

Chilská rally: posádky vozů Škoda vyhrály v kategoriích WRC2 Challenger a WRC Masters Cup

- › Nikolay Gryazin/Konstantin Aleksandrov (Škoda Fabia RS Rally2) dokončili jedenácté kolo FIA Mistrovství světa v rally na druhém místě v kategorii WRC2 a zvítězili v kategorii WRC2 Challenger.
- › Čtvrté místo v kategorii WRC2 obsadila posádka Škoda ve složení Jorge Martínez Fontena (nejlepší chilský pilot) a navigátor Rubén García z Argentiny.
- › Třetím vítězstvím v sezóně v hodnocení kategorie WRC Masters Cup se jezdec Škoda Miguel Granados z Mexika a jeho španělský spolujezdec Marc Martí posunuli na první místo v této kategorii.
- › Zákaznický tým Škoda Motorsport Toksport WRT se ujal vedení v hodnocení týmů kategorie WRC2.

Concepción (CHL), 15. září 2025 – Chilská rally, jedenáctá ze 14 rally FIA Mistrovství světa 2025, rozhodla o jezdeckém titulku kategorie WRC2. Druhé místo nestačilo jezdcům Škoda Nikolayovi Gryazinovi, aby zůstal v boji o titul. Stále však může získat titul kategorie WRC2 Challenger. Mexicko-španělská posádka jedoucí s vozem Škoda ve složení Miguel Granados/Marc Martí vyhrála kategorii WRC Masters Cup, čímž Marc Martí získal titul spolujezdce v této kategorii.

Pouze vítězství v kategorii WRC2 na Chilské rally by Nikolayovi Gryazinovi dalo reálnou šanci vzít ve zbývajících soutěžích mistrovský titul Oliveru Solbergovi. Bulharský jezdec Škoda a jeho navigátor Konstantin Aleksandrov z Kyrgyzstánu zahájili rally dvěma nejrychlejšími časy v rychlostních zkouškách a ujali se vedení v kategorii WRC2. Po smyku ve třetím testu však dvojice klesla na druhé místo za pozdější vítěze Olivera Solberga a Elliotta Edmondsona. Po pátečních rychlostních zkouškách dělilo oba vedoucí jezdce pouhých 10,4 sekundy. V neděli odpoledne však Solberg s Edmondsonem svůj náskok zvýšili na 40,4 sekundy. Posádka vozu Škoda Fabia RS Rally2 se musela spokojit s druhým místem v kategorii WRC2, což definitivně ukončilo naděje Nikolaye Gryazina na mistrovský titul.

Posádka týmu Toksport WRT přesto vyhrála kategorii WRC2 Challenger. Se třemi zbývajícemi závody v sezóně 2025 má Nikolay Gryazin stále šanci na získání titulu v této kategorii. Navíc nasbíral dostatek bodů, aby si tým Toksport WRT zajistil vedení v klasifikaci týmů kategorie WRC. S pouze jednou zbývající soutěží, v níž mohou vedoucí jezdci této kategorie sbírat body, má zákaznický tým Škoda Motorsport Toksport WRT dobré šance na získání titulu.

Za třetím Janem Solansem/Rodrigem Sanjuanem potěšili fanoušky napínavým soubojem o čtvrté místo v kategorii WRC2 dva jihoameričtí jezdci Škoda: Jorge Martínez Fontena z Chile s navigátorem Rubénem Garcíou z Argentiny a Fabrizio Zaldivar z Paraguaye s navigátorem Marcelem Der Ohannesianem z Itálie. Nakonec tyto dvě dvojice Škoda dělilo pouhých 1,5 sekundy. Jorge Martínez Fontena byl nejlépe umístěným místním jezdce, on a Rubén García také obsadili třetí místo v kategorii WRC2 Challenger. Argentinec Martín Scuncio a spolujezdec Javiera Román z Chile skončili v kategorii WRC2 na osmém místě, čímž se počet posádek Škoda v top 10 zvýšil na čtyři.

Dvě evropské posádky Škoda mezitím zažily více než smolnou rally. Angličan Gus Greensmith a jeho švédský spolujezdec Jonas Andersson museli kvůli technickým problémům odstoupit během první etapy. „To znamená konec mých nadějí na titul,“ uvědomil si Gus Greensmith. Po opravách se vrátili do soutěže a nakonec skončili na 13. místě v kategorii WRC2. Emil Lindholm a navigátorka Reeta Hämäläinen z Finska, mistři světa kategorie WRC2 z roku 2022, museli v sobotu během poslední etapy také kvůli technickým potížím zastavit. V neděli se do soutěže vrátili, ale v předposlední rychlostní zkoušce vyjeli z trati a rally tak nedokončili.

