě. Titul vynesl týmu Topp-Cars Rally Team další slevu 50 000 eur na nákup nového vozu Škoda Fabia RS Rally2. Tým Racing Factory obdržel podobný poukaz v hodnotě 15 000 eur.

Tento jedinečný program podpory bude pokračovat i v roce 2026, tedy již třetím rokem v řadě. Škoda Motorsport opět nabízí bonusový program zákaznickým týmům Škoda, které se účastní FIA Mistrovství Evropy v rally. V každém z osmi kol bude první, druhé a třetí místo odměněno poukázkami na náhradní díly v hodnotě 20 000, 12 000 a 8000 eur. Tyto poukázky v celkové hodnotě 40 000 eur lze uplatnit při objednávkách náhradních dílů od Škoda Motorsport.

Pokud jezdec registrovaný v bonusovém programu, který soutěží s vozem Škoda Fabia Rally2, vyhraje titul ERC, jeho tým obdrží slevu 50 000 eur na nákup nového vozu Škoda Fabia RS Rally2. Případný vicemistr získá poukaz v hodnotě 25 000 eur a tým jezdce Škoda, který skončí na třetím místě, obdrží poukaz v hodnotě 15 000 eur na stejný model. Mají také zaručenou dostupnost nového vozu Škoda Fabia RS Rally2 pro následující sezonu.

Bonusový program Škoda Motorsport je otevřený všem týmům, které soutěží s jakoukoli variantou vozu Škoda Fabia Rally2, pokud se do programu zaregistrují. Kompletní pravidla a přihlášky jsou k dispozici na webových stránkách [Škoda Motorsport](https://www.skoda-motorsport.com). Vyplněné přihlášky je třeba zaslat do **2. března 2026** e-mailem na adresu **bonus.program.erc@skoda-auto.cz**.

Kromě odměňování nejúspěšnějších jezdců Škoda bude Škoda Motorsport i nadále podporovat všechny zákaznické týmy na vybraných soutěžích FIA Mistrovství Evropy a FIA Mistrovství světa pomocí svého specializovaného kamionu s náhradními díly. Tato služba na místě umožňuje týmům přístup k nezbytným náhradním dílům přímo v servisní zóně.

Kalendář FIA Mistrovství Evropy 2026

20.–22. března	Maďarská rally (šotolina)
17.–19. dubna	Andaluzská rally Sierra Morena–Córdoba/Španělsko (asfalt)
22.–24. května	BAUHAUS Royal Rally of Scandinavia/Švédsko (šotolina)
3.–5. července	Rally di Roma Capitale/Itálie (asfalt)
24.–26. července	Polská rally (asfalt)
14.–16. srpna	Barum Czech Rally Zlín (asfalt)
4.–6. září	JDS Machinery Rali Ceredigion/Wales (asfalt)
9.–11. října	Rally Five Cities North of Portugal (šotolina)

Kontakt

Jan Hrbek

Komunikace Motorsportu

T +420 730 867 534

jan.hrbek@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>

Fotografie k tématu



Bonusový program Škoda Motorsport

Škoda Motorsport rozšiřuje svůj program podpory zákaznických týmů do sezóny 2026 FIA mistrovství Evropy v rally.

Zdroj: Škoda Auto



Bonusový program Škoda Motorsport

Mikołaj Marczyk a Szymon Gospodarczyk z Polska zvítězili s vozem Škoda Fabia RS Rally2 ve FIA Mistrovství Evropy v rally 2025 a zajistili tak pro tým Topp-Cars Rally Team nejvyšší cenu v Bonusovém programu Škoda Motorsport.

Zdroj: Škoda Auto

Škoda Motorsport:

- > Škoda je v motoristickém sportu aktivní od roku 1901, a to jak zejména v rally, tak na okruzích.
- > Mezi největší úspěchy patří vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů (ETCC) v roce 1981 s vozem ŠKODA 130 RS.
- > Od roku 2009 vybojovala pro českou automobilku mnoho úspěchů na tratích světových rally Škoda Fabia.
- > Do roku 2014 si Škoda Fabia S2000 (atmosférický motor 2,0 litru, pohon všech kol) zajistila v rally 50 mezinárodních a národních titulů. Škoda Fabia S2000 také pomohla třikrát zvítězit ve FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC).
- > V roce 2015 na scénu vstoupila Škoda Fabia R5 (motor 1,6 l turbo, pohon všech kol). Později se přejmenovala na Škoda Fabia Rally2 a po ní následovala dále zdokonalená Škoda Fabia Rally2 evo; tyto vozy do konce roku 2022 získaly v 68 zemích téměř 2000 vítězství.
- > Během tohoto období vybojovali tituly v kategorii WRC2/WRC2 Pro FIA Mistrovství světa tovární jezdci Škoda Motorsport Jan Kopecký (CZ), Esapekka Lappi (FIN), Pontus Tidemand (S) a Kalle Rovanperä (FIN). Škoda Motorsport také v letech 2015 až 2019 získala pětkrát za sebou titul v kategorii WRC2/WRC2 Pro určený pro výrobce.
- > Od počátku sezóny 2020 změnila Škoda Motorsport strategii a začala s podporou privátních týmů. Úspěšný příběh pokračoval: Andreas Mikkelsen (N) a Emil Lindholm (FIN) se s vozem Škoda Fabia Rally2 evo týmu Toksport WRT v letech 2021 a 2022 stali mistry světa v kategorii WRC2. Tým Toksport WRT získal za podpory Škoda Motorsport v letech 2020 až 2023 čtyřikrát za sebou v kategorii WRC2 také týmový titul. Olivier Burri ze Švýcarska se Rallye Monte Carlo účastní již po šestadvacáté. V roce 2024 se o titul v kategorii WRC2 rozhodovalo až ve finále sezóny. Pilot značky Škoda Oliver Solberg z týmu Toksport WRT skončil celkově druhý.
- > Zákaznické týmy ŠKODA Motorsport získaly tituly rovněž ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC), FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC), FIA Mistrovství Afriky v rally (ARC), FIA Mistrovství Severní a Střední Ameriky v rally (NACAM), FIA Mistrovství Jižní Ameriky v rally (CODASUR) a FIA Mistrovství Asie a Tichomoří v rally (APRC).

Škoda Auto

- › se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „Next Level Škoda Strategy“;
- › usiluje o to, aby se do konce dekády pomocí atraktivních nabídek ve vstupních segmentech a dalších modelů s elektrickým pohonem zařadila mezi tři nejprodávanější značky v Evropě;
- › efektivně využívá potenciál na důležitých růstových trzích, jako je Indie, severní Afrika, Vietnam a region ASEAN;
- › v současnosti nabízí zákazníkům 12 modelových řad osobních automobilů: Fabia, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Elroq, Enyaq, Slavia, Kylaq a Kushaq;
- › v roce 2024 dodala zákazníkům celosvětově více než 926 000 vozů;
- › je více než 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- › je součástí Brand Group CORE, organizační fúze objemových značek koncernu Volkswagen, jejímž cílem je dosažení společného růstu a významné zvýšení celkové efektivity všech pěti objemových značek;
- › jako značka koncernu Volkswagen samostatně vyvíjí a vyrábí pro další značky koncernu komponenty jako bateriové systémy pro platformu MEB, motory a převodovky;
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; má výrobní kapacity v Číně, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také ve Vietnamu a na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- › zaměstnává celosvětově přibližně 40 000 pracovníků a je aktivní na téměř 100 trzích.