

Chilská rally: jezdci Škoda Gus Greensmith a Nikolay Gryazin potřebují vítězství ve WRC2, aby zůstali v boji o mistrovský titul

- › Jedenácté kolo FIA Mistrovství světa v rally 2025 by mohlo být rozhodující v boji o titul čtyř jezdců kategorie WRC2.
- › Se čtyřmi zbývajících bodovaných závody může jezdec vozu Škoda Fabia RS Rally2 Nikolay Gryazin stále dohnat celkově vedoucího jezdce kategorie WRC2 Olivera Solberga a druhého Yohana Rossela.
- › Gus Greensmith a jeho spolujezdec Jonas Andersson (Škoda Fabia RS Rally2) usilují o své druhé vítězství v kategorii WRC2 v této sezóně.

Mladá Boleslav (CZ), 11. září 2025 – S Chilskou rally (11.–14. září 2025) vstupuje boj o titul kategorie WRC2 v rámci FIA Mistrovství světa v rally do rozhodující fáze. Celkové vítězství v této důležité podpůrné kategorii mohou stále získat dva piloti jedoucí s vozem Škoda: Angličan Gus Greensmith a Nikolay Gryazin z Bulharska. Realisticky však pouze vítězství v Chile jim může udržet naději na titul.

Chilská rally, Rally Chile Bio Bío, je pro posádky kategorie WRC2 druhou jihoamerickou soutěží během dvou týdnů. Obě jsou šotolinové, ale alespoň počasí bude jiné. Zatímco nedávna Paraguayská rally se jela převážně za sucha a teplotách nad 20 stupňů Celsia v srdci kontinentu, na druhé straně And vládne zima. Concepción, hostitelské město pro centrum rallye a servisní park, leží na pobřeží Tichého oceánu a očekávají se zde teploty o deset stupňů nižší.

„Mám rád hladké šotolinové trati Chilské rally. Loni jsem tuto soutěž dokončil na druhém místě v kategorii WRC2. Tentokrát musím vyhrát, abych si udržel naději na titul. Naštěstí mám ale se speciálem Škoda Fabia RS Rally2 jeden z nejlepších vozů, který mi umožní dosáhnout špičkového výsledku,“ zdůrazňuje Nikolay Gryazin. Se svým obvyklým navigátorem Konstantinem Aleksandrovem skončil Nikolay Gryazin na Paraguayské rally třetí v kategorii WRC2. V současné době ztrácí na celkového vedoucího jezdce dané kategorie Olivera Solberga 80 bodů a na druhého Yohana Rossela 69 bodů. Zatímco Chilská rally bude pro Švéda i Francouze poslední soutěží, ve které mohou sbírat body, Nikolay Gryazin má před sebou ještě tři rally, v nichž je může předstihnout. Pokud všechny vyhraje a navíc zvítězí v Chile, získá 100 bodů.

Druhým jezdce značky Škoda s nadějí na mistrovský titul je Gus Greensmith. Spolu se švédským navigátorem Jonase Anderssonem skončil tento Angličan v minulosti na Chilské rally na druhém (2023) a třetím (2024) místě. Po vítězství v kategorii WRC2 na letošní Safari rally v Keni má Gus Greensmith aktuálně 53 bodů ztrátu na Olivera Solberga a 42 bodů na Yohana Rossela. Gus Greensmith má před sebou ještě tři bodované závody, včetně Chilské

rally, a teoreticky může získat maximálně 75 bodů. „Pro mě je Chilská rally klíčová pro šampionát. Musím vyhrát. Je to velký tlak, ale to mi vyhovuje,“ řekl Gus Greensmith.

Pro Nikolaye Gryazina i Guse Greensmitha je výpočet jednoduchý: pouze vítězstvím v kategorii WRC2 na Chilské rally, za které získají 25 bodů, si pro zbývající závody sezóny udrží šanci na titul. Při jakémkoli jiném výsledku by jejich šance závisely na bodovém zisku Olivera Solberga a Yohana Rossela v Chile.

Gus Greensmith/Jonas Andersson a Nikolay Gryazin/Konstantin Aleksandrov nejsou jedinými posádkami značky Škoda, které v Chile usilují o špičkový výsledek. Emil Lindholm a jeho spolujezdkyně Reeta Hämäläinen se vrací s vozem Škoda Fabia RS Rally2 týmu Toksport WRT. Po dosud náročném ročníku se mistři světa kategorie WRC2 z roku 2022 snaží o dobrý výsledek. „Jsem nadšený, že se vracím na tyto krásné šotolinové cesty. S touto rally mám ještě nevyřízené účty,“ komentoval Lindholm. Při svém jediném předchozím startu v roce 2023 se mu nepodařilo dojet do cíle. Finská dvojice by však mohla alespoň pomoci svému týmovému kolegovi z Toksport WRT Nikolayovi Gryazinovi a Gusovi Greensmithovi: pokud dojedou před Oliverem Solbergem a Yohanem Rosselem, mohlo by to oba favority na titul stát důležité body do šampionátu a ulevit tak tlaku na oba jezdce Škoda ve zbývajících závodech.