Trofeje vítězů v kategorii WRC Masters Cup byly předány Miguelovi Granadosovi z Mexika a španělskému spolujezdci Marcovi Martíovi, kteří jeli s vozem Škoda Fabia RS Rally2. Zatímco Marc Martí byl korunován mistrem spolujezdců již po Chilské rally, Granados se prozatím „pouze“ posunul na první místo v hodnocení jezdců. Matematicky může být v této disciplíně ještě poražen.

Po dvou kolech v Jižní Americe se FIA Mistrovství světa v rally vrací do Evropy. Dalším podnikem bude Středoevropská rally (16.–19. října 2025), která se pojede po asfaltových tratích v Německu, České republice a Rakousku.

Číslo rallye: 8

Posádky vozů Škoda Fabia RS Rally2 zaznamenaly nejrychlejší časy kategorie WRC2 v osmi ze šestnácti rychlostních zkoušek. Nikolay Gryazin/Konstantin Aleksandrov byli nejrychlejší pětkrát, tři vítězství v měřených úsecích kategorie WRC2 si připsali Gus Greensmith/Jonas Andersson.

Chilská rally (CHL)/11.–14. září 2025, výsledky kategorie WRC2

1. Oliver Solberg/Elliott Edmondson (SWE/GB), Toyota GR Yaris Rally2, 3.04:00,7 h
- 2. Nikolay Gryazin/Konstantin Aleksandrov (BG/KGZ), Škoda Fabia RS Rally2, +40,4 s**
3. Jan Solans/Rodrigo Sanjuan (ESP/ESP), Toyota GR Yaris Rally2, +1:47,8 min
- 4. Jorge Martínez Fontena/Rubén García (CHL/ARG), Škoda Fabia RS Rally2, +4:09,0 min**
- 5. Fabrizio Zaldivar/Marcelo Der Ohannesian (PRY/ITA), Škoda Fabia RS Rally2, +4:10,5 min**
6. Kajetan Kajetanowicz/Maciej Szczepaniak (PL/PL), Toyota GR Yaris Rally2, +8:36,5 min

Pořadí WRC2/Jezdci (po 11 ze 14 rally)

1. Oliver Solberg (SWE), Toyota, 135 bodů
2. Yohan Rossel (FR), Citroën, 99 bodů
3. Roope Korhonen (FIN), Toyota, 69 bodů
- 4. Robert Virves (EST), Škoda, 60 bodů**
- 5. Gus Greensmith (GB), Škoda, 57 bodů**

Pořadí WRC2/Týmy (po 11 ze 14 rally)

- 1. Toksport WRT, Škoda, 198 bodů**
2. PH Sport, Citroën, 178 bodů
3. Toyota Gazoo Racing WRT NG, Toyota, 89 bodů
4. Sarrazin Motorsport-Iron Lynx, Citroën, 64 bodů

Kontakt

Jan Hrbek

Komunikace Motorsportu

T +420 730 867 534

jan.hrbek@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>

Fotografie k tématu



Posádky Škoda na Chilské rally

Nikolay Gryazin a spolujezdec Konstantin Aleksandrov (Škoda Fabia RS Rally2 týmu Toksport WRT) skončili na druhém místě v kategorii WRC2.

Zdroj: Škoda Auto



Posádky Škoda na Chilské rally

Stupně vítězů kategorie WRC2 Challenger s posádkami Škoda Nikolay Gryazin/Konstantin Aleksandrov (uprostřed) a Jorge Martínez Fontena/Rubén García (vpravo).

Zdroj: Škoda Auto



Posádky Škoda na Chilské rally

Se čtvrtým místem v kategorii WRC2 se Jorge Martínez Fontena, který sdílel vůz Škoda Fabia RS Rally2 s argentinským spolujezdcem Rubénem Garcíou, stal celkově nejlepším chilským jezdcem.

Zdroj: Škoda Auto



Posádky Škoda na Chilské rally

Fabrizio Zaldivar z Paraguaye a italský spolujezdec Marcelo Der Ohannessian (Škoda Fabia RS Rally2) získali body do hodnocení kategorie WRC Challenger.

Zdroj: Škoda Auto



Posádky Škoda na Chilské rally

Gus Greensmith/Jonas Andersson (Škoda Fabia RS Rally2) po odstoupení v první den znovu nastoupili do závodu a dojeli na 13. místě v kategorii WRC2.

