

Letošní české mistrovství v rally vrcholí v Pačejově, na startu budou čtyři dealerské týmy Škoda Auto

- › Čtyři posádky dealerských vozů Škoda Fabia RS Rally2 na startu 46. Invelt Rally Pačejov, Jan Kopecký krok od titulu
- › Poslední, šestá soutěž Mistrovství ČR v rally slibuje zajímavé souboje o zbývající body, vedle soudobých vozů ukončí sezonu v Pačejově i historické závodní automobily
- › Západočeské finále roku 2025 sestává ze 14 rychlostních zkoušek o celkové délce téměř 150 km

Mladá Boleslav, 18. září 2025 – Mistrovství ČR v automobilových soutěžích vyvrcholí o víkendu 20. až 21. září 46. ročníkem Invelt Rally Pačejov. Podnik na západě Čech slibuje dramatickou bitvu o poslední příděl mistrovských bodů. Na místě budou čtyři dealerské týmy Škoda Auto, z nichž jeden má velmi blízko k titulu mistra České republiky.

Jan Kopecký útočí na 11. mistrovský titul

Do Pačejova přijíždí v roli lídra průběžného pořadí posádka Jan Kopecký – Jiří Hovorka, která má po skvělé sezoně nakročeno k mistrovskému titulu. V případě zkušeného jezdce z Kostelce nad Orlicí by to bylo už pojedenácté v jeho bohaté kariéře. Úřadující mistr republiky Dominik Střítecký se vrací po vážné nehodě na Barum Czech Rally Zlín a jeho hlavním cílem bude vrátit se do souboje s nejlepšími. V podobném rozpoložení jde do soutěže Filip Kohn se svým britským navigátorem Rossem Whittockem, ani oni cíl Barumky po havárii neviděli. Dvojice Věroslav Cvrček – Petr Těšínský se pokusí zakončit úspěšnou sezonu dalším dobrým výsledkem, bohužel na poslední chvíli se musela pro nemoc jezdce odhlásit posádka Adam Březík – Ondřej Krajča. Startovní listina čítá celkem 106 přihlášených posádek, z nichž 76 pojede se soudobými a 30 s historickými vozy. Tradičně nejpočetněji zastoupenou značkou bude Škoda. Ve startovním poli na ni spoléhá 39 posádek, což představuje více než třetinu všech účastníků.

Všechny tratě v nové podobě, pouze shakedown zůstává nezměněný

Pořadatelé pro 46. ročník významně inovovali trať, která tak bude pro všechny do značné míry neznámá. Ani jedna rychlostní zkouška se v letošní konfiguraci ještě nikdy nejela. Podařilo se zařadit šest kilometrů zbrusu nových a velmi atraktivních úseků. Sobotní etapa se uskuteční v divácky oblíbeném formátu, kdy se nejprve odjedou dvakrát dvě úvodní zkoušky a poté dvakrát odpolední zkoušky. Nespornou výhodou to představuje i pro obce na trati, protože nemusejí být uzavírány na celý den. Nedělní ostré kilometry obstará šest rychlostních zkoušek na třech úsecích. Diváci tedy mohou pohodlně zhlédnout až šest rychlostních zkoušek během celé dvoudenní rally. Hned na úvod je na programu hlavní, cehnická zkouška, která měla úspěšnou premiéru v loňském roce. Tentokrát se ji podařilo ještě zatraktivnit

a prodloužit na téměř 19 kilometrů. Délkou i obtížností předčí dokonce vyhlášenou „erzetu“ Čečelovice. Ta se v letošním roce kvůli uzavření obce pojede v netradiční polookruhové podobě. V programu bude patřit k pilířům nedělní etapy a je velmi pravděpodobné, že se právě tady bude rozhodovat o výsledku.