Evropské posádky budou muset čelit silné konkurenci z Jižní Ameriky, z níž se pět posádek spoléhá na vozy Škoda Fabia. Fabrizio Zaldivar z Paraguaye a italský spolujezdec Marcelo Der Ohannesian prokázali svůj potenciál čtvrtým místem v kategorii WRC2 na Paraguayské rally. Zúčastní se také Fabrizioův bratr Miguel Zaldivar a jeho argentinský navigátor Matias Ramos, stejně jako Martin Scuncio/Javiera Román (ARG/CHI) a Jorge Martínez/Rubén García (CHI/ARG). Mexičan Miguel Granados, který poslouchá pokyny zkušeného španělského spolujezdce Marca Martího, bojuje o body do kategorie WRC Masters Cup. V současné době je na průběžně druhém místě v jejím pořadí.

Po letech 2019, 2023 a 2024 je Chilská rally součástí kalendáře WRC již počtvrté. Letos je její součástí 16 rychlých a plynulých šotolinových rychlostních zkoušek, které se často vinou nádhernými lesy a pokrývají celkovou vzdálenost 306,76 kilometru. Stejně jako v loňském roce bude pro fanoušky zřízena Rally Village s pohostinskými zařízeními, kde budou moci sledovat dění na rychlostních zkouškách „Lota“ a „Bio Bío“. Rallye odstartuje ve čtvrtek (11. září) v 19:00 místního času (v pátek v 1:00 SELČ) v Concepciónu, slavnostní ceremoniál se uskuteční před hotelem Casino Marina del Sol v neděli (14. září) v 15:10 místního času (21:10 SELČ).

Věděli jste, že...

...akce je pojmenována po řece Bio Bío, která se vlévá do Tichého oceánu u města Concepción?

...Chilská rally byla poprvé součástí FIA Mistrovství světa v rally v roce 2019 a po tříleté přestávce se vrátila v roce 2023?

...jak v roce 2023, tak v roce 2024 všichni letošní uchazeči o titul kategorie WRC2 – Nikolay Gryazin, Gus Greensmith, Oliver Solberg a Yohan Rossel – skončili v první pětce této kategorie?

...Concepción je druhé největší město Chile s přibližně milionem obyvatel žijících v metropolitní oblasti?

Pořadí WRC2/Jezdci (po 10 ze 14 rally)

1. Oliver Solberg (S), Toyota, 110 bodů (zbývá 1 bodovaná soutěž)
2. Yohan Rossel (F), Citroën, 99 bodů (zbývá 1 bodovaná soutěž)
3. Roope Korhonen (FIN), Toyota, 69 bodů (zbývají 2 bodované soutěže)
- 4. Robert Virves (EST), Škoda, 60 bodů (zbývá 1 bodovaná soutěž)**
- 5. Gus Greensmith (GB), Škoda, 57 bodů (zbývají 3 bodované soutěže)**
- ...
- 13. Nikolay Gryazin (BG), Škoda, 30 bodů (zbývají 4 bodované soutěže)**

Pořadí WRC2/Týmy (po 10 ze 14 rally)

1. PH Sport, Citroën, 178 bodů
- 2. Toksport WRT, Škoda, 173 bodů**
3. Toyota Gazoo Racing WRT NG, Toyota, 89 bodů
4. Sarrazin Motorsport-Iron Lynx, Citroën, 64 bodů

Kalendář FIA Mistrovství světa v rally pro rok 2025:

Monte-Carlo	22.01.–26.01.2025
Švédsko	13.02.–16.02.2025
Keňa	20.03.–23.03.2025
Kanárské ostrovy (E)	24.04.–27.04.2025
Portugalsko	15.05.–18.05.2025
Itálie (Sardinie)	05.06.–08.06.2025
Řecko	26.06.–29.06.2025
Estonsko	17.07.–20.07.2025
Finsko	31.07.–03.08.2025
Paraguay	28.08.–31.08.2025
Chile	11.09.–14.09.2025
Střední Evropa (CZ/A/D)	16.10.–19.10.2025
Japonsko	06.11.–09.11.2025
Saúdská Arábie	27.11.–30.11.2025

Kontakt

Jan Hrbek

Komunikace Motorsportu

T +420 730 867 534

jan.hrbek@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>

Fotografie k tématu



Posádky Škoda na Chilské rally

Nikolay Gryazin/Konstantin Aleksandrov (Škoda Fabia RS Rally2) z týmu Toksport WRT musí vyhrát kategorii WRC2, aby Gryazin mohl nadále pomýšlet na mistrovský titul.

