

Saúdskoarabská rally: několik titulů a vítězství pro zákazníky Škoda Motorsport

- › Gus Greensmith/Jonas Andersson (Škoda Fabia RS Rally2) z týmu RaceSeven zvítězili v kategorii WRC2 v extrémně náročném finále FIA Mistrovství světa v rally 2025.
- › Nikolay Gryazin/Konstantin Aleksandrov z týmu Toksport WRT, zákaznického týmu Škoda Motorsport, se stali mistry světa kategorie WRC2 Challenger v kategorii jezdců a spolujezdců.
- › Toksport WRT získal týmový titul kategorie WRC2 již počtvrté.
- › Jezdec Škoda Fabia RS Rally2 Miguel Granados se stal stejně jako jeho spolujezdec Marc Martí mistrem kategorie WRC Masters Cup.

Jeddah (SAU), 29. listopadu 2025 – Velký úspěch zákazníků Škoda Motorsport na Saúdskoarabské rally, posledním kole FIA Mistrovství světa v rally: posádky jedoucí s vozy Škoda Fabia RS Rally2 vyhrály v hodnocení kategorií WRC2 a WRC2 Challenger, současně také Nikolay Gryazin/Konstantin Aleksandrov z mistrovského týmu Toksport WRT získali tituly v kategoriích jezdců a spolujezdců kategorie WRC2 Challenger. Miguel Granados a navigátor Marc Martí s vozem Škoda Fabia RS Rally2 jsou novými mistry kategorie WRC Masters Cup.

Saúdskoarabská rally s délkou přibližně 320 kilometrů se vyznačovala širokou škálou povrchů, od rychlých a otevřených úseků v poušti vedle vulkanických hornin po velké plochy měkčího písku na horských silnicích. Tento náročný terén byl obzvláště náročný pro pneumatiky, což proměnilo debut této soutěže v rámci FIA Mistrovství světa v rally v něco, co někteří jezdci popsali jako „loterii“: defekty byly hlavním tématem celého víkendu a nakonec se ukázaly jako rozhodující faktor ve všech kategoriích.

Nikolay Gryazin a jeho spolujezdec Konstantin Aleksandrov, kteří před startem vedli celkové pořadí kategorie WRC2 Challenger, byli mezi prvními, kteří se dostali do potíží. První pomalý defekt (SS 2) stál posádku Škoda Fabia RS Rally2 téměř minutu a propadla se na 15. místo v kategorii WRC2. Další defekt (SS 7) je stál dalších 15,9 sekundy. Na druhou stranu však ve čtvrtek zaznamenali v kategorii WRC2 také dva nejrychlejší časy. Nikolay Gryazin/Konstantin Aleksandrov dokončili etapu na čtvrtém místě v kategorii WRC2. Ještě důležitější však bylo, že si udrželi třetí místo v kategorii WRC2 Challenger. S hlavními konkurenty, Roopem Korhonenem/Anssim Viinikkou, pouze o jednu pozici před nimi, byla dvojice týmu Toksport WRT na dobré cestě k zisku titulu.

Bez ohledu na postavení v celkovém hodnocení převzali Gus Greensmith a jeho spolujezdec Jonas Andersson iniciativu v kategorii WRC2 hned poté, co posádky vjely do pouště.

Anglicko-švédská dvojice, která sdílela vůz Škoda Fabia RS Rally2 týmu RaceSeven, se po druhé etapě ujala vedení v kategorii a už se neohlížela zpět. Celkově zaznamenala pět nejrychlejších časů v kategorii WRC2. „Podmínky byly extrémně náročné, zejména při druhém průjezdu každou etapou,“ vysvětlil Gus Greensmith.

Defekty pneumatik dominovaly i během druhé etapy v pátek. Únik vzduchu vyřadil z boje o vítězství v kategorii dosavadní vedoucí dvojici kategorie WRC2 Challenger ve složení Kajetan Kajetanowicz/Maciej Szczepaniak. Roope Korhonen/Anssi Viinikka dokonce museli odstoupit kvůli mechanickým problémům. Naopak Nikolay Gryazin a jeho spolujezdec Konstantin Aleksandrov, stejně jako Gus Greensmith a Jonas Andersson, se tentokrát problémům vyhnuli. Zatímco posádka týmu RaceSeven zvýšila svůj náskok v kategorii WRC2, jejich kolegové z týmu Toksport WRT se posunuli na první místo v hodnocení kategorie WRC2 Challenger.

