

Finská rally: Robert Virves jedoucí s vozem Škoda chce navázat na vítězství ve WRC2 na Estonské rally

- › **Estonci Robert Virves a jeho spolujezdec Jakko Viilo (Škoda Fabia RS Rally2) se v devátém kole FIA Mistrovství světa v rally budou snažit o další špičkový výsledek**
- › **Mezi favority na přední příčky v kategorii WRC2 patří místní posádky Škoda Mikko Heikkilä/Kristian Temonen, Lauri Joona/Samu Vaaleri a Emil Lindholm/Reeta Hämäläinen.**
- › **Na startovní listině je jedenáct posádek Škoda, z nichž devět bojuje o body do WRC2.**

Mladá Boleslav (CZ), 30. července 2025 – Po čerstvém vítězství v kategorii WRC2 na Estonské rally se posádka Škoda Fabia RS Rally2 Robert Virves/Jakko Viilo (Toksport WRT) vydává na další rychlou šotolinovou soutěž FIA Mistrovství světa v rally s velkými nadějemi. Na Finské rally (31. července až 3. srpna 2025) však estonská dvojice bude čelit silné konkurenci, mezi kterou patří místní posádky Mikko Heikkilä/Kristian Temonen (TGS Worldwide), Lauri Joona/Samu Vaaleri (MS Munaretto) a Emil Lindholm/Reeta Hämäläinen (Toksport WRT).

Taktická hra v boji o mistrovský titul kategorie WRC2 pokračuje: aktuálně vedoucí jezdec celkového pořadí Oliver Solberg a druhý v pořadí Yohan Rossel se po vynechání jednoho závodu vracejí do kategorie WRC2. Gus Greensmith, který je na třetím místě celkového pořadí, si Finskou rally nevybral jako jednu ze svých sedmi soutěží WRC2, v nichž může získat body. Angličan a jeho švédský spolujezdec Jonas Andersson, kteří sdílejí vůz Škoda Fabia RS Rally2 týmu RaceSeven, startují pouze ve skupině RC2. Roberto Daprà jedoucí s vozem Škoda (Delta Rally Team), který je aktuálně čtvrtý v celkovém pořadí WRC2, Finskou rally zcela vynechává.

Robert Virves z týmu Toksport WRT chce v celkovém hodnocení vylepšit svou pozici. Po vítězství se spolujezdcem Jakko Viilem v kategorii WRC2 na Estonské rally je 25letý jezdec aktuálně na osmém místě celkového pořadí. „Vítězství na domácí půdě bylo pro nás po dosavadní náročné sezóně velkou úlevou. Víím, jak dobře se Škoda Fabia RS Rally2 chová na rychlých šotolinových etapách, a nevidím důvod, proč bychom neměli usilovat o další špičkový výsledek,“ říká Virves s výhledem na Finskou rally. V loňském roce Estonec bojoval v kategorii WRC2 o stupně vítězů, ale v 16. rychlostní zkoušce ztratil téměř čtyři minuty kvůli otevřené kapotě.

Estonci však čelí tvrdé konkurenci. Zejména „létající Finové“ jsou odhodláni vyhrát domácí závod. Mezi favority na přední pozice kategorie WRC2 patří místní posádky Škoda Mikko Heikkilä/Kristian Temonen (TGS Worldwide), Lauri Joona/Samu Vaaleri (MS Munaretto)

a také Emil Lindholm/Reeta Hämäläinen (Toksport WRT), mistři světa kategorie WRC2 z roku 2022.

Zkušený český jezdec Martin Prokop a jeho spolujezdec Michal Ernst volí odlišný přístup. „Mým cílem je prostě si užít jízdu na těchto krásných a rychlých šotolinových silnicích,“ vysvětluje Martin Prokop. Finské rally se zúčastní již po patnácté, tentokrát za volantem vozu Škoda Fabia RS Rally2, který provozuje jeho rodinný tým. Tento 42letý jezdec stále drží krok s mnohem mladšími piloty, o čemž svědčí i jeho třetí místo v kategorii WRC2 na Italské rally na Sardinii.