Zdroj: Škoda Auto



Posádky Škoda na Chilské rally

Bývalí mistři světa kategorie WRC2 Emil Lindholm/Reeta Hämäläinen (Škoda Fabia RS Rally2 týmu Toksport WRT) nedojeli do cíle.

Zdroj: Škoda Auto



Posádky Škoda na Chilské rally

Martin Scuncio a spolujezdec Javiera Roman (Škoda Fabia RS Rally2) také skončili mezi deseti nejlepšími v kategorii WRC2.

Zdroj: Škoda Auto

Škoda Motorsport:

- Škoda je v motoristickém sportu aktivní od roku 1901, a to jak zejména v rally, tak na okruzích.
- Mezi největší úspěchy patří vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů (ETCC) v roce 1981 s vozem ŠKODA 130 RS.
- Od roku 2009 vybojovala pro českou automobilku mnoho úspěchů na tratích světových rally Škoda Fabia.
- Do roku 2014 si Škoda Fabia S2000 (atmosférický motor 2,0 litru, pohon všech kol) zajistila v rally 50 mezinárodních a národních titulů. Škoda Fabia S2000 také pomohla třikrát zvítězit ve FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC).
- V roce 2015 na scénu vstoupila Škoda Fabia R5 (motor 1,6 l turbo, pohon všech kol). Později se přejmenovala na Škoda Fabia Rally2 a po ní následovala dále zdokonalená Škoda Fabia Rally2 evo; tyto vozy do konce roku 2022 získaly v 68 zemích téměř 2000 vítězství.
- Během tohoto období vybojovali tituly v kategorii WRC2/WRC2 Pro FIA Mistrovství světa tovární jezdci Škoda Motorsport Jan Kopecký (CZ), Esapekka Lappi (FIN), Pontus Tidemand (S) a Kalle Rovanperä (FIN). Škoda Motorsport také v letech 2015 až 2019 získala pětkrát za sebou titul v kategorii WRC2/WRC2 Pro určený pro výrobce.
- Od počátku sezóny 2020 změnila Škoda Motorsport strategii a začala s podporou privátních týmů. Úspěšný příběh pokračoval: Andreas Mikkelsen (N) a Emil Lindholm (FIN) se s vozem Škoda Fabia Rally2 evo týmu Toksport WRT v letech 2021 a 2022 stali mistry světa v kategorii WRC2. Tým Toksport WRT získal za podpory Škoda Motorsport v letech 2020 až 2023 čtyřikrát za sebou v kategorii WRC2 také týmový titul. Olivier Burri ze Švýcarska se Rallye Monte Carlo účastní již po šestadvacáté. V roce 2024 se

o titulu v kategorii WRC2 rozhodovalo až ve finále sezóny. Pilot značky Škoda Oliver Solberg z týmu Toksport WRT skončil celkově druhý.

- › Zákaznické týmy ŠKODA Motorsport získaly tituly rovněž ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC), FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC), FIA Mistrovství Afriky v rally (ARC), FIA Mistrovství Severní a Střední Ameriky v rally (NACAM), FIA Mistrovství Jižní Ameriky v rally (CODASUR) a FIA Mistrovství Asie a Tichomoří v rally (APRC).

Škoda Auto

- › se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „Next Level Škoda Strategy“;
- › usiluje o to, aby se do konce dekády pomocí atraktivních nabídek ve vstupních segmentech a dalších modelů s elektrickým pohonem zařadila mezi tři nejprodávější značky v Evropě;
- › efektivně využívá potenciál na důležitých růstových trzích, jako je Indie, severní Afrika, Vietnam a region ASEAN;
- › v současnosti nabízí zákazníkům 12 modelových řad osobních automobilů: Fabia, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Elroq, Enyaq, Slavia, Kylaq a Kushaq;
- › v roce 2024 dodala zákazníkům celosvětově více než 926 000 vozů;
- › je více než 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- › je součástí Brand Group CORE, organizační fúze objemových značek koncernu Volkswagen, jejímž cílem je dosažení společného růstu a významné zvýšení celkové efektivity všech pěti objemových značek;
- › jako značka koncernu Volkswagen samostatně vyvíjí a vyrábí pro další značky koncernu komponenty jako bateriové systémy pro platformu MEB, motory a převodovky;
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; má výrobní kapacity v Číně, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také ve Vietnamu a na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- › zaměstnává celosvětově přibližně 40 000 pracovníků a je aktivní na téměř 100 trzích.