

Estonská rally: severští jezdci s vozy Škoda Fabia RS Rally2 míří na úspěch v kategorii WRC2

- › Osmé kolo FIA Mistrovství světa v rally míří do Estonska, známého pro své rychlé a plynulé rychlostní zkoušky s hladkým šterkovým povrchem.
- › Řidiči vozů Škoda Fabia RS Rally2 Lauri Joona a Mikko Heikkilä (Finsko) spolu s místními borci Robertem Virvesem a Egonem Kaurem (Estonsko) usilují o silné výsledky na dobře známém terénu.
- › Ve svém teprve druhém bodovaném závodě kategorie WRC2 v této sezóně chce Nikolay Gryazin (Škoda Fabia RS Rally2) nastartovat svou cestu za titulem.

Mladá Boleslav, 16. července 2025 – Po třech rally na náročných a kamenitých površích v jižní Evropě se FIA Mistrovství světa v rally (WRC) přesouvá na hladké a rychlé šotolinové tratě na severu. Na Estonské rally (17.–20. července 2025) bude o body do kategorie WRC2 bojovat devět posádek s vozy Škoda Fabia RS Rally2. Tradičně budou favority jezdci ze severských zemí.

Sezóna 2025 se již dostává do druhé poloviny a boj o titul kategorie WRC2 se stává stále více bitvou taktiky. Každý jezdec kategorie WRC2 musí nominovat sedm bodovaných soutěží z celkového počtu 14. Do hodnocení se přitom započítává pouze šest nejlepších výsledků. Toto pravidlo podporuje jezdce v nominaci svých oblíbených podniků. Aktuální čtveřici nejlepších v celkovém pořadí kategorie WRC2 tvoří Oliver Solberg ze Švédska a Yohan Rossel z Francie, stejně jako jezdci Škoda Fabia RS Rally2 Gus Greensmith z Anglie a Roberto Dapra z Itálie. Všichni již nominovali alespoň tři podniky, a proto žádný z nich nebude na Estonské rally bojovat o body kategorie WRC2.

Naopak pro Nikolaje Gryazina a jeho spolujezdce Konstantina Alexandrova bude Estonská rally teprve druhou bodovanou soutěží sezóny. Bulharsko-kyrgyzská dvojice, která jede s vozem Škoda Fabia RS Rally2 týmu Toksport WRT, oslavila třetí místo v kategorii WRC2 na Rally Kanárské ostrovy. „V Estonsku moje letošní sezóna začne doopravdy a potřebuji dobrý výsledek, abych dohnal ztrátu. Miluji rychlé šotolinové tratě v okolí Tartu, které velmi dobře vyhovují mému vozu Škoda Fabia RS Rally2,“ komentuje svoji účast Nikolay Gryazin.

Jeho největší konkurence pochází převážně z Estonska nebo jiných severských zemí. Alespoň čtyři z nich také pojedou s vozem Škoda Fabia RS Rally2. Finské posádky Lauri Joona/Samu Vaaleri (MS Munaretto) a Mikko Heikkilä/Kristian Temonen (TGS Worldwide) jsou, pokud jde o rychlé šotolinové rychlostní zkoušky, vždy kandidáty na umístění v kategorii WRC2 na stupních vítězů. Robert Virves/Jakko Viilo (Toksport WRT) a Egon Kaur/Ermo Veltson (Sports Racing Technologies) nesou naděje estonských fanoušků. Celkem bude o body do kategorie WRC2 bojovat devět posádek Škoda.

Rallye Delfi Estonia, jak zní oficiální mezinárodní jméno letošní osmé soutěže FIA Mistrovství světa FIA v rally, se skládá z 20 rychlostních zkoušek o celkové délce 308,35 kilometru. Rally zahájí slavnostní start v Tartu ve čtvrtek 17. července 2025 v 18:30 (17:30 SELČ), po němž bude následovat krátká exhibiční zkouška „Visit Estonia Tartu vald“. Po třech soutěžních dnech se vítěz postaví na stupně vítězů v historickém sportovním centru Kääriku v neděli 20. července 2025 kolem 14:20 (13:20 SELČ).