Deváté kolo FIA Mistrovství světa v rally 2025, jehož oficiální název zní Secto Rally Finland, se skládá z 20 rychlostních zkoušek o celkové délce 307,22 kilometru. Posádky čekají rychlé a hladké šotkové cesty s mnoha skoky. Vzhledem k vysoké rychlosti se této soutěži přezdívá „finská Grand Prix na šotku“. Soutěž odstartuje ve čtvrtek večer (31. července) super speciální zkouškou v ulicích Harju nedaleko centra rally ve městě Jyväskylä. V pátek budou jezdci absolvovat devět etap o délce přibližně 114 kilometrů. „Nejdelší“ je sobota, během níž se pojede osm etap o celkové délce více než 142 kilometrů. V neděli se rozhodne o vítězi ve dvou jízdách na slavné 23,98 kilometru dlouhé rychlostní zkoušce „Ouninpohja“.

Věděli jste, že...

...v posledních třech ročnících Finské rally zvítězily v kategorii WRC2 posádky Škoda?

...rally se poprvé konala v roce 1951 pod názvem „Jyväskylän Suurajot“, což v překladu znamená „Velký závod Jyväskylä“?

...se rally od roku 1959 do roku 1996 jmenovala „Rally tisíce jezer“, než byla přejmenována na Finskou rally?

...rally byla součástí již první sezóny Mistrovství světa v roce 1973?

Pořadí WRC2/Jezdci (po 8 ze 14 rally)

1. Oliver Solberg (S), Toyota, 85 bodů
2. Johan Rossel (F), Citroën, 82 bodů
- 3. Gus Greensmith (GB), Škoda, 57 bodů**
- 4. Roberto Dapra (I), Škoda, 49 bodů**

Pořadí WRC2/týmy (po 7 ze 14 rally)

1. PH Sport, Citroën, 163 bodů
- 2. Toksport WRT, Škoda, 89 bodů**
3. Toyota Gazoo Racing WRT NG, Toyota, 89 bodů
4. Sarrazin Motorsport-Iron Lynx, Citroën, 64 bodů

Kalendář FIA Mistrovství světa v rally pro rok 2025:

Monte-Carlo	22.01.–26.01.2025
Švédsko	13.02.–16.02.2025
Keňa	20.03.–23.03.2025
Kanárské ostrovy (E)	24.04.–27.04.2025
Portugalsko	15.05.–18.05.2025
Itálie (Sardinie)	05.06.–08.05.2025
Řecko	26.06.–29.06.2025
Estonsko	17.07.–20.07.2025
Finsko	31.07.–03.08.2025
Paraguay	28.08.–31.08.2025
Chile	11.09.–14.09.2025
Střední Evropa (CZ/A/D)	16.10.–19.10.2025
Japonsko	06.11.–09.11.2025
Saúdská Arábie	27.11.–30.11.2025

Kontakt

Jan Hrbek

Komunikace Motorsportu

T +420 730 867 534

jan.hrbek@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>

Fotografie k tématu



Posádky Škoda na Finské rally

Po vítězství v kategorii WRC2 na domácí půdě se Estonci Robert Virves/Jakko Viilo (Škoda Fabia RS Rally2 týmu Toksport WRT) zaměří na získání dalších bodů.

Zdroj: Škoda Auto



Posádky Škoda na Finské rally

Mikko Heikkilä/Kristian Temonen (Škoda Fabia RS Rally2 týmu TGS Worldwide), finští mistři rally z roku 2022, chtějí využít výhodu domácího prostředí.

Zdroj: Škoda Auto



Posádky Škoda na Finské rally

Lauri Joona, který sdílí vůz Škoda Fabia RS Rally2 týmu MS Munaretto se svým krajanem Samu Vaalerim, je v současné době na desátém místě celkového pořadí kategorie WRC2.

Zdroj: Škoda Auto



Posádky Škoda na Finské rally

Před třemi lety vyhráli Emil Lindholm a Reeta Hämäläinen (Škoda Fabia RS Rally2 týmu Toksport WRT) v kategorii WRC2 Finskou rally během své cesty k mistrovskému titulu v roce 2022.

Zdroj: Škoda Auto



Posádky Škoda na Finské rally

Stále v plné síle: zkušená česká dvojice Martin Prokop a Michal Ernst (Škoda Fabia RS Rally2) je vždy schopna dosáhnout dobrého výsledku.

