

Paraguayská rally: šest vozů Škoda Fabia mezi 10 nejlepšími kategorie WRC2 na nové rally v mistrovství světa

- › Nikolay Gryazin/Konstantin Aleksandrov dokončili nejnovější přírůstek do FIA Mistrovství světa v rally na třetím místě v kategorii WRC2 jako nejlépe umístěná posádka jedoucí s vozem Škoda Fabia RS Rally2.
- › Místní hrdina Fabrizio Zaldivar a italský spolujezdec Marcelo Der Ohannesian vedou skupinu dalších pěti posádek Škoda Fabia RS Rally2, které se umístily v první desítce kategorie WRC2.
- › Na stupních vítězů kategorie WRC2 Challenger se objevily tři posádky Škoda Fabia RS Rally2, přičemž vítězi se stali Nikolay Gryazin a navigátor Konstantin Aleksandrov.

Encarnación (PRY), 1. září 2025 – Během Paraguayské rally se vedení v kategorii WRC2 změnilo pětikrát. Po 19 rychlostních zkouškách nového podniku FIA Mistrovství světa se Nikolay Gryazin a jeho spolujezdec Konstantin Aleksandrov stali jedinou posádkou vozu Škoda Fabia RS Rally2, která se v kategorii WRC2 dostala na stupně vítězů. Zvítězili také v kategorii WRC2 Challenger.

Švédsko-britská dvojice Oliver Solberg/Elliott Edmondson a paraguaysko-španělské duo Diego Domínguez/Rogelio Peñate vedli v pátek kategorii WRC2, dokud se u nich nevyskytly problémy. Francouzi Yohan Rossel/Arnaud Dunand využili příležitosti a první etapu dokončili jako vedoucí posádka této kategorie. Nikolay Gryazin z týmu Toksport WRT a jeho spolujezdec Konstantin Aleksandrov je následovali na druhém místě se ztrátou pouze 9,1 sekundy.

Jakmile začala sobotní etapa, posádka Škoda Fabia RS Rally2 se v kategorii WRC2 ujala vedení. Bylo to ale pouze na čtyři rychlostní zkoušky. „V jedné zatáčce něco vyčnívalo. Nemohl jsem tomu uhnout a levá přední pneumatika okamžitě ztratila veškerý vzduch. Museli jsme zastavit a vyměnit ji,“ hlásil Nikolay Gryazin poté, co v SS14 ztratil 1:43,5 minuty. Smůla pro jednu stranu týmu Toksport WRT, štěstí pro druhou: po potížích svých týmových kolegů se Robert Virves a jeho spolujezdec Jakko Viilo v sobotu vrátili do Encarnación jako vedoucí jezdci.

Závěrečná etapa v neděli byla ovlivněna deštovými přeháňkami, které ještě více zkomplikovaly podmínky na trati. Hned po restartu přišly dvě nehody Roberta Virvese. „Na jednom kluzkém místě jsme narazili do náspu a otočili se o 180 stupňů na dvou kolech do příkopu. Naštěstí jsme se dostali ven,“ popsal Estonec okamžik, kdy ztratili vedení v kategorii WRC2 ve prospěch Olivera Solberga a Elliotta Edmondsona. O dvě etapy později se smůla

Roberta Virvese a Jakka Viila ještě zhoršila defektem. Kvůli nutné výměně pneumatiky ztratila estonská dvojice další dvě minuty. Vítězové kategorie WRC2 na Estonské rally nakonec dokončili Paraguayskou rally na pátém místě kategorie WRC2. „Jeli jsme na tuto rally, abychom ji dokončili a získali zkušenosti. Tempo bylo rozumné a máme nápady, kde se zlepšit,“ bral to Robert Virves filozoficky. 25letý jezdec byl již před startem mimo boj o mistrovský titul kategorie WRC2.

Nikolay Gryazin naopak přijel do Paraguaye, aby si zvýšil šance na titul. Po počátečním zpoždění se nakonec propracoval na třetí místo kategorie WRC2. Díky 15 bodům z Paraguaye se posunul na 13. místo v celkovém pořadí. Stále však může sbírat body ve čtyřech dalších závodech, zatímco vedoucí dvojice Oliver Solberg a Johan Rossel má už jen jednu příležitost.

Posádky vozu Škoda Fabia RS Rally2 obsadily první čtyři místa v kategorii WRC2 Challenger: Vítězství si odnesli Nikolay Gryazin/Konstantin Aleksandrov. Na stupních vítězů je doplnili Fabrizio Zaldivar/Marcelo Der Ohannesian a Robert Virves/Jakko Viilo. Miguel Zaldivar senior/Rubén García navíc zvítězili v kategorii WRC Masters Cup.

