

Rali Ceredigion: jezdci Škoda Mikołaj Marczyk a Andrea Mabellini si udržují šanci na mistrovský titul

- › Posádky Škoda Mikołaj Marczyk/Szymon Gospodarczyk a Andrea Mabellini/Virginia Lenzi dokončily předposlední závod FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC) v první šestce.
- › Za volantem vozu Škoda Fabia RS Rally2 získal Mikołaj Marczyk 24 bodů a zachoval si vedení v celkovém hodnocení.
- › Do konce sezóny zbývá už jen Chorvatská rally a Andrea Mabellini, jezdec vozu Škoda Fabia RS Rally2, drží druhé místo v celkovém pořadí a má také velkou šanci na získání mistrovského titulu.

Aberystwyth (GB), 8. září 2025 – Po předposledním kole FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC), JDS Machinery Rali Ceredigion, mají dva jezdci Škoda dobrou pozici k získání mistrovského titulu. Aktuálně vedoucí jezdec Mikołaj Marczyk se svým spolujezdcem Szymonem Gospodarczykem skončili na třetím místě. Italská posádka Škoda Andrea Mabellini a Virginia Lenzi dojezda na šestém místě. Před posledním závodem, kterým bude Chorvatská rally, ztrácí Andrea Mabellini na Mikołaje Marczyka 15 bodů. To však nezohledňuje povinné odečtení nejhoršího výsledku.

Mikołaj Marczyk/Szymon Gospodarczyk zajeli v pátek a v sobotu nejrychlejší časy na dvou rychlostních zkouškách. Polská posádka Škoda dosáhla v poločase na třetí místo v celkovém pořadí za favority místních fanoušků Jonem Armstrongem/Byrnem Shanem z Irska a Rometem Jürgensonem/Siimem Ojou z Estonska. „Byl to dlouhý den, ale zítra musíme udělat totéž,“ komentoval Mikołaj Marczyk.

Posádka Andrea Mabellini/Virginia Lenzi s vozem Škoda Fabia RS Rally2 dostala před startem dvouminutovou penalizaci. Italové na to reagovali nejrychlejším časem v první rychlostní zkoušce na ulicích Aberystwythu. Se třemi vítězstvími v osmi měřených testech první etapy se posunuli ze 104. místa po první rychlostní zkoušce na šesté místo na konci prvního dne.

Vzhledem k tomu, že pozice byly v podstatě dané a v neděli zbývaly už jen čtyři rychlostní zkoušky, většina jezdců se soustředila na závěrečnou power stage. Druhá jízda na 15,48 km dlouhé trati „Mynydd Bach“ přinesla pěti nejrychlejším jezdcům cenné body navíc (5-4-3-2-1). Silný déšť ale posádkám situaci ztížil.

Navzdory obtížným podmínkám Andrea Mabellini a Virginia Lenzi se svým vozem Škoda Fabia RS Rally2 doslova letěli. Italové šli do maximálního rizika a měřený test vyhráli s obrovským náskokem 7,5 sekundy. Andrea Mabellini, který získal celkem 20 bodů do celkového hodnocení, svoji účast komentoval: „Víkend začal špatně, když jsme dostali dvouminutovou časovou penalizaci. Ale všem jsme ukázali, že jsme opravdu rychlí – dali jsme do toho všechno!

Boj bude pokračovat na Chorvatské rally.“ Mikołaj Marczyk a Szymon Gospodarczyk mezitím dokončili power stage jako třetí nejrychlejší a vystoupili na pódium na třetím místě v celkovém pořadí. „Finále sezóny v Chorvatsku bude opravdu těsný boj o mistrovský titul,“ řekl Mikołaj Marczyk s ohledem na celkové pořadí.

