

## Chorvatská rally: Posádky vozů Škoda Fabia RS Rally2 budou bojovat o vítězství ve třídě RC2 i kategorii WRC2

- › **Pepe López/David Vázquez ze Španělska a Lauri Joona/Janni Hussi z Finska jsou největšími favority mezi posádkami Škoda na vítězství ve čtvrté letošní rally v kategorii WRC2.**
- › **Po triumfu v kategorii WRC2 na Safari Rally v Keni nejsou Gus Greensmith/Jonas Andersson (Škoda Fabia RS Rally2) na první asfaltové rally sezony přihlášení k zisku bodů do své kategorie.**
- › **Chorvatská rally není zařazena ani do programu vedoucího jezdce celkového pořadí WRC2 Olivera Solberga, jedoucího se spolujezdcem Elliottem Edmondsonem (Škoda Fabia RS Rally2).**

**Mladá Boleslav, 17. dubna 2024 – Po alpské zimě na Rallye Monte-Carlo, sněhové Švédské rally a drsné šotolině Safari Rally v Keni se nyní FIA Mistrovství světa v rally (WRC) vydává na úzké a klikaté asfaltové cesty Chorvatské rally (18.–21. dubna 2024). Vzhledem k tomu, že vedoucí posádka celkového pořadí kategorie WRC2 Oliver Solberg/Elliott Edmondson (S/GB) a třetí Gus Greensmith/Jonas Andersson (GB/S), oba z týmu Toksport WRT podporovaného Škoda Motorsport, nebudou o body do kategorie WRC2, budou o vítězství v této kategorii bojovat další posádky vozů Škoda Fabia RS Rally2.**

Všichni jezdci, kteří se ucházejí o mistrovský titul kategorie WRC2, mohou získat body maximálně na sedmi rally z celkových třinácti. Proto se startovní listina této kategorie každou rally liší. V současnosti vedoucí posádka kategorie WRC2 a vítězové na Švédské rally v této kategorii – Oliver Solberg/Elliott Edmondson (S/GB) – se dokonce rozhodli nadcházející Chorvatskou rally zcela vynechat. Do Chorvatska naopak cestuje druhá posádka týmu Toksport WRT podporovaného Škoda Motorsport ve složení Gus Greensmith a Jonas Andersson (GB/S). Vítězové kategorie WRC2 na Safari Rally v Keni se ale do Chorvatska nepřihlásili pro získání bodů do uvedené kategorie. Pojedou však za vítězstvím mezi všemi posádkami, ať už registrovanými či neregistrovanými v kategorii WRC2, jedoucími s vozy třídy RC2 a zároveň budou sbírat body pro tým Toksport WRT do hodnocení týmů. V současné době se Toksport WRT dělí o vedoucí příčku s dalšími dvěma týmy se stejným počtem bodů.

Individuální strategie předních jezdců otevírá prostor dalším posádkám Škoda přihlášeným do kategorie WRC2. Vysoko na seznamu potenciálních vítězů je španělská dvojice Pepe López a David Vázquez, kteří jedou s vozem Škoda Fabia RS Rally2 týmu Mapo Motorsport. Svě

schopnosti na asfaltovém povrchu již ukázali druhým místem v kategorii WRC2 na nezvykle suché Rallye Monte-Carlo. „Asfaltové silnice v Chorvatsku představují podobnou výzvu jako Monte. Víím, že můj vůz Škoda Fabia RS Rally2 je tím pravým pro boj o vítězství v Chorvatsku,“ řekl López, který se po své zatím jediné bodované rally dělí o páté místo v celkovém hodnocení kategorie WRC2 a druhé v kategorii WRC2 Challenger.

Finská dvojice Lauri Joona/Janni Hussi (Škoda Fabia RS Rally2 týmu TGS Worldwide) je doma zejména na šotolině, její prioritou bude v Chorvatsku především sbírat zkušenosti. Počítat se musí také se zkušenými Nory Eyvindem Brynildsenem a Jørnem Listerudem, kteří se s vozem Škoda Fabia RS Rally2 týmu Toksport WRT vracejí do kategorie WRC2.

V hodnocení kategorie WRC Masters Cup proti sobě bojují jezdci ve věku nad 50 let. Na Chorvatské rally se obnoví dlouholetý souboj mezi posádkou Mauro Miele/Luca Beltrame z Itálie (Škoda Fabia RS Rally2 týmu DreamOne Racing) a dvojicí otce a dcery Armina a Elly Kremerových (Škoda Fabia RS Rally2 týmu Baumschlager Rallye&Racing). Němci Ioni na Chorvatské rally kategorii WRC2 Masters Cup vyhráli. Celkem je do Chorvatské rally přihlášeno 14 posádek s vozem Škoda Fabia ve specifikaci pro třídu RC2.