Fabrizio Zaldivar si vybojoval čestné místo nejlépe umístěného domácího jezdce. Čtyřiatdvacetiletý Paraguayec, který sdílel vůz Škoda Fabia RS Rally2 s italským spolujezdcem Marcelem Der Ohannesianem, skončil na 10. místě v celkovém pořadí a na čtvrtém místě v kategorii WRC2. „Není to špatné, ale čekali jsme víc,“ přiznal Fabrizio Zaldivar. „Celkově jsem ale spokojený.“

V hodnocení kategorie WRC2 ho následovali jeho krajané Augusto Bestard/Borja Rozada na šestém místě, Franco Pappalardo/Juan Pablo Carrera na osmém místě a jeho otec Miguel Zaldivar a spolujezdec Rubén García na místě devátém. Celkem šest posádek s vozy Škoda Fabia RS Rally2 skončilo v první desítce kategorie WRC2.

Před Paraguayskou rally byl Gus Greensmith nejlépe umístěným jezdcem Škoda v celkovém pořadí kategorie WRC2. Závod však dokončil mimo bodované pozice. Angličan a jeho švédský spolujezdec Jonas Andersson museli v pátek odstoupit, když po jednom z mnoha skoků po tvrdém dopadu poškodili zavěšení. Po sobotním restartu nakonec skončili na 15. místě. V důsledku toho Greensmith v celkovém pořadí WRC2 klesl za Roberta Virvese. „I přes špatný výsledek jsem si užil každou vteřinu. Nyní bude pro celkové pořadí rozhodující Chilská rally, ale to se mi líbí,“ řekl Greensmith s výhledem na další soutěž WRC.

Za necelé dva týdny týmy WRC2 opět nastartují své motory. Chilská rally od 11. do 14. září 2025 bude dalším kolem FIA Mistrovství světa v rally.

Číslo rallye: 2

Dva vozy Škoda Fabia RS Rally2, obě přihlášené týmem Toksport WRT, vedly v kategorii WRC2. Od SS10 do SS13 drželi první místo Nikolay Gryazin a spolujezdec Konstantin Aleksandrov. Robert Virves/Jakko Viilo byli po 14. a 15. rychlostní zkoušce uvedeni jako vedoucí.

Paraguayská rally (PRY)/28.–31. srpna 2025, výsledky kategorie WRC2

1. Oliver Solberg/Elliott Edmondson (S/GB), Toyota GR Yaris Rally2, 3.07:00,4 h
2. Yohan Rossel/Arnaud Dunand (F/F), Citroën C3 Rally2, +22,5 s
- 3. Nikolay Gryazin/Konstantin Aleksandrov (BG/KGZ), Škoda Fabia RS Rally2, +1:54,4 min**
- 4. Fabrizio Zaldivar/Marcelo Der Ohannesian (PRY/ITA), Škoda Fabia RS Rally2, +2:23,2 min**
- 5. Robert Virves/Jakko Viilo (EST/EST), Škoda Fabia RS Rally2, +2:32,2 min**
- 6. Augusto Bestard/Borja Rozada (PRY/E), Škoda Fabia RS Rally2, +6:33,2 min**

Pořadí WRC2/Jezdci (po 10 ze 14 rally)

1. Oliver Solberg (S), Toyota, 110 bodů
2. Yohan Rossel (F), Citroën, 99 bodů
3. Roope Korhonen (FIN), Toyota, 69 bodů
- 4. Robert Virves (EST), Škoda, 60 bodů**
- 5. Gus Greensmith (GB), Škoda, 57 bodů**

Kontakt

Jan Hrbek

Komunikace Motorsportu

T +420 730 867 534

jan.hrbek@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>

Fotografie k tématu



Posádky Škoda na Paraguayské rally

Nikolay Gryazin a spolujezdec Konstantin Aleksandrov (Škoda Fabia RS Rally2 týmu Toksport) vedli v kategorii WRC2 několik etap, nakonec se ale museli spokojit s třetím místem.

Zdroj: Škoda Auto



Posádky Škoda na Paraguayské rally

Fabrizio Zaldivar z Paraguaye a italský spolujezdec Marcelo Der Ohannesian (Škoda Fabia RS Rally2) skončili čtvrtí v kategorii WRC2. 10. místo v celkovém pořadí kvalifikovalo Fabrizia Zaldivara jako nejlépe umístěného domácího jezdce.

Zdroj: Škoda Auto



Posádky Škoda na Paraguayské rally

Robert Virves a Jakko Viilo jedoucí s vozem Škoda Fabia RS Rally2 týmu Toksport WRT vedli v kategorii WRC2 na konci sobotní etapy. Estonci nakonec v této kategorii skončili pátí.