Na první pohled má průběžně vedoucí jezdec Mikołaj Marczyk 15bodový náskok před druhým Andreou Mabellini. Podle pravidel FIA Mistrovství Evropy v rally se však započítává pouze sedm nejlepších výsledků jezdce v sezóně. Každý jezdec, který se zúčastnil všech osmi závodů, si proto musí nejhorší výsledek odečíst. Marczyk bodoval ve všech sedmi dosud odjetých kolech; jeho nejhorší výsledek (13 bodů) pochází ze Skandinávské rally. Nejhorší výsledek Andrey Mabelliniho je již jasný: nula z Maďarské rally. Po zohlednění „čistého skóre“ vede před chorvatským finále (3.–5. října 2025) Mikołaj Marczyk před Andreou Mabellini pouze o dva body (133 ku 131). Vzhledem k tomu, že Andrea Mabellini má lepší jednotlivé výsledky, může Mikołaj Marczyk v Chorvatsku ztratit pouze jeden bod, aby zůstal v konečném pořadí před Andreou Mabellini. S maximálním počtem 35 bodů, které lze získat ve poslední rally v Chorvatsku, je Jon Armstrong, který je celkově na třetím místě, jediným dalším jezdce, jenž má matematickou šanci na získání titulu.

Číslo rallye: 8000

Závod ERC Rali Ceredigion se započítával také do bonusového programu Škoda Motorsport. Jezdec Škoda Fabia RS Rally2 Mikołaj Marczyk, který skončil celkově třetí, získal pro svůj tým další poukaz na náhradní díly v hodnotě 8000 eur.

Rali Ceredigion (GB), 5.–7. září 2025, výsledky ERC

1. Jon Armstrong/Shane Byrne (IR/IR), Ford Fiesta Mk II Rally2, 1.34:52,0 h
2. Romet Jürgenson/Oja Siim (EST/EST), Ford Fiesta Mk II Rally2, +29,2 s
- 3. Mikołaj Marczyk/Szymon Gospodarczyk (PL/PL), Škoda Fabia RS Rally2, +43,7 s**
4. William Creighton/Liam Regan (IR/IR), Toyota GR Yaris Rally2, +1:15,2 min
5. Osian Pryce/Andy Hayes (GB/IR), Hyundai i20 N Rally2, +2:31,8 min
- 6. Andrea Mabellini/Virginia Lenzi (ITA/ITA), Škoda Fabia RS Rally2, +2:59,5 min**

Pořadí ERC/Jezdci (po 7 z 8 rally)

- 1. Mikołaj Marczyk (PL), Škoda, 146 bodů (133 po odečtení nejhoršího výsledku)**
- 2. Andrea Mabellini (ITA), Škoda, 131 bodů**
3. Jon Armstrong (GB), Ford, 113 bodů
4. Mads Østberg (N), Citroën, 76 bodů
5. Roope Korhonen (FIN), Toyota, 60 bodů
- 6. Isak Reiersen (S), Škoda, 60 bodů**

Kontakt

Jan Hrbek

Komunikace Motorsportu

T +420 730 867 534

jan.hrbek@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>

Fotografie k tématu



Posádky Škoda na Rali Ceredigion

Mikołaj Marczyk a spolujezdec Szymon Gospodarczyk (Škoda Fabia RS Rally2) dokončili předposlední kolo FIA Mistrovství Evropy v rally 2025 na třetím místě v celkovém pořadí.

Zdroj: Škoda Auto



Posádky Škoda na Rali Ceredigion

Polský jezdec Škoda Mikołaj Marczyk míří do finále sezóny, kterým bude Chorvatská rally, s nepatrným celkovým náskokem.

Zdroj: Škoda Auto



Posádky Škoda na Rali Ceredigion

Poté, co ještě před startem dostali dvouminutovou penalizaci, se Italové Andrea Mabellini/Virginia Lenzi (Škoda Fabia RS Rally2) probjovali zpět na šesté místo v cíli.

Zdroj: Škoda Auto



Posádky Škoda na Rali Ceredigion

Italský jezdec Andrea Mabellini s vozem Škoda Fabia RS Rally2 drží druhé místo v celkovém pořadí jezdců FIA Mistrovství Evropy v rally.