Chorvatská rally odstartuje ve čtvrtek (18. dubna) v 18:30 hodin slavnostním startem v hlavním městě Záhřebu. V pátek je na programu osm rychlostních zkoušek o celkové délce 119,74 kilometru, v sobotu pak bude souboj s časem pokračovat dalšími osmi rychlostními zkouškami o délce 116,60 kilometru. V neděli je na programu finále s dalšími čtyřmi rychlostními zkouškami. Celkem musí posádky absolvovat 20 rychlostních zkoušek o celkové délce 283,28 kilometru.

### **Věděli jste, že...**

...Chorvatská rally se poprvé jela v roce 1974 v bývalé Jugoslávii pod názvem INA Delta TLX Rally?

...se v roce 2017 celkovými vítězi Chorvatské rally stala maďarská posádka David Botka a Márk Mesterházi, startující s vozem Škoda Fabia Rally2?

...Chorvatská rally se jede na kombinaci rychlých a klikatých asfaltových tratí, které mohou mít různý povrch od velmi hrubého a přílnavého až po velmi hladký a kluzký?

...speciální rychlostní zkouška Stojdraga-Gornja Vas v sobotu (20. dubna) vede na více než 20 kilometrech přes malebný národní park Žumberak? Tato rychlostní zkouška, známá jako „rychlostní zkouška tisíce zatáček“, klade obzvláště vysoké nároky na kvalitu rozpisu.

**Pořadí kategorie WRC2/Jezdci (po třech rally)**

- 1. Oliver Solberg (S), Škoda, 43 bodů**
2. Yohan Rossel (F), Citroën, 25 bodů
- 3. Gus Greensmith (GB), Škoda, 25 bodů**
4. Nicolas Ciamin (F), Hyundai, 24 bodů
- 5. Pepe López (E), Škoda, 18 bodů**

**Kalendář FIA Mistrovství světa v rally pro rok 2024:**

Monte-Carlo	25.01.–28.01.2024
Švédsko	15.02.–18.02.2024
Keňa	28.03.–31.03.2024
<b>Chorvatsko</b>	<b>18.04.–21.04.2024</b>
Portugalsko	09.05.–12.05.2024
Itálie	30.05.–02.06.2024
Polsko	27.06.–30.06.2024
Litva	18.07.–21.07.2024
Finsko	01.08.–04.08.2024
Řecko	05.09.–08.09.2024
Chile	26.09.–29.09.2024
Střední Evropa (CZ/A/D)	31.10.–03.11.2024
Japonsko	21.11.–24.11.2024

Kontakt

**Anežka Boudná**

Komunikace Motorsportu

T +420 734 298 801

[anezka.boudna@skoda-auto.cz](mailto:anezka.boudna@skoda-auto.cz)

<http://skoda-motorsport.com>

Fotografie k tématu



**Posádky Škoda na Chorvatské rally**

Španělská posádka Škoda Pepe López/David Vázquez cestuje do Chorvatska s doporučením v podobě druhého místa v kategorii WRC2 na Rallye Monte-Carlo.

Zdroj: Škoda Auto



**Posádky Škoda na Chorvatské rally**

Přední jezdec kategorie WRC2 Gus Greensmith není přihlášen k zisku bodů pro jezce, ale snaží se v kategorii WRC2 sbírat body pro tým Toksport WRT podporovaný Škoda Motorsport.

Zdroj: Škoda Auto



**Posádky Škoda na Chorvatské rally**

Poté, co Lauri Joona se spolujezdkyní Janni Hussi loni vyzkoušeli asfaltové rychlostní zkoušky ve FIA Mistrovství Evropy v rally s vozem Škoda Fabia RS Rally2 (na snímku), postoupí na Chorvatské rally do FIA Mistrovství světa.

Zdroj: Škoda Auto



### Posádky Škoda na Chorvatské rally

S vozem Škoda Fabia RS Rally2 provozovaným týmem Baumschlager Rallye&Racing vyhráli Armin Kremer a jeho dcera Ella na loňské Chorvatské rally kategorii WRC2 Masters Cup (foto).

Zdroj: Škoda Auto

### Škoda Auto

- > se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „Next Level – Škoda Strategy 2030“;
- > usiluje o to, aby se do roku 2030 pomocí atraktivních nabídek ve vstupních segmentech a dalších modelů s elektrickým pohonem zařadila mezi pět nejprodávanějších značek v Evropě;
- > efektivně využívá potenciál na důležitých růstových trzích, jako je Indie, severní Afrika, Vietnam a region ASEAN
- > v současnosti nabízí zákazníkům 11 modelových řad osobních automobilů: Fabia, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq, Enyaq Coupé, Slavia a Kushaq;
- > v roce 2023 dodala zákazníkům celosvětově více než 866 000 vozů;
- > je už 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- > je součástí Brand Group CORE, organizační fúze objemových značek koncernu Volkswagen, jejímž cílem je dosažení společného růstu a významné zvýšení celkové efektivity všech pěti objemových značek;
- > jako značka koncernu Volkswagen samostatně vyvíjí a vyrábí pro další značky koncernu komponenty jako bateriové systémy pro platformu MEB, motory a převodovky;
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; má výrobní kapacity v Číně, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- > zaměstnává celosvětově přibližně 40 000 pracovníků a je aktivní na téměř 100 trzích.