

Středoevropská rally: dvě posádky jedoucí s vozy Škoda Fabia RS Rally2 na stupních vítězů

- › Česká dvojice Jan Černý/Ondřej Krajča dovezla vůz Škoda Fabia RS Rally2 na Středoevropské rally, 12. kole letošního FIA Mistrovství světa v rally, k vítězství v kategorii WRC2.
- › Italové Roberto Dapra/Luca Guglielmetti (Škoda Fabia RS Rally2) skončili v kategorii WRC2 i v kategorii WRC2 Challenger na třetím místě.
- › Páté místo v kategorii WRC2 Challenger udržuje Nikolay Gryazina a Konstantina Aleksandrova (Škoda Fabia RS Rally2) v boji o titul jezdců a spolujezdců v této kategorii.

Passau (D), 19. října 2025 – Bezchybným výkonem zvítězili na Středoevropské rally, 12. kole letošního FIA Mistrovství světa v rally (WRC), v kategoriích WRC2 i WRC2 Challenger Jan Černý a jeho spolujezdec Ondřej Krajča z České republiky. Ital Roberto Dapra a Nikolay Gryazin z Bulharska, oba také s vozem Škoda Fabia RS Rally2, postoupili na druhé, respektive třetí místo v celkovém pořadí kategorie WRC2 Challenger.

Jako podzimní asfaltová soutěž je Středoevropská rally z pohledu rozmanitosti povrchu jednou z nejnáročnějších kol FIA Mistrovství světa v rally (WRC). Jediná soutěž, která zavítala do tří zemí, Německa, České republiky a Rakouska, opět kombinovala úzké a hrbolaté cesty s rychlými, hladkými a širokými venkovskými silnicemi. Proměnlivé počasí, kdy se rychle střídalo slunce, déšť a mlha, často z výběru správných pneumatik vytvořilo spíše sázku do loterie. I kvůli tomu značný počet posádek neprojel přibližně 306 kilometrů rychlostních zkoušek zcela bez chyb nebo technických problémů.

Až do sobotní polední přestávky byli Nikolay Gryazin a jeho spolujezdec Konstantin Aleksandrov s vozem Škoda Fabia RS Rally2 v podstatě nejrychlejší posádkou kategorie WRC2. Bulharsko-kyrgyzská dvojice však již brzy (SS5) ztratila přibližně jednu a půl minuty kvůli defektu. Díky třem vyhraným rychlostním zkouškám v kategorii WRC2 se v sobotu ráno vrátili na čtvrté místo své kategorie. Bohužel ale odpoledne došlo ve vysoké rychlosti ke smyku, který vyústil v náraz do jednoho z mnoha balíků sena (SS12). Náraz způsobil příliš velké poškození jejich vozu, takže již nemohli pokračovat.

Poté, co mechanici týmu Toksport WRT opravili jejich vůz Škoda Fabia RS Rally2, se Nikolay Gryazin a Konstantin Aleksandrov v neděli vrátili do závodu. Do cíle dojeli pátí v kategorii WRC2 Challenger, což jim přineslo cenné body. Nikolay Gryazin se posunul na třetí místo v celkovém pořadí jezdců kategorie WRC2 Challenger a Konstantin Aleksandrov nyní drží druhé místo v klasifikaci spolujezdců.

Během prvních dvou dní dominovali v kategorii WRC2 Španělé Alejandro Cachón/Borja Rozada a francouzská dvojice Léo Rossel/Guillaume Mercoiret. Osud však zasáhl a obě posádky musely těsně před sobotním cílem odstoupit. Do čela se tak dostali Jan Černý a jeho spolujezdec Ondřej Krajča. „Někdy je silnice velmi špinavá, ale přilnavost není tak špatná. V další zatáčce je pak přilnavost nulová,“ popsal Jan Černý jednu ze zvláštních výzev této rally.

35letý jezdec z České republiky využil příležitosti a na rozdíl od mnoha konkurentů udržel svůj vůz Škoda Fabia RS Rally2 týmu Brynda Racing na silnici. Plně soustředěný bránil vedení až do cíle a společně se spolujezdcem Ondřejem Krajčou oslavil své vůbec první vítězství v kategorii WRC2. Tento výsledek také potvrdil nedávné rozhodnutí Jana Černého vrátit se do rodiny Škoda. „Po Finské rally jsem byl na dně. A teď jsem vítěz! Velké poděkování patří mému otci, který mě podporoval celý život, mému spolujezdci Ondřejovi, všem mým partnerům a týmu Brynda Racing za skvělé auto. Musím říct, že Škoda Fabia RS Rally2 je nejlepší. Doufám, že za volantem tohoto skvělého vozu budu moci absolvovat i další rally.“

