

Finská rally: Další pódiové umístění ve WRC2 pro Roberta Virvese a Jakko Viila s vozem Škoda

- › **Estonská posádka Robert Virves/Jakko Viilo, jedoucí s vozem Škoda Fabia RS Rally2 týmu Toksport WRT, dokončila deváté kolo FIA Mistrovství světa v rally na třetím místě v kategorii WRC2.**
- › **Bývalí mistři světa kategorie WRC2 Emil Lindholm/Reeta Hämäläinen z Finska dovezli svůj vůz Škoda Fabia RS Rally2 do cíle na čtvrtém místě v kategorii WRC2.**
- › **Body do kategorie WRC2 získaly také další tři posádky jedoucí s vozy Škoda.**

Jyväskylä (FIN), 3. srpna 2025 – Po vítězství v kategorii WRC2 na nedávné Estonské rally se Robert Virves a jeho spolujezdec Jakko Viilo postavili na stupně vítězů také ve Finsku. Estonci s vozem Škoda Fabia RS Rally2 týmu Toksport WRT vybojovali v devátém kole FIA Mistrovství světa v rally třetí místo v kategorii WRC2. Jejich domácí týmoví kolegové Emil Lindholm/Reeta Hämäläinen a další tři posádky Škoda se rovněž umístily v první desítce kategorie WRC2.

Není překvapením, že Finská rally byla záležitostí domácích jezdců. S průměrnými rychlostmi na rychlostních zkouškách, opakovaně přesahujícími 125 km/h, a nespočtem skoků byla zkušenost nejcenějším aktivem jak pro jezdce, tak pro spolujezdce. Zatímco Kalle Rovanperä/Jonne Halttunen vyhráli domácí soutěž v celkovém pořadí, v kategorii WRC2 se odehrál třídní soubor mezi pozdějšími vítězi Roope Korhonenem/Anssi Viinikou a Jari-Matti Latvalou/Janni Hussi. Pouze jedna další finská posádka se pravidelně dokázala držet tempa vedoucího dua: Emil Lindholm a Reeta Hämäläinen s vozem Škoda Fabia RS Rally2. Bývalí mistři světa kategorie WRC2 dokonce po pátečním dopoledním kole v této kategorii vedli.

Avšak defekt během první etapy po polední přestávce stál dvojici týmu Toksport WRT více než minutu, což znamenalo propad na dvanáctou pozici. „Rally ještě neskončila,“ prohlásil Lindholm a předvedl extra dávku „sisu“ (finský výraz pro odhodlání). Sérií rychlých časů se posádka postupně propracovala zpět na přední příčky. V poslední etapě předjeli Yukiho Yamamota a Topiho Luhtinena a nakonec si zajistili v kategorii WRC2 čtvrté místo.

Estonci Robert Virves a jeho spolujezdec Jakko Viilo, čerství vítězové kategorie WRC2 na domácí půdě, se rychle etablovali jako nejrychlejší „Nefinové“ kategorie WRC2. Když posádku Latvala/Hussi v pátek zdržel silný déšť, posunula se posádka Škody na druhé místo v dané kategorii. Sobotní etapa se však nevydařila. Dvojice týmu Toksport WRT klesla kvůli pomalému defektu v kategorii WRC2 na čtvrté místo, rychle však získala jednu pozici zpět, a nakonec skončila třetí. Robert Virves se posunul na páté místo v celkovém pořadí své

kategorie. „Jsem spokojený, ale zároveň trochu zklamaný, protože po pátku jsme byli velmi blízko špičky. Od soboty to nebylo nejlepší. Ale je to druhé pódium v řadě, a na to můžeme být hrdí,“ řekl 25letý Estonec.

Česká dvojice Martin Prokop/Michal Ernst dojela v kategorii WRC2 na sedmém místě, následovaná domácí posádkou Lauri Joona/Samu Vaaleri, která sdílela vůz Škoda Fabia RS Rally2 týmu MS Munaretto. Osmnáctiletý Ital Giovanni Trentin a jeho spolujezdec Alessandro Franco (Škoda Fabia RS Rally2 týmu MT Racing SRL) obsadili při svém debutu na Finské rally skvělé desáté místo.