Zdroj: Škoda Auto



Posádky Škoda na Finské rally

Brit Gus Greensmith a švédský spolujezdec Jonas Andersson (Škoda Fabia RS Rally2 týmu RaceSeven) nepojedou o body kategorie WRC2, ale jejich cílem je dosáhnout předního umístění ve skupině RC2.

Zdroj: Škoda Auto

Škoda Motorsport:

- Škoda je v motoristickém sportu aktivní od roku 1901, a to jak zejména v rally, tak na okruzích.
- Mezi největší úspěchy patří vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů (ETCC) v roce 1981 s vozem ŠKODA 130 RS.
- Od roku 2009 vybojovala pro českou automobilku mnoho úspěchů na tratích světových rally Škoda Fabia.
- Do roku 2014 si Škoda Fabia S2000 (atmosférický motor 2,0 litru, pohon všech kol) zajistila v rally 50 mezinárodních a národních titulů. Škoda Fabia S2000 také pomohla třikrát zvítězit ve FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC).
- V roce 2015 na scénu vstoupila Škoda Fabia R5 (motor 1,6 l turbo, pohon všech kol). Později se přejmenovala na Škoda Fabia Rally2 a po ní následovala dále zdokonalená Škoda Fabia Rally2 evo; tyto vozy do konce roku 2022 získaly v 68 zemích téměř 2000 vítězství.
- Během tohoto období vybojovali tituly v kategorii WRC2/WRC2 Pro FIA Mistrovství světa tovární jezdci Škoda Motorsport Jan Kopecký (CZ), Esapekka Lappi (FIN), Pontus Tidemand (S) a Kalle Rovanperä (FIN). Škoda Motorsport také v letech 2015 až 2019 získala pětkrát za sebou titul v kategorii WRC2/WRC2 Pro určený pro výrobce.
- Od počátku sezóny 2020 změnila Škoda Motorsport strategii a začala s podporou privátních týmů. Úspěšný příběh pokračoval: Andreas Mikkelsen (N) a Emil Lindholm (FIN) se s vozem Škoda Fabia Rally2 evo týmu Toksport WRT v letech 2021 a 2022 stali mistry světa v kategorii WRC2. Tým Toksport WRT získal za podpory Škoda Motorsport v letech 2020 až 2023 čtyřikrát za sebou v kategorii WRC2 také týmový titul. Olivier Burri ze Švýcarska se Rallye Monte Carlo účastní již po šestadvacáté. V roce 2024 se o titulu v kategorii WRC2 rozhodovalo až ve finále sezóny. Pilot značky Škoda Oliver Solberg z týmu Toksport WRT skončil celkově druhý.
- Zákaznické týmy ŠKODA Motorsport získaly tituly rovněž ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC), FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC), FIA Mistrovství Afriky v rally (ARC), FIA Mistrovství Severní a Střední Ameriky v rally (NACAM), FIA Mistrovství Jižní Ameriky v rally (CODASUR) a FIA Mistrovství Asie a Tichomoří v rally (APRC).

Škoda Auto

- se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „Next Level Škoda Strategy“;
- usiluje o to, aby se do konce dekády pomocí atraktivních nabídek ve vstupních segmentech a dalších modelů s elektrickým pohonem zařadila mezi pět nejprodávanějších značek v Evropě;
- efektivně využívá potenciál na důležitých růstových trzích, jako je Indie, severní Afrika, Vietnam a region ASEAN;
- v současnosti nabízí zákazníkům 12 modelových řad osobních automobilů: Fabia, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Elroq, Enyaq, Slavia, Kylaq a Kushaq;
- v roce 2024 dodala zákazníkům celosvětově více než 926 000 vozů;
- je více než 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- je součástí Brand Group CORE, organizační fúze objemových značek koncernu Volkswagen, jejímž cílem je dosažení společného růstu a významné zvýšení celkové efektivity všech pěti objemových značek;
- jako značka koncernu Volkswagen samostatně vyvíjí a vyrábí pro další značky koncernu komponenty jako bateriové systémy pro platformu MEB, motory a převodovky;
- provozuje tři výrobní závody v České republice; má výrobní kapacity v Číně, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také ve Vietnamu a na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- zaměstnává celosvětově přibližně 40 000 pracovníků a je aktivní na téměř 100 trzích.