Věděli jste, že...

...se Estonská rally stala součástí FIA Mistrovství světa v rally až v roce 2020?

...od té doby se konaly čtyři ročníky, s výjimkou roku 2024, v němž se Estonská rally počítala do FIA Mistrovství Evropy v rally?

...třikrát zvítězil v kategorii WRC2 tehdejší tovární jezdec Škoda Andreas Mikkelsen, který se letošní sezóny neúčastní?

...některé rychlostní zkoušky Estonské rally patří k nejrychlejším v celé sezóně WRC? Průměrná rychlost na nich pravidelně přesahuje 120 km/h.

Pořadí WRC2/Jezdci (po 7 ze 14 rally)

1. Oliver Solberg (S), Toyota, 85 bodů
2. Yohan Rossel (F), Citroën, 82 bodů
- 3. Gus Greensmith (GB), Škoda, 57 bodů**
- 4. Roberto Dapra (I), Škoda, 49 bodů**

Pořadí WRC2/týmy (po 7 ze 14 rally)

1. PH Sport, Citroën, 163 bodů
2. Toyota Gazoo Racing WRT NG, Toyota, 89 bodů
3. Sarrazin Motorsport-Iron Lynx, Citroën, 64 bodů
- 4. Toksport WRT, Škoda, 64 bodů**

Kalendář FIA Mistrovství světa v rally pro rok 2025:

Monte-Carlo	22.01.–26.01.2025
Švédsko	13.02.–16.02.2025
Keňa	20.03.–23.03.2025
Kanárské ostrovy (E)	24.04.–27.04.2025
Portugalsko	15.05.–18.05.2025
Itálie (Sardinie)	05.06.–08.06.2025
Řecko	26.06.–29.06.2025
Estonsko	17.07.–20.07.2025
Finsko	31.07.–03.08.2025
Paraguay	28.08.–31.08.2025
Chile	11.09.–14.09.2025
Střední Evropa (CZ/A/D)	16.10.–19.10.2025
Japonsko	06.11.–09.11.2025
Saúdská Arábie	27.11.–30.11.2025

Kontakt

Jan Hrbek

Komunikace Motorsportu

T +420 730 867 534

jan.hrbek@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>

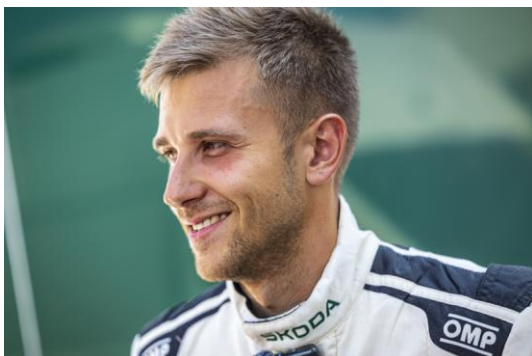
Fotografie k tématu



Posádky Škoda na Estonské rally

Estonci Robert Virves a jeho spolujezdec Jakko Viilo (Škoda Fabia RS Rally2 týmu Toksport WRT) jsou na rychlé šotolinové etapy s mnoha skoky zvyklí.

Zdroj: Škoda Auto



Posádky Škoda na Estonské rally

24letý Robert Virves jedoucí s vozem Škoda Fabia RS Rally2 je nositelem nadějí estonských fanoušků.

Zdroj: Škoda Auto



Posádky Škoda na Estonské rally

Po třetím místě v kategorii WRC2 na asfaltových tratích Rally Kanárských ostrovů chtějí Nikolay Gryazin a jeho spolujezdec Konstantin Aleksandrov (Škoda Fabia RS Rally2 týmu Toksport WRT) zabodovat i na estonské šotolině.

Zdroj: Škoda Auto



Posádky Škoda na Estonské rally

Finská dvojice Lauri Joona a spolujezdec Samu Vaaleri (Škoda Fabia RS Rally2 týmu MS Munaretto) jsou v kategorii WRC2 kandidáty na umístění na stupních vítězů.

