

Estonská rally: Robert Virves s vozem Škoda oslavil na domácí půdě své první vítězství v kategorii WRC2

- › Estonská dvojice Robert Virves/Jakko Viilo, jedoucí s vozem Škoda Fabia RS Rally2 týmu Toksport WRT v kategorii WRC2, dominovala osmému podniku FIA Mistrovství světa v rally.
- › Finské posádky Škoda Mikko Heikkilä/Kristian Temonen (TGS Worldwide) a Lauri Joona/Samu Vaaleri (MS Munaretto) také získaly body do kategorie WRC2.
- › Bývalý jezdec Škoda Fabia RS Rally2 Oliver Solberg zaznamenává své první celkové vítězství v kategorii WRC.

Tartu (EST), 20. července 2025 – Jak se dalo očekávat, Estonskou rally ovládly posádky ze severovýchodních zemí. V kategorii WRC2 obsadili prvních šest míst jezdci z Estonska a Finska. Vítězství si odnesli Robert Virves a jeho spolujezdec Jakko Viilo. Pro tuto estonskou dvojici jedoucí s vozem Škoda Fabia RS Rally2 je to vůbec první vítězství v kategorii WRC2.

Navzdory otravě jídlem udával Robert Virves tempo od samého začátku. Pěťadvacetiletý Estonec a jeho spolujezdec Jakko Viilo zaznamenali nejrychlejší čas kategorie WRC2 v shakedownu a hned po první rychlostní zkoušce se ujali vedení ve své kategorii. Po vítězství v sedmi z osmi rychlostních zkoušek první etapy si vybudovali náskok 35,3 sekundy před posádkou George Linnamäe/James Morgan. Třetí posádka ztrácela již více než minutu. „Na našem voze Škoda Fabia RS Rally2 není třeba pro zítřek provádět žádné velké změny,“ řekl Robert Virves po skončení dne před návštěvou lékaře.

Následujícího rána byl Robert Virves opět v plné síle. Jako první jezdec kategorie WRC2 na trati se musel tento juniorský FIA mistr světa z roku 2022 vypořádat se štěrkem vyházeným vozy třídy Rally1 na trať. Výsledkem zhoršené přilnavosti na bleskově rychlých etapách byl z pohledu vítězství v rychlostních zkouškách kategorie WRC2 méně dominantní den. Díky několika úpravám nastavení jejich vozu Škoda Fabia RS Rally2 se však Robert Virves a Jakko Viilo úspěšně udrželi v čele před Georgem Linnamäem a Jamesem Morganem. Před nedělními třemi rychlostními zkouškami byl rozdíl mezi prvním a druhým místem kategorie WRC2 26,5 sekundy.

Poslední etapa zahrnovala pouze tři rychlostní zkoušky o celkové délce něco málo přes 60 kilometrů. Pro vedoucí dvojici kategorie WRC2 Roberta Virvese a Jakka Viila to však nebyla žádná procházka růžovým sadem. Důvodem nebyl déšť, který zasáhl oblast Tartu a „zajistil“ ještě kluzčí povrch trati. V první rychlostní zkoušce dne dostala estonská dvojice desetisekundovou penalizaci za předčasný start. Georg Linnamäe však měl potíže s adaptací na neznámé podmínky a dokázal získat méně než pět sekund. O rychlostní zkoušku později

Škoda Fabia RS Rally2 Toksport WRT přejela odbočku. Před 24,20 kilometru dlouhou závěrečnou power stage se náskok Roberta Virvese a Jakka Viila snížil na 14,5 sekundy.

Potíže je ale neodradily a na posledním měřeném testu ze sebe vydali maximum. V power stage porazili své soupeře o 3,9 sekundy a konečný rozdíl tak činil 18,4 sekundy: Robert Virves a Jakko Viilo si zajistili své první vítězství v kategorii WRC2. Získali také vítězství v kategorii WRC2 Challenger.

Robert Virves/Jakko Viilo a Georg Linnamäe/James Morgan měli již po prvním dni velký náskok, ale o třetí místo kategorie WRC2 se rozhořela napínavá bitva. Do boje se zapojila finská posádka Mikko Heikkilä/Kristian Temonen (TGS Worldwide) jedoucí s vozem Škoda Fabia RS Rally2. Museli se však vyrovnat s 10sekundovou penalizací za předčasný start, a nakonec skončili na čtvrtém místě. Další finská posádka Škoda, Lauri Joona/Samu Vaaleri (MS Munaretto), obsadila v kategorii WRC2 šesté místo. Nikolay Gryazin a spolujezdec Konstantin Aleksandrov, kteří před závodem patřili k favoritům na vítězství v kategorii WRC2, nedojeli do cíle kvůli poškození zavěšení svého vozu Škoda Fabia RS Rally2 týmu Toksport WRT.