Roberto Daprà/Luca Guglielmetti patřili mezi oběti zrádných podmínek na trati. Italové ztratili více než dvě a půl minuty, když museli v polovině páté rychlostní zkoušky vyměnit pneumatiku na svém voze Škoda Fabia RS Rally2. „V úzkém úseku jsem příliš ‚cutnul‘ zatáčku a náš vůz utrpěl velký náraz. Naštěstí je podvozek v pořádku,“ hlásil Roberto Daprà. Po této události pokračovali v rally bez dalších potíží a vybojovali v kategoriích WRC2 i WRC2 Challenger třetí místo. Roberto Daprà je nyní druhý v celkovém pořadí kategorie WRC2 Challenger, pouze čtyři body za vedoucím jezdcem.

V dalším kole zůstává FIA Mistrovství světa v rally na asfaltových tratích, ale přesouvá se na jiný kontinent: Japonská rally (6.–9. listopadu 2025) je předposlední soutěží sezóny 2025.

Číslo rally: 4

Jan Černý/Ondřej Krajča z týmu Brynda Racing z České republiky byli čtvrtou posádkou vozu Škoda Fabia RS Rally2, která zvítězila v kategorii WRC2 v jednom z dvanácti minulých kol FIA Mistrovství světa v rally, a současně šlo o čtvrtý různý tým. Předchozí vítězství si připsali Roberto Daprà/Luca Guglielmetti z Itálie (Delta Rally Team), Robert Virves/Jakko Viilo (Toksport WRT) z Estonska a britsko-švédská dvojice Gus Greensmith/Jonas Andersson (RaceSeven).

Středoevropská rally (D/CZ/A), 16.–19. října 2025, výsledky WRC2

- 1. Jan Černý/Ondřej Krajča (CZE/CZE), Škoda Fabia RS Rally2, 2.47:11,2 h**
- Filip Mareš/Radovan Bucha (CZE/CZE), Toyota GR Yaris Rally2, +30,1 s
- 3. Roberto Daprà/Luca Guglielmetti (ITA/ITA), Škoda Fabia RS Rally2, +3:00,3 min**
- Eamonn Boland/Michael „MJ“ Morrissey (IRL/IRL), Ford Fiesta Rally2, +21:45,1 min
- 5. Nikolay Gryazin/Konstantin Aleksandrov (BUL/KGZ), Škoda Fabia RS Rally2, +29:59,3 min**
- Fabio Schwarz/Pascal Raabe (DE/DE), Toyota GR Yaris Rally2, +44:28,2 min

Pořadí kategorie WRC2 Challenger/jezdci (po 12 ze 14 rally)

- Roope Korhonen (FIN), Toyota, 90 bodů (zbývají 2 bodované soutěže)
- 2. Roberto Daprà (ITA), Škoda, 86 bodů (zbývá 1 bodovaná soutěž)**
- 3. Nikolay Gryazin (BUL), Škoda, 77 bodů (zbývají 2 bodované soutěže)**
- 4. Robert Virves (EST), Škoda, 75 bodů (zbývá 1 bodovaná soutěž)**
- Jan Solans (ESP), Toyota, 72 bodů (zbývají 2 bodované soutěže)
- Kajetan Kajetanowicz (POL), Toyota, 72 bodů (zbývá 1 bodovaná soutěž)

Kontakt

Jan Hrbek

Komunikace Motorsportu

T +420 730 867 534

jan.hrbek@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>

Škoda Motorsport:



Facebook



YouTube



X

Fotografie k tématu



Posádky Škoda na Středoevropské rally

Česká posádka Jan Černý/Ondřej Krajča (Škoda Fabia RS Rally2 týmu Brynda Racing) se na konci druhého dne ujala vedení v kategorii WRC2 a udržela si ho až do cíle.

Zdroj: Škoda Auto



Posádky Škoda na Středoevropské rally

Některé etapy se jely za tmy, což ještě více zkomplikovalo úkol posádkám, to platilo i pro vítěze kategorie WRC2 Jana Černého a Ondřeje Krajču (Škoda Fabia RS Rally2 týmu Brynda Racing).

Zdroj: Škoda Auto



Posádky Škoda na Středoevropské rally

Stupně vítězů kategorie WRC2: vítězové Jan Černý/Ondřej Krajča (Škoda Fabia RS Rally2 týmu Brynda Racing, uprostřed) s druhými Filipem Marešem/Radovanem Buchou (vlevo) a Robertem Daprà/Lucou Guglielmettim (Škoda Fabia RS Rally2 týmu Delta Rally Team).

Zdroj: Škoda Auto



Posádky Škoda na Středoevropské rally

Díky třetímu místu v hodnocení kategorie WRC2 Challenger si Roberto Daprà a jeho spolujezdec Luca Guglielmetti (Škoda Fabia RS Rally2 týmu Delta Rally Team) vylepšili své postavení v celkovém pořadí.