Robert Virves a jeho spolujezdec Jakko Viilo se mezitím vyšplhali na třetí místo v kategorii WRC2 Challengers. Estonská posádka týmu Toksport WRT, která do závodu nastoupila s malou šancí na titul v dané kategorii, měla také své problémy. „Další těžký den v poušti. Snažili jsme se být opatrní a vyhýbat se kamenům. Ale i tak jsme museli v polovině etapy vyměnit dvě pneumatiky,“ popsal Robert Virves.

Krátká závěrečná etapa v sobotu byla méně dramatická než předchozí dva dny. Gus Greensmith/Jonas Andersson si dojeli pro vítězství v kategorii WRC2. Nikolay Gryazin/Konstantin Aleksandrov si udrželi druhé místo v kategorii WRC2 a zároveň zvítězili v klasifikaci WRC2 Challenger. Pouze Robert Virves/Jakko Viilo si polepšili o jednu pozici. S pěti nejrychlejšími časy v rychlostních zkouškách v kategorii WRC2 během celé rally dojeli na druhém místě v kategorii WRC Challenger a na třetím místě v kategorii WRC2. Na stupních vítězů kategorie WRC2 tak stanuly výhradně posádky s vozy Škoda Fabia RS Rally2. Robert Virves a Jakko Viilo si také zajistili třetí místa v celkovém pořadí kategorie WRC2 Challenger v hodnocení jezdců a spolujezdců*.

Katarský jezdec Abdulaziz Al-Kuwari a italský navigátor Giovanni Bernacchini využili své bohaté zkušenosti získané v mistrovství FIA Middle East Rally Championship. Díky bezchybnému výkonu dovezli svůj vůz Škoda Fabia RS Rally2 na pátém místě v kategorii WRC2. Sedmé místo v této kategorii obsadili Mexičan Alejandro Mauro a španělský spolujezdec Adrián Pérez, čímž se počet posádek s vozy Škoda Fabia RS Rally2 v první desítce WRC2 zvýšil na pět.

Titul týmů kategorie WRC2 byl oslaven již během slavnostního startu. Protože žádný vůz celkově druhého týmu PH Sport nebyl přítomen, ani nulový počet bodů by tak týmu Toksport WRT neubral celkové vedení. Zákaznický tým Škoda Motorsport získal titul již počtvrté*.

Mexičan Miguel Granados a jeho španělský spolujezdec Marc Martí museli během poslední etapy se svým vozem Škoda Fabia RS Rally2 odstoupit. Miguel Granados se však stal mistrem kategorie WRC Masters Cup v hodnocení jezdců. Marc Martí měl titul spolujezdců v kapse již od Chilské rally.

S posledním podnikem WRC v roce 2025 je další sezóna vzdálena méně než dva měsíce. Rallye Monte-Carlo odstartuje FIA Mistrovství světa v rally 2026 ve dnech 22. až 25. ledna.

Číslo rally: 49,6

Číslo 49,6 s, které dokonale charakterizuje terén Saúdskoarabské rally, byl rozdíl v průměrné rychlosti soutěžících kategorie WRC2 mezi nejpomalejší a nejrychlejší etapou. Nikolay Gryazin/Konstantin Aleksandrov (Škoda Fabia RS Rally2) vyhráli 11,33 kilometru dlouhou SS4 Khulays s průměrnou rychlostí 68,7 km/h. Naproti tomu jejich týmoví kolegové z týmu Toksport WRT Robert Virves/Jakko Viilo projeli SS 16 Asfan nejrychleji s průměrnou rychlostí 118,3 km/h. „Taková musí být Rallye Dakar,“ usmál se Nikolay Gryazin s odkazem na slavnou pouštní rally, která se také koná v Saúdské Arábii.