Pro Estonskou rally vyměnil aktuální vedoucí jezdec kategorie WRC2 Oliver Solberg svůj obvyklý vůz Rally2 za stroj vrcholné specifikace Rally1. Švéd, který v loňské sezóně dojel s vozem Škoda Fabia RS Rally2 týmu Toksport WRT na druhém místě v celkovém hodnocení kategorie WRC2, zde oslavil své první celkové vítězství ve FIA Mistrovství světa v rally. Jeho přímí soupeři v celkovém hodnocení kategorie WRC2 se Estonské rally vůbec nezúčastnili. Estonská rally proto nezměnila pozice na čele kategorie. Angličan Gus Greensmith (Škoda Fabia RS Rally2 týmu RaceSeven) zůstává na třetí pozici, Roberto Daprà z Itálie (Škoda Fabia RS Rally2 týmu Delta Rally Team) zůstává celkově čtvrtý.

Na programu FIA Mistrovství světa je nyní další velmi rychlá soutěž: Finská rally (31. července až 3. srpna 2025), která nese příznačnou přezdívku „Gravel Grand Prix Finska“ (Šotolinová Velká cena Finska).

Číslo rally: 121,5

Měkké štěrkové cesty Estonské rally s dlouhými rovinkami umožnily dosáhnout velmi vysokých průměrných rychlostí. Na 24,20 km dlouhé rychlostní zkoušce Kääriku zajela posádka Mikko Heikkilä/Kristian Temonen s vozem Škoda Fabia RS Rally2 nejrychlejší čas v kategorii WRC2 s průměrnou rychlostí 121,5 km/h.

Estonská rally (EST)/17.–20. července 2025, výsledky kategorie WRC2

- 1. Robert Virves/Jakko Viilo (EST/EST), Škoda Fabia RS Rally2, 2.45:18,5 h**
2. Georg Linnamäe/James Morgan (EST/GB), Toyota GR Yaris Rally2, +18,4 s
3. Roope Korhonen/Anssi Viinikka (FIN/FIN), Toyota GR Yaris Rally2, +49,4 s
- 4. Mikko Heikkilä/Kristian Temonen (FIN/FIN), Škoda Fabia RS Rally2, +52,7 s**
5. Romet Jürgenson/Siim Oja (EST/EST), Ford Fiesta Rally2, +1:11,5 min
- 6. Lauri Joona/Samu Vaaleri (FIN/FIN), Škoda Fabia RS Rally2, +1:36,0 min**

Pořadí WRC2/Jezdci (po 8 ze 14 rally)

1. Oliver Solberg (S), Toyota, 85 bodů
2. Yohan Rossel (F), Citroën, 82 bodů
- 3. Gus Greensmith (GB), Škoda, 57 bodů**
- 4. Roberto Dapra (IT), Škoda, 49 bodů**

Kontakt

Jan Hrbek

Komunikace Motorsportu

T +420 730 867 534

jan.hrbek@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>

Fotografie k tématu



Posádky Škoda na Estonské rally

V čele od startu do cíle: Robert Virves a jeho spolujezdec Jakko Viilo (Škoda Fabia RS Rally2 týmu Toksport WRT) neměli na cestě k prvnímu vítězství v kategorii WRC2 nikdy vážnějšího soupeře.

Zdroj: Škoda Auto



Posádky Škoda na Estonské rally

Na stupních vítězů kategorie WRC2 stojí vítěz Robert Virves (vpravo) a Jakko Viilo uprostřed. Posádka vozu Škoda Fabia RS Rally2 porazila Georga Linnamäeho/Jamese Morgana (2. místo) a Roope Korhonena/Anssi Viinikka (3. místo).

Zdroj: Škoda Auto



Posádky Škoda na Estonské rally

Finská posádka Mikko Heikkilä/Kristian Temonen (Škoda Fabia RS Rally2 týmu TGS Worldwide) bojovala na začátku o třetí místo v kategorii WRC2. Nakonec skončila na čtvrté pozici.

Zdroj: Škoda Auto



Posádky Škoda na Estonské rally

Lauri Joona/Samu Vaaleri z Finska (Škoda Fabia RS Rally2 týmu MS Munaretto) získali body do kategorie WRC2 za šesté místo.