Zdroj: Škoda Auto



Posádky Škoda na Středoevropské rally

Nikolay Gryazin a spolujezdec Konstantin Aleksandrov (Škoda Fabia RS Rally2 týmu Toksport WRT) skončili pátí v kategorii WRC2 i kategorii WRC2 Challenger.

Zdroj: Škoda Auto



Posádky Škoda na Středoevropské rally

Škoda Auto poskytla organizátorům akce flotilu doprovodných vozů. Mezi nimi byl i model Škoda Kodiaq, který sloužil jako předjezdec („0-car“) a zajišťoval bezpečnost diváků podél tratí.

Zdroj: Škoda Auto

Škoda Motorsport:

- Škoda je v motoristickém sportu aktivní od roku 1901, a to jak zejména v rally, tak na okruzích.
- Mezi největší úspěchy patří vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů (ETCC) v roce 1981 s vozem ŠKODA 130 RS.
- Od roku 2009 vybojovala pro českou automobilku mnoho úspěchů na tratích světových rally Škoda Fabia.
- Do roku 2014 si Škoda Fabia S2000 (atmosférický motor 2,0 litru, pohon všech kol) zajistila v rally 50 mezinárodních a národních titulů. Škoda Fabia S2000 také pomohla třikrát zvítězit ve FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC).
- V roce 2015 na scénu vstoupila Škoda Fabia R5 (motor 1,6 l turbo, pohon všech kol). Později se přejmenovala na Škoda Fabia Rally2 a po ní následovala dále zdokonalená Škoda Fabia Rally2 evo; tyto vozy do konce roku 2022 získaly v 68 zemích téměř 2000 vítězství.
- Během tohoto období vybojovali tituly v kategorii WRC2/WRC2 Pro FIA Mistrovství světa tovární jezdci Škoda Motorsport Jan Kopecký (CZ), Esapekka Lappi (FIN), Pontus Tidemand (S) a Kalle Rovanperä (FIN). Škoda Motorsport také v letech 2015 až 2019 získala pětkrát za sebou titul v kategorii WRC2/WRC2 Pro určený pro výrobce.
- Od počátku sezóny 2020 změnila Škoda Motorsport strategii a začala s podporou privátních týmů. Úspěšný příběh pokračoval: Andreas Mikkelsen (N) a Emil Lindholm (FIN) se s vozem Škoda Fabia Rally2 evo týmu Toksport WRT v letech 2021 a 2022 stali mistry světa v kategorii WRC2. Tým Toksport WRT získal za podpory Škoda Motorsport v letech 2020 až 2023 čtyřikrát za sebou v kategorii WRC2 také týmový titul. Olivier Burri ze Švýcarska se Rallye Monte Carlo účastní již po šestadvacáté. V roce 2024 se o titulu v kategorii WRC2 rozhodovalo až ve finále sezóny. Pilot značky Škoda Oliver Solberg z týmu Toksport WRT skončil celkově druhý.
- Zákaznické týmy ŠKODA Motorsport získaly tituly rovněž ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC), FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC), FIA Mistrovství Afriky v rally (ARC), FIA Mistrovství Severní a Střední Ameriky v rally (NACAM), FIA Mistrovství Jižní Ameriky v rally (CODASUR) a FIA Mistrovství Asie a Tichomoří v rally (APRC).

Škoda Auto

- se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „Next Level Škoda Strategy“;
- usiluje o to, aby se do konce dekády pomocí atraktivních nabídek ve vstupních segmentech a dalších modelů s elektrickým pohonem zařadila mezi tři nejprodávanější značky v Evropě;
- efektivně využívá potenciál na důležitých růstových trzích, jako je Indie, severní Afrika, Vietnam a region ASEAN;
- v současnosti nabízí zákazníkům 12 modelových řad osobních automobilů: Fabia, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Elroq, Enyaq, Slavia, Kylaq a Kushaq;
- v roce 2024 dodala zákazníkům celosvětově více než 926 000 vozů;
- je více než 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- je součástí Brand Group CORE, organizační fúze objemových značek koncernu Volkswagen, jejímž cílem je dosažení společného růstu a významné zvýšení celkové efektivity všech pěti objemových značek;
- jako značka koncernu Volkswagen samostatně vyvíjí a vyrábí pro další značky koncernu komponenty jako bateriové systémy pro platformu MEB, motory a převodovky;
- provozuje tři výrobní závody v České republice; má výrobní kapacity v Číně, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také ve Vietnamu a na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- zaměstnává celosvětově přibližně 40 000 pracovníků a je aktivní na téměř 100 trzích.