Zdroj: Škoda Auto



Posádky Škoda na Paraguayské rally

Domáci Augusto Bestard a spolujezdec Borja Rozada perfektně využili své znalosti paraguayských silnic a do cíle dojeli na šestém místě v kategorii WRC2.

Zdroj: Škoda Auto



Posádky Škoda na Paraguayské rally

Angličan Gus Greensmith a švédský spolujezdec Jonas Andersson (Škoda Fabia RS Rally2) přišli o všechny šance na přední umístění poté, co v pátek odstoupili.

Zdroj: Škoda Auto

Škoda Motorsport:

- > Škoda je v motoristickém sportu aktivní od roku 1901, a to jak zejména v rally, tak na okruzích.
- > Mezi největší úspěchy patří vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů (ETCC) v roce 1981 s vozem ŠKODA 130 RS.
- > Od roku 2009 vybojovala pro českou automobilku mnoho úspěchů na tratích světových rally Škoda Fabia.
- > Do roku 2014 si Škoda Fabia S2000 (atmosférický motor 2,0 litru, pohon všech kol) zajistila v rally 50 mezinárodních a národních titulů. Škoda Fabia S2000 také pomohla třikrát zvítězit ve FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC).
- > V roce 2015 na scénu vstoupila Škoda Fabia R5 (motor 1,6 l turbo, pohon všech kol). Později se přejmenovala na Škoda Fabia Rally2 a po ní následovala dále zdokonalená Škoda Fabia Rally2 evo; tyto vozy do konce roku 2022 získaly v 68 zemích téměř 2000 vítězství.
- > Během tohoto období vybojovali tituly v kategorii WRC2/WRC2 Pro FIA Mistrovství světa tovární jezdci Škoda Motorsport Jan Kopecký (CZ), Esapekka Lappi (FIN), Pontus Tidemand (S) a Kalle Rovanperä (FIN). Škoda Motorsport také v letech 2015 až 2019 získala pětkrát za sebou titul v kategorii WRC2/WRC2 Pro určený pro výrobce.
- > Od počátku sezóny 2020 změnila Škoda Motorsport strategii a začala s podporou privátních týmů. Úspěšný příběh pokračoval: Andreas Mikkelsen (N) a Emil Lindholm (FIN) se s vozem Škoda Fabia Rally2 evo týmu Toksport WRT v letech 2021 a 2022 stali mistry světa v kategorii WRC2. Tým Toksport WRT získal za podpory Škoda Motorsport v letech 2020 až 2023 čtyřikrát za sebou v kategorii WRC2 také týmový titul. Olivier Burri ze Švýcarska se Rallye Monte Carlo účastní již po šestadvacáté. V roce 2024 se o titulu v kategorii WRC2 rozhodovalo až ve finále sezóny. Pilot značky Škoda Oliver Solberg z týmu Toksport WRT skončil celkově druhý.
- > Zákaznické týmy ŠKODA Motorsport získaly tituly rovněž ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC), FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC), FIA Mistrovství Afriky v rally (ARC), FIA Mistrovství Severní a Střední Ameriky v rally (NACAM), FIA Mistrovství Jižní Ameriky v rally (CODASUR) a FIA Mistrovství Asie a Tichomoří v rally (APRC).

Škoda Auto

- > se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „Next Level Škoda Strategy“;
- > usiluje o to, aby se do konce dekády pomocí atraktivních nabídek ve vstupních segmentech a dalších modelů s elektrickým pohonem zařadila mezi pět nejprodávanějších značek v Evropě;
- > efektivně využívá potenciál na důležitých růstových trzích, jako je Indie, severní Afrika, Vietnam a region ASEAN;
- > v současnosti nabízí zákazníkům 12 modelových řad osobních automobilů: Fabia, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Elroq, Enyaq, Slavia, Kylaq a Kushaq;
- > v roce 2024 dodala zákazníkům celosvětově více než 926 000 vozů;
- > je více než 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- > je součástí Brand Group CORE, organizační fúze objemových značek koncernu Volkswagen, jejímž cílem je dosažení společného růstu a významné zvýšení celkové efektivity všech pěti objemových značek;
- > jako značka koncernu Volkswagen samostatně vyvíjí a vyrábí pro další značky koncernu komponenty jako bateriové systémy pro platformu MEB, motory a převodovky;
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; má výrobní kapacity v Číně, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také ve Vietnamu a na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- > zaměstnává celosvětově přibližně 40 000 pracovníků a je aktivní na téměř 100 trzích.