Saúdskoarabská rally (SAU), 26.–29. listopadu 2025, výsledky kategorie WRC2 Challenger

- 1. Gus Greensmith/Jonas Andersson (GBR/SWE), Škoda Fabia RS Rally2, 3.32:45,6 h**
- 2. Nikolay Gryazin/Konstantin Aleksandrov (BUL/KGZ), Škoda Fabia RS Rally2, +35,4 s****
- 3. Robert Virves/Jakko Viilo (EST/EST), Škoda Fabia RS Rally2, +3:00,9 min**
4. Diego Domínguez/Rogelio Peñate (PRY/ESP), Toyota GR Yaris Rally2, +14:51,7 min
- 5. Abdulaziz Al-Kuwari/Giovanni Bernacchini (QAT/ITA), Škoda Fabia RS Rally2, +18:02,3 min**
6. Kajetan Kajetanowicz/Maciej Szczepaniak (POL/POL), Toyota GR Yaris Rally2, +20:11,7 min

*** vítězové kategorie WRC2 Challenger*

Celkové pořadí kategorie WRC2 Challenger/Jezdci*

- 1. Nikolay Gryazin (BUL), 119 bodů**
2. Roope Korhonen (FIN), Toyota, 94 bodů
- 3. Robert Virves (EST), Škoda, 92 bodů**

Celkové pořadí kategorie WRC2 Challenger/Spolujezdci*

- 1. Konstantin Aleksandrov (KGZ), Škoda, 119 bodů**
2. Anssi Viinikka (FIN), Toyota, 94 bodů
- 3. Jakko Viilo (EST), Škoda, 92 bodů**

Celkové pořadí kategorie WRC2/Týmy*

- 1. Toksport WRT, Škoda, 215 bodů**
2. PH Sport, Citroën, 178 bodů
3. Toyota Gazoo Racing WRT NG, Toyota, 89 bodů
4. Sarrazin Motorsport-Iron Lynx, Citroën, 64 bodů

Celkové pořadí kategorie WRC Masters Cup/Jezdci*

- 1. Miguel Granados (MEX), Škoda, 114 bodů**
- 2. Ugur Soylu (TUR), Škoda, 96 bodů**
3. Georgios Vasilakis (GRC), Ford, 79 bodů

Celkové pořadí kategorie WRC Masters Cup/Spolujezdci *

- 1. Marc Martí (ESP), Škoda, 142 bodů**
2. Allan Harryman (GBR), Ford, 108 bodů
- 3. Flavio Zanella (ITA), Škoda, 67 bodů**

** podléhá schválení ze strany FIA*

Kontakt

Jan Hrbek

Komunikace Motorsportu

T +420 730 867 534

jan.hrbek@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>

Fotografie k tématu



Posádky Škoda na Saúdskoarabské rally

Nikolay Gryazin a spolujezdec Konstantin Aleksandrov (Škoda Fabia RS Rally2 týmu Toksport WRT) získali tituly jezdců a spolujezdců kategorie WRC2 Challenger.

Zdroj: Škoda Auto



Posádky Škoda na Saúdskoarabské rally

Kompletní pódium Škoda WRC2: vítězové Gus Greensmith/Jonas Andersson (uprostřed) s druhými Nikolayem Gryazinem/Konstantinem Aleksandrovem (vlevo) a Robertem Virvesem/Jakko Viilem, kteří skončili třetí.

Zdroj: Škoda Auto



Posádky Škoda na Saúdskoarabské rally

Angličan Gus Greensmith a švédský spolujezdec Jonas Andersson (Škoda Fabia RS Rally2 týmu RaceSeven) oslavili své druhé vítězství v kategorii WRC2 v letošní sezóně.

Zdroj: Škoda Auto



Posádky Škoda na Saúdskoarabské rally

Díky druhému místu v kategorii WRC2 Challenger si Robert Virves/Jakko Viilo (Škoda Fabia RS Rally2 týmu Toksport WRT) zajistili třetí místo v celkovém pořadí jezdců a spolujezdců.