Dvě posádky Škoda, které nesoutěžily o body do kategorie WRC2, se dostaly do top 10 klasifikace RC2. Dvojice Nikolay Gryazin a Konstantin Aleksandrov (Delta Rally Team) skončila čtvrtá. Angličan Gus Greensmith a jeho švédský spolujezdec Jonas Andersson (RaceSeven) dojeli na osmém místě. Vítězství v kategorii WRC Masters Cup vybojovali Uğur Soylu/Sener Güray (Škoda Fabia RS Rally2 týmu GP Garage My Team) z Turecka. Další Škoda Fabia RS Rally2 na sebe upoutala pozornost pouze na městské trati v Harju: dvojnásobný FIA mistr světa a sedminásobný vítěz Finské rally Marcus Grönholm pobavil diváky exhibičními jízdami za volantem vozu z Mladé Boleslavi.

FIA Mistrovství světa v rally nyní míří do Jižní Ameriky, kde se budou konat další dvě soutěže. Paraguayská rally se sídlem ve městě Encarnación je novinkou v kalendáři a bude se konat od 28. do 31. srpna 2025.

Číslo rally: 5

Pět posádek jedoucích s vozy Škoda Fabia RS Rally2 se umístilo v první desítce WRC2 i RC2, čímž se česká značka stala nejsilnější v obou kategoriích.

Finská rally (FIN)/31. července–3. srpna 2025, výsledky kategorie WRC2

1. Roope Korhonen/Anssi Viihikka (FIN/FIN), Toyota GR Yaris Rally2, 2.29:47,8 h
2. Jari-Matti Latvala/Janni Hussi (FIN/FIN), Toyota GR Yaris Rally2, +1,1 s
- 3. Robert Virves/Jakko Viilo (EST/EST), Škoda Fabia RS Rally2, +43,1 s**
- 4. Emil Lindholm/Reeta Hämäläinen (FIN/FIN), Škoda Fabia RS Rally2, +1:35,3 min**
5. Yuki Yamamoto/Topi Luhtinen (J/FIN), Toyota GR Yaris Rally2, +1:36,8 min
6. Romet Jürgenson/Siim Oja (EST/EST), Ford Fiesta Rally2, +1:43,4 min

Pořadí WRC2/Jezdci (po 9 ze 14 rally)

1. Oliver Solberg (S), Toyota, 85 bodů
2. Yohan Rossel (F), Citroën, 82 bodů
3. Roope Korhonen (FIN), Toyota, 69 bodů
- 4. Gus Greensmith (GB), Škoda, 57 bodů**
- 5. Robert Virves (EST), Škoda, 50 bodů**

Kontakt

Jan Hrbek

Komunikace Motorsportu

T +420 730 867 534

jan.hrbek@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>

Fotografie k tématu



Posádky Škoda na Finské rally

Robert Virves a spolujezdec Jakko Viilo (Škoda Fabia RS Rally2 týmu Toksport WRT) zvládli nesčetné skoky ve středním Finsku a skončili třetí v kategorii WRC2.

Zdroj: Škoda Auto



Posádky Škoda na Finské rally

Po vítězství v kategorii WRC2 na Estonské rally si Robert Virves a jeho spolujezdec Jakko Viilo (Škoda Fabia RS Rally2 týmu Toksport WRT) v této kategorii vybojovali druhé umístění na stupních vítězů v řadě.

Zdroj: Škoda Auto



Posádky Škoda na Finské rally

Emil Lindholm a spolujezdkyně Reeta Hämäläinen (Škoda Fabia RS Rally2 týmu Toksport WRT) se po páteční etapě, na níž je zpomalil defekt, propracovali zpět na čtvrté místo v kategorii WRC2.

Zdroj: Škoda Auto



Posádky Škoda na Finské rally

Martin Prokop (Škoda Fabia RS Rally2) s navigátorem Michalem Ernstem dokončili své 15. vystoupení na Finské rally na sedmém místě v kategorii WRC2.

Zdroj: Škoda Auto



Posádky Škoda na Finské rally

Lauri Joona/Samu Vaaleri z Finska (Škoda Fabia RS Rally2 týmu MS Munaretto) získali body do kategorie WRC2 za osmé místo.

Zdroj: Škoda Auto



Posádky Škoda na Finské rally

Nikolay Gryazin a spolujezdec Konstantin Aleksandrov (Škoda Fabia RS Rally2 týmu Delta Rally Team) startovali mimo kategorii WRC2 a skončili čtvrtí ve třídě RC2.