Zdroj: Škoda Auto



Posádky Škoda na Estonské rally

Nizozemec Bernhard ten Brinke a britský spolujezdec Tom Woodburn (Škoda Fabia RS Rally2 týmu Wevers Sport) uzavřeli první desítku kategorie WRC2.

Zdroj: Škoda Auto



Posádky Škoda na Estonské rally

Fabrizio Zaldivar z Paraguaye a italský spolujezdec Marcelo Der Ohannesian (Škoda Fabia RS Rally2 týmu Toksport WRT) v Estonsku nejeli o body do kategorie WRC2, ale skončili devátí v klasifikaci třídy RC2.

Zdroj: Škoda Auto

Škoda Motorsport:

- › Škoda je v motoristickém sportu aktivní od roku 1901, a to jak zejména v rally, tak na okruzích.
- › Mezi největší úspěchy patří vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů (ETCC) v roce 1981 s vozem ŠKODA 130 RS.
- › Od roku 2009 vybojovala pro českou automobilku mnoho úspěchů na tratích světových rally Škoda Fabia.
- › Do roku 2014 si Škoda Fabia S2000 (atmosférický motor 2,0 litru, pohon všech kol) zajistila v rally 50 mezinárodních a národních titulů. Škoda Fabia S2000 také pomohla třikrát zvítězit ve FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC).
- › V roce 2015 na scénu vstoupila Škoda Fabia R5 (motor 1,6 l turbo, pohon všech kol). Později se přejmenovala na Škoda Fabia Rally2 a po ní následovala dále zdokonalená Škoda Fabia Rally2 evo; tyto vozy do konce roku 2022 získaly v 68 zemích téměř 2000 vítězství.
- › Během tohoto období vybojovali tituly v kategorii WRC2/WRC2 Pro FIA Mistrovství světa tovární jezdci Škoda Motorsport Jan Kopecký (CZ), Esapekka Lappi (FIN), Pontus Tidemand (S) a Kalle Rovanperä (FIN). Škoda Motorsport také v letech 2015 až 2019 získala pětkrát za sebou titul v kategorii WRC2/WRC2 Pro určený pro výrobce.
- › Od počátku sezóny 2020 změnila Škoda Motorsport strategii a začala s podporou privátních týmů. Úspěšný příběh pokračoval: Andreas Mikkelsen (N) a Emil Lindholm (FIN) se s vozem Škoda Fabia Rally2 evo týmu Toksport WRT v letech 2021 a 2022 stali mistry světa v kategorii WRC2. Tým Toksport WRT získal za podpory Škoda Motorsport v letech 2020 až 2023 čtyřikrát za sebou v kategorii WRC2 také týmový titul. V roce 2024 se o titulu v kategorii WRC2 rozhodovalo až ve finále sezóny. Pilot značky Škoda Oliver Solberg z týmu Toksport WRT skončil celkově druhý.
- › Zákaznické týmy ŠKODA Motorsport získaly tituly rovněž ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC), FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC), FIA Mistrovství Afriky v rally (ARC), FIA Mistrovství Severní a Střední Ameriky v rally (NACAM), FIA Mistrovství Jižní Ameriky v rally (CODASUR) a FIA Mistrovství Asie a Tichomoří v rally (APRC).

Škoda Auto

- › se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „Next Level Škoda Strategy“;
- › usiluje o to, aby se do konce dekády pomocí atraktivních nabídek ve vstupních segmentech a dalších modelů s elektrickým pohonem zařadila mezi tři nejprodávější značky v Evropě;
- › efektivně využívá potenciál na důležitých růstových trzích, jako je Indie, severní Afrika, Vietnam a region ASEAN;
- › v současnosti nabízí zákazníkům 12 modelových řad osobních automobilů: Fabia, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Elroq, Enyaq, Slavia, Kylaq a Kushaq;
- › v roce 2024 dodala zákazníkům celosvětově více než 926 000 vozů;
- › je více než 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- › je součástí Brand Group CORE, organizační fúze objemových značek koncernu Volkswagen, jejímž cílem je dosažení společného růstu a významné zvýšení celkové efektivity všech pěti objemových značek;
- › jako značka koncernu Volkswagen samostatně vyvíjí a vyrábí pro další značky koncernu komponenty jako bateriové systémy pro platformu MEB, motory a převodovky;
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; má výrobní kapacity v Číně, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také ve Vietnamu a na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- › zaměstnává celosvětově přibližně 40 000 pracovníků a je aktivní na téměř 100 trzích.