Zajímavosti z dealerských týmů Škoda Auto

- › Jan Kopecký z Agrotec Škoda Rally Teamu se intenzivně věnuje šestiletému synovi Josefovi. Ten právě nastoupil do 1. třídy základní školy a ve volném čase trénuje pod dohledem svého otce na dětské motokáře.
- › Samohýl Škoda Team uspořádal den pro ženy v Třinci. Na tamním okruhu Steelring školil Adam Březík vybrané zaměstnankyně firmy Samohýl Motor v bezpečné jízdě. Podle kladných ohlasů přítomných šlo o vítanou akci.
- › Kontakt Škoda Team připravuje vozy nejen pro Věroslava Cvrčka, ale i pro další jezdce. V současnosti disponuje dvěma speciály Fabia RS Rally2. S jedním z nich se nedávného rallysprintu ve Vyškově zúčastnila posádka syna a otce Michal Horák – Ivan Horák.
- › Dominik Stříteský z Auto Podbabská Škoda PSG Teamu se musel po Barumce především zotavit ze zranění. Ihned po propuštění z nemocnice se zapojil do natáčení videoobsahu na sociální síti Škoda eRally Cupu. Ostatně sám je aktivním vyznavačem simracingu.
- › AUTOspektrum Škoda Team se o uplynulém víkendu zúčastnil Speed Festivalu v České Lípě. Týmový jezdec Filip Kohn byl na akci jako host a při té příležitosti svezl několik návštěvníků v historických vozech Škoda.

Průběžné pořadí mistrovství České republiky v rally 2025

1. Jan Kopecký (Agrotec Škoda Rally Team/Škoda Fabia RS Rally2) 265 b.
2. Simon Wagner (Kowax DST Racing/Hyundai i20 N Rally2) 236 b.
3. Filip Mareš (ACCR Toyota Dolák/Toyota GR Yaris Rally2) 232 b.
4. Erik Cais (Kowax DST Racing/Hyundai i20 N Rally2) 194 b.
5. Adam Březík (Samohýl Škoda Team/Škoda Fabia RS Rally2) 140 b.
6. Ján Kundlák (Rallypossible/Škoda Fabia Rally2) 108 b.
7. Věroslav Cvrček (Kontakt Škoda Team/Škoda Fabia RS Rally2) 106 b.
8. Václav Pech (EuroOil Team/Citroën C3 Rally2) 101 b.
9. Dominik Stříteský (Auto Podbabská Škoda PSG Team/Škoda Fabia RS Rally2) 100 b.
10. Filip Kohn (AUTOspektrum Škoda Team/Škoda Fabia RS Rally2) 53 b.

Kontakt

Tomáš Kotera

Vedoucí Komunikace podniku
a interní komunikace

T +420 730 862 725

tomas.kotera@skoda-auto.cz

Michaela Sklenářová

Tisková mluvčí Škoda Auto
pro český trh

T +420 730 862 342

michaela.sklenarova@skoda-auto.cz

Fotografie k tématu



**Letošní české mistrovství v rally vrcholí v Pačejově,
na startu budou čtyři dealerské týmy Škoda Auto**

Invelt Rally Pačejov se letos uskuteční o víkendu 20. až 21. září jako závěrečný podnik mistrovství ČR. Na účastníky čeká 14 rychlostních zkoušek o délce téměř 150 km. V početném startovním poli nebudou chybět čtyři posádky autorizovaných obchodníků Škoda Auto, které se netají ambicemi na přední místa. Nejbližší k titulu mají Jan Kopecký s Jiřím Hovorkou.

Zdroj: Škoda Auto

Škoda Auto na českém trhu

- › značka Škoda je zastoupena na domácím trhu více než 170 prodejními a 222 servisními partnery;
- › pokračuje v mimořádně úspěšném odkazu, který je výjimečný i v mezinárodním srovnání: Škoda je nepřetržitě nejprodávanější značkou automobilů na domácím trhu od roku 1936;
- › v roce 2024 získala tržní podíl bezmála 34 % nově registrovaných vozů v České republice;
- › nabízí zákazníkům širokou paletu modelů, zahrnující kompletní řadu efektivních spalovacích, mild- nebo plug-in hybridních i čistě elektrických pohonných jednotek;
- › je lídrem v oblasti elektromobility v České republice: vedle komplexních služeb spojených s prodejem a servisem podporuje ve spolupráci se státem a s předními partnery i rozvoj dobíjecí infrastruktury;
- › v rámci řady projektů společenské odpovědnosti se věnuje ochraně a péči o životní prostředí, dopravní bezpečnosti, pomoci znevýhodněným občanům či podpoře sportu.