Zdroj: Škoda Auto

Škoda Motorsport:

- > Škoda je v motoristickém sportu aktivní od roku 1901, a to jak zejména v rally, tak na okruzích.
- > Mezi největší úspěchy patří vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů (ETCC) v roce 1981 s vozem ŠKODA 130 RS.
- > Od roku 2009 vybojovala pro českou automobilku mnoho úspěchů na tratích světových rally Škoda Fabia.
- > Do roku 2014 si Škoda Fabia S2000 (atmosférický motor 2,0 litru, pohon všech kol) zajistila v rally 50 mezinárodních a národních titulů. Škoda Fabia S2000 také pomohla třikrát zvítězit ve FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC).
- > V roce 2015 na scénu vstoupila Škoda Fabia R5 (motor 1,6 l turbo, pohon všech kol). Později se přejmenovala na Škoda Fabia Rally2 a po ní následovala dále zdokonalená Škoda Fabia Rally2 evo; tyto vozy do konce roku 2022 získaly v 68 zemích téměř 2000 vítězství.
- > Během tohoto období vybojovali tituly v kategorii WRC2/WRC2 Pro FIA Mistrovství světa tovární jezdci Škoda Motorsport Jan Kopecký (CZ), Esapekka Lappi (FIN), Pontus Tidemand (S) a Kalle Rovanperä (FIN). Škoda Motorsport také v letech 2015 až 2019 získala pětkrát za sebou titul v kategorii WRC2/WRC2 Pro určený pro výrobce.
- > Od počátku sezóny 2020 změnila Škoda Motorsport strategii a začala s podporou privátních týmů. Úspěšný příběh pokračoval: Andreas Mikkelsen (N) a Emil Lindholm (FIN) se s vozem Škoda Fabia Rally2 evo týmu Toksport WRT v letech 2021 a 2022 stali mistry světa v kategorii WRC2. Tým Toksport WRT získal za podpory Škoda Motorsport v letech 2020 až 2023 čtyřikrát za sebou v kategorii WRC2 také týmový titul. Olivier Burri ze Švýcarska se Rallye Monte Carlo účastní již po šestadvacáté. V roce 2024 se o titulu v kategorii WRC2 rozhodovalo až ve finále sezóny. Pilot značky Škoda Oliver Solberg z týmu Toksport WRT skončil celkově druhý.
- > Zákaznické týmy ŠKODA Motorsport získaly tituly rovněž ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC), FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC), FIA Mistrovství Afriky v rally (ARC), FIA Mistrovství Severní a Střední Ameriky v rally (NACAM), FIA Mistrovství Jižní Ameriky v rally (CODASUR) a FIA Mistrovství Asie a Tichomoří v rally (APRC).

Škoda Auto

- › se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „Next Level Škoda Strategy“;
- › usiluje o to, aby se do konce dekády pomocí atraktivních nabídek ve vstupních segmentech a dalších modelů s elektrickým pohonem zařadila mezi pět nejprodávanějších značek v Evropě;
- › efektivně využívá potenciál na důležitých růstových trzích, jako je Indie, severní Afrika, Vietnam a region ASEAN;
- › v současnosti nabízí zákazníkům 12 modelových řad osobních automobilů: Fabia, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Elroq, Enyaq, Slavia, Kylaq a Kushaq;
- › v roce 2024 dodala zákazníkům celosvětově více než 926 000 vozů;
- › je více než 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- › je součástí Brand Group CORE, organizační fúze objemových značek koncernu Volkswagen, jejímž cílem je dosažení společného růstu a významné zvýšení celkové efektivity všech pěti objemových značek;
- › jako značka koncernu Volkswagen samostatně vyvíjí a vyrábí pro další značky koncernu komponenty jako bateriové systémy pro platformu MEB, motory a převodovky;
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; má výrobní kapacity v Číně, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také ve Vietnamu a na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- › zaměstnává celosvětově přibližně 40 000 pracovníků a je aktivní na téměř 100 trzích.