Zdroj: Škoda Auto



Posádky Škoda na Chilské rally

Pro jezdce Škody Fabia RS Rally2 Guse Greensmitha, jehož jako obvykle navigoval Jonas Andersson, by pouze vítězství posílilo jeho šance na získání mistrovského titulu kategorie WRC2.

Zdroj: Škoda Auto



Posádky Škoda na Chilské rally

Finská posádka Škoda Fabia RS Rally2 Emil Lindholm/Reeta Hämäläinen (Škoda Fabia RS Rally2) pomohla svému týmovému kolegovi z Toksport WRT Nikolayovi Gryazinovi tím, že došla před favority na mistrovský titul WRC2 Oliverem Solbergem a Yohanem Rosselem.

Zdroj: Škoda Auto



Posádky Škoda na Chilské rally

Fabrizio Zaldivar z Paraguaye a jeho italský spolujezdec Marcelo Der Ohannesian (Škoda Fabia RS Rally2) se pokusí zopakovat svůj působivý výsledek z Paraguayské rally, kde skončili čtvrtí v kategorii WRC2.

Zdroj: Škoda Auto

Škoda Motorsport:

- > Škoda je v motoristickém sportu aktivní od roku 1901, a to jak zejména v rally, tak na okruzích.
- > Mezi největší úspěchy patří vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů (ETCC) v roce 1981 s vozem ŠKODA 130 RS.
- > Od roku 2009 vybojovala pro českou automobilku mnoho úspěchů na tratích světových rally Škoda Fabia.
- > Do roku 2014 si Škoda Fabia S2000 (atmosférický motor 2,0 litru, pohon všech kol) zajistila v rally 50 mezinárodních a národních titulů. Škoda Fabia S2000 také pomohla třikrát zvítězit ve FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC).
- > V roce 2015 na scénu vstoupila Škoda Fabia R5 (motor 1,6 l turbo, pohon všech kol). Později se přejmenovala na Škoda Fabia Rally2 a po ní následovala dále zdokonalená Škoda Fabia Rally2 evo; tyto vozy do konce roku 2022 získaly v 68 zemích téměř 2000 vítězství.
- > Během tohoto období vybojovali tituly v kategorii WRC2/WRC2 Pro FIA Mistrovství světa tovární jezdci Škoda Motorsport Jan Kopecký (CZ), Esapekka Lappi (FIN), Pontus Tidemand (S) a Kalle Rovanperä (FIN). Škoda Motorsport také v letech 2015 až 2019 získala pětkrát za sebou titul v kategorii WRC2/WRC2 Pro určený pro výrobce.
- > Od počátku sezóny 2020 změnila Škoda Motorsport strategii a začala s podporou privátních týmů. Úspěšný příběh pokračoval: Andreas Mikkelsen (N) a Emil Lindholm (FIN) se s vozem Škoda Fabia Rally2 evo týmu Toksport WRT v letech 2021 a 2022 stali mistry světa v kategorii WRC2. Tým Toksport WRT získal za podpory Škoda Motorsport v letech 2020 až 2023 čtyřikrát za sebou v kategorii WRC2 také týmový titul. Olivier Burri ze Švýcarska se Rallye Monte Carlo účastní již po šestadvacáté. V roce 2024 se o titulu v kategorii WRC2 rozhodovalo až ve finále sezóny. Pilot značky Škoda Oliver Solberg z týmu Toksport WRT skončil celkově druhý.
- > Zákaznické týmy ŠKODA Motorsport získaly tituly rovněž ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC), FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC), FIA Mistrovství Afriky v rally (ARC), FIA Mistrovství Severní a Střední Ameriky v rally (NACAM), FIA Mistrovství Jižní Ameriky v rally (CODASUR) a FIA Mistrovství Asie a Tichomoří v rally (APRC).

Škoda Auto

- > se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „Next Level Škoda Strategy“;
- > usiluje o to, aby se do konce dekády pomocí atraktivních nabídek ve vstupních segmentech a dalších modelů s elektrickým pohonem zařadila mezi tři nejprodávanější značky v Evropě;
- > efektivně využívá potenciál na důležitých růstových trzích, jako je Indie, severní Afrika, Vietnam a region ASEAN;
- > v současnosti nabízí zákazníkům 12 modelových řad osobních automobilů: Fabia, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Elroq, Enyaq, Slavia, Kylaq a Kushaq;
- > v roce 2024 dodala zákazníkům celosvětově více než 926 000 vozů;
- > je více než 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- > je součástí Brand Group CORE, organizační fúze objemových značek koncernu Volkswagen, jejímž cílem je dosažení společného růstu a významné zvýšení celkové efektivity všech pěti objemových značek;
- > jako značka koncernu Volkswagen samostatně vyvíjí a vyrábí pro další značky koncernu komponenty jako bateriové systémy pro platformu MEB, motory a převodovky;
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; má výrobní kapacity v Číně, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také ve Vietnamu a na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- > zaměstnává celosvětově přibližně 40 000 pracovníků a je aktivní na téměř 100 trzích.