Zdroj: Škoda Auto



Posádky Škoda na Saúdskoarabské rally

Po letech 2020, 2022 a 2023 zvítězil zákaznický tým Škoda Motorsport Toksport WRT opět v kategorii týmů WRC2.

Zdroj: Škoda Auto

Škoda Motorsport:

- Škoda je v motoristickém sportu aktivní od roku 1901, a to jak zejména v rally, tak na okruzích.
- Mezi největší úspěchy patří vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů (ETCC) v roce 1981 s vozem ŠKODA 130 RS.
- Od roku 2009 vybojovala pro českou automobilku mnoho úspěchů na tratích světových rally Škoda Fabia.
- Do roku 2014 si Škoda Fabia S2000 (atmosférický motor 2,0 litru, pohon všech kol) zajistila v rally 50 mezinárodních a národních titulů. Škoda Fabia S2000 také pomohla třikrát zvítězit ve FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC).
- V roce 2015 na scénu vstoupila Škoda Fabia R5 (motor 1,6 l turbo, pohon všech kol). Později se přejmenovala na Škoda Fabia Rally2 a po ní následovala dále zdokonalená Škoda Fabia Rally2 evo; tyto vozy do konce roku 2022 získaly v 68 zemích téměř 2000 vítězství.
- Během tohoto období vybojovali tituly v kategorii WRC2/WRC2 Pro FIA Mistrovství světa tovární jezdcí Škoda Motorsport Jan Kopecký (CZ), Esapekka Lappi (FIN), Pontus Tidemand (S) a Kalle Rovanperä (FIN). Škoda Motorsport také v letech 2015 až 2019 získala pětkrát za sebou titul v kategorii WRC2/WRC2 Pro určený pro výrobce.
- Od počátku sezóny 2020 změnila Škoda Motorsport strategii a začala s podporou privátních týmů. Úspěšný příběh pokračoval: Andreas Mikkelsen (N) a Emil Lindholm (FIN) se s vozem Škoda Fabia Rally2 evo týmu Toksport WRT v letech 2021 a 2022 stali mistry světa v kategorii WRC2. Tým Toksport WRT získal za podpory Škoda Motorsport v letech 2020 až 2023 čtyřikrát za sebou v kategorii WRC2 také týmový titul. Olivier Burri ze Švýcarska se Rallye Monte Carlo účastní již po šestadvacáté. V roce 2024 se o titulu v kategorii WRC2 rozhodovalo až ve finále sezóny. Pilot značky Škoda Oliver Solberg z týmu Toksport WRT skončil celkově druhý.
- Zákaznické týmy ŠKODA Motorsport získaly tituly rovněž ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC), FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC), FIA Mistrovství Afriky v rally (ARC), FIA Mistrovství Severní a Střední Ameriky v rally (NACAM), FIA Mistrovství Jižní Ameriky v rally (CODASUR) a FIA Mistrovství Asie a Tichomoří v rally (APRC).

Škoda Auto

- se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „Next Level Škoda Strategy“;
- usiluje o to, aby se do konce dekády pomocí atraktivních nabídek ve vstupních segmentech a dalších modelů s elektrickým pohonem zařadila mezi tři nejprodávanější značky v Evropě;
- efektivně využívá potenciál na důležitých růstových trzích, jako je Indie, severní Afrika, Vietnam a region ASEAN;
- v současnosti nabízí zákazníkům 12 modelových řad osobních automobilů: Fabia, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Elroq, Enyaq, Slavia, Kylaq a Kushaq;
- v roce 2024 dodala zákazníkům celosvětově více než 926 000 vozů;
- je více než 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- je součástí Brand Group CORE, organizační fúze objemových značek koncernu Volkswagen, jejímž cílem je dosažení společného růstu a významné zvýšení celkové efektivity všech pěti objemových značek;
- jako značka koncernu Volkswagen samostatně vyvíjí a vyrábí pro další značky koncernu komponenty jako bateriové systémy pro platformu MEB, motory a převodovky;
- provozuje tři výrobní závody v České republice; má výrobní kapacity v Číně, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také ve Vietnamu a na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- zaměstnává celosvětově přibližně 40 000 pracovníků a je aktivní na téměř 100 trzích.