Zdroj: Škoda Auto



Posádky Škoda na Finské rally

Angličan Gus Greensmith a švédský spolujezdec Jonas Andersson (Škoda Fabia RS Rally2 týmu RaceSeven) nejeli o body do kategorie WRC2, ve třídě RC2 skončili na osmém místě.

Source: Škoda Auto

Škoda Motorsport:

- > Škoda je v motoristickém sportu aktivní od roku 1901, a to jak zejména v rally, tak na okruzích.
- > Mezi největší úspěchy patří vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů (ETCC) v roce 1981 s vozem ŠKODA 130 RS.
- > Od roku 2009 vybojovala pro českou automobilku mnoho úspěchů na tratích světových rally Škoda Fabia.
- > Do roku 2014 si Škoda Fabia S2000 (atmosférický motor 2,0 litru, pohon všech kol) zajistila v rally 50 mezinárodních a národních titulů. Škoda Fabia S2000 také pomohla třikrát zvítězit ve FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC).
- > V roce 2015 na scénu vstoupila Škoda Fabia R5 (motor 1,6 l turbo, pohon všech kol). Později se přejmenovala na Škoda Fabia Rally2 a po ní následovala dále zdokonalená Škoda Fabia Rally2 evo; tyto vozy do konce roku 2022 získaly v 68 zemích téměř 2000 vítězství.
- > Během tohoto období vybojovali tituly v kategorii WRC2/WRC2 Pro FIA Mistrovství světa tovární jezdci Škoda Motorsport Jan Kopecký (CZ), Esapekka Lappi (FIN), Pontus Tidemand (S) a Kalle Rovanperä (FIN). Škoda Motorsport také v letech 2015 až 2019 získala pětkrát za sebou titul v kategorii WRC2/WRC2 Pro určený pro výrobce.
- > Od počátku sezóny 2020 změnila Škoda Motorsport strategii a začala s podporou privátních týmů. Úspěšný příběh pokračoval: Andreas Mikkelsen (N) a Emil Lindholm (FIN) se s vozem Škoda Fabia Rally2 evo týmu Toksport WRT v letech 2021 a 2022 stali mistry světa v kategorii WRC2. Tým Toksport WRT získal za podpory Škoda Motorsport v letech 2020 až 2023 čtyřikrát za sebou v kategorii WRC2 také týmový titul. V roce 2024 se o titulu v kategorii WRC2 rozhodovalo až ve finále sezóny. Pilot značky Škoda Oliver Solberg z týmu Toksport WRT skončil celkově druhý.
- > Zákaznické týmy ŠKODA Motorsport získaly tituly rovněž ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC), FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC), FIA Mistrovství Afriky v rally (ARC), FIA Mistrovství Severní a Střední Ameriky v rally (NACAM), FIA Mistrovství Jižní Ameriky v rally (CODASUR) a FIA Mistrovství Asie a Tichomoří v rally (APRC).

Škoda Auto

- › se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „Next Level Škoda Strategy“;
- › usiluje o to, aby se do konce dekády pomocí atraktivních nabídek ve vstupních segmentech a dalších modelů s elektrickým pohonem zařadila mezi tři nejprodávanější značky v Evropě;
- › efektivně využívá potenciál na důležitých růstových trzích, jako je Indie, severní Afrika, Vietnam a region ASEAN;
- › v současnosti nabízí zákazníkům 12 modelových řad osobních automobilů: Fabia, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Elroq, Enyaq, Slavia, Kylaq a Kushaq;
- › v roce 2024 dodala zákazníkům celosvětově více než 926 000 vozů;
- › je více než 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- › je součástí Brand Group CORE, organizační fúze objemových značek koncernu Volkswagen, jejímž cílem je dosažení společného růstu a významné zvýšení celkové efektivity všech pěti objemových značek;
- › jako značka koncernu Volkswagen samostatně vyvíjí a vyrábí pro další značky koncernu komponenty jako bateriové systémy pro platformu MEB, motory a převodovky;
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; má výrobní kapacity v Číně, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také ve Vietnamu a na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- › zaměstnává celosvětově přibližně 40 000 pracovníků a je aktivní na téměř 100 trzích.