Zdroj: Škoda Auto



Posádky Škoda na Estonské rally

Mikko Heikkilä/Kristian Temonen (Škoda Fabia RS Rally2 týmu TGS Worldwide) z Finska budou bojovat o body do kategorie WRC2.

Zdroj: Škoda Auto

Škoda Motorsport:

- Škoda je v motoristickém sportu aktivní od roku 1901, a to jak zejména v rally, tak na okruzích.
- Mezi největší úspěchy patří vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů (ETCC) v roce 1981 s vozem ŠKODA 130 RS.
- Od roku 2009 vybojovala pro českou automobilku mnoho úspěchů na tratích světových rally Škoda Fabia.
- Do roku 2014 si Škoda Fabia S2000 (atmosférický motor 2,0 litru, pohon všech kol) zajistila v rally 50 mezinárodních a národních titulů. Škoda Fabia S2000 také pomohla třikrát zvítězit ve FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC).
- V roce 2015 na scénu vstoupila Škoda Fabia R5 (motor 1,6 l turbo, pohon všech kol). Později se přejmenovala na Škoda Fabia Rally2 a po ní následovala dále zdokonalená Škoda Fabia Rally2 evo; tyto vozy do konce roku 2022 získaly v 68 zemích téměř 2000 vítězství.
- Během tohoto období vybojovali tituly v kategorii WRC2/WRC2 Pro FIA Mistrovství světa tovární jezdcí Škoda Motorsport Jan Kopecký (CZ), Esapekka Lappi (FIN), Pontus Tidemand (S) a Kalle Rovanperä (FIN). Škoda Motorsport také v letech 2015 až 2019 získala pětkrát za sebou titul v kategorii WRC2/WRC2 Pro určený pro výrobce.
- Od počátku sezóny 2020 změnila Škoda Motorsport strategii a začala s podporou privátních týmů. Úspěšný příběh pokračoval: Andreas Mikkelsen (N) a Emil Lindholm (FIN) se s vozem Škoda Fabia Rally2 evo týmu Toksport WRT v letech 2021 a 2022 stali mistry světa v kategorii WRC2. Tým Toksport WRT získal za podpory Škoda Motorsport v letech 2020 až 2023 čtyřikrát za sebou v kategorii WRC2 také týmový titul. V roce 2024 se o titulu v kategorii WRC2 rozhodlo až ve finále sezóny. Pilot značky Škoda Oliver Solberg z týmu Toksport WRT skončil celkově druhý.
- Zákaznické týmy ŠKODA Motorsport získaly tituly rovněž ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC), FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC), FIA Mistrovství Afriky v rally (ARC), FIA Mistrovství Severní a Střední Ameriky v rally (NACAM), FIA Mistrovství Jižní Ameriky v rally (CODASUR) a FIA Mistrovství Asie a Tichomoří v rally (APRC).

Škoda Auto

- se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „Next Level Škoda Strategy“;
- usiluje o to, aby se do konce dekády pomocí atraktivních nabídek ve vstupních segmentech a dalších modelů s elektrickým pohonem zařadila mezi pět nejprodávanějších značek v Evropě;
- efektivně využívá potenciál na důležitých růstových trzích, jako je Indie, severní Afrika, Vietnam a region ASEAN;
- v současnosti nabízí zákazníkům 12 modelových řad osobních automobilů: Fabia, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Elroq, Enyaq, Slavia, Kylaq a Kushaq;
- v roce 2024 dodala zákazníkům celosvětově více než 926 000 vozů;
- je více než 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- je součástí Brand Group CORE, organizační fúze objemových značek koncernu Volkswagen, jejímž cílem je dosažení společného růstu a významné zvýšení celkové efektivity všech pěti objemových značek;
- jako značka koncernu Volkswagen samostatně vyvíjí a vyrábí pro další značky koncernu komponenty jako bateriové systémy pro platformu MEB, motory a převodovky;
- provozuje tři výrobní závody v České republice; má výrobní kapacity v Číně, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také ve Vietnamu a na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- zaměstnává celosvětově přibližně 40 000 pracovníků a je aktivní na téměř 100 trzích.