

Safari Rally v Keni: V nejnáročnější rally sezóny obsadily vozy Škoda v kategorii WRC2 celé stupně vítězů

- › Gus Greensmith se spolujezdcem Jonasem Anderssonem (Škoda Fabia RS Rally2) zahájili svoji letošní účast v kategorii WRC2 vítězstvím ve třetí a jediné africké rally FIA Mistrovství světa
- › Oliver Solberg, který s navigátorem Elliottem Edmondsonem jel s dalším vozem Škoda Fabia RS Rally2 týmu Toksport WRT, se díky druhému místu vyhoupl do čela celkového pořadí WRC2
- › Posádka Kajetan Kajetanowicz/Maciej Szczepaniak (Škoda Fabia RS Rally2 týmu RaceSeven) se vrací domů jako třetí v kategorii WRC2, zvítězili v kategorii WRC2 Challenger

Naivasha (KEN), 31. března 2024 – Posádky s vozy Škoda Fabia RS Rally2 ovládly na Safari Rally v Keni (27.–31. března 2024), třetím kole FIA Mistrovství světa v rally 2024, kategorii WRC2. Gus Greensmith/Jonas Andersson (GB/S) vedli od startu až do cíle a nakonec porazili své kolegy z týmu Toksport WRT Olivera Solberga/Elliotta Edmondsona (S/GB) o více než minutu. Kajetan Kajetanowicz/Maciej Szczepaniak (PL/PL) z týmu RaceSeven si zajistili třetí místo a zároveň zvítězili v kategorii WRC2 Challenger.

Přesně 70 let stará Safari Rally v Keni, která se v současnosti jezdí v oblasti jezera Naivasha v údolí Rift Valley, je nejdelší a pravděpodobně nejtěžší rally letošní sezóny. Na 13 posádek přihlášených do kategorie WRC2 čekalo 377 kilometrů místy extrémně kamenitých a místy velmi písčitých šotolinových cest africkou stepí. Změna termínu z pozdního léta na velikonoční čas přidala na náročnosti: deště proměnily některé z rychlostních zkoušek v dlouhé a hluboké blátivé louže.

Od krátké úvodní Super Stage na předměstí hlavního města Nairobi převzaly iniciativu v kategorii WRC2 posádky německého týmu Toksport WRT. Zkušený Brit Gus Greensmith se švédským spolujezdcem Jonasem Anderssonem, kteří vynechali první dvě rally letošní sezóny, se se svým vozem Škoda Fabia RS Rally2 dostali do vedení sérií čtyř nejrychlejších časů kategorie WRC2. Zpočátku byli těsně následováni týmovými kolegy Oliverem Solbergem/Elliotttem Edmondsonem. Mladá švédsko-britská dvojice však ztratila téměř čtyři minuty, když musela měnit kolo (SS3) a následně je postihl pomalý defekt (SS4). Greensmith, který trpěl příznaky chřipky, mohl přepnout do nouzového režimu. „Bylo to nejtěžší odpoledne, jaké jsem kdy v rally zažil,“ řekl 27letý Brit v pátečním cíli.

V té chvíli se posádka Solberg/Edmondson vyšplhala zpět na třetí pozici ve WRC2 za loňské vítěze této kategorie Kajetana Kajetanowicze/Macieje Szczepaniaka. Důležitější pro polskou posádku jedoucí s vozem Škoda Fabia RS Rally2 španělského týmu RaceSeven však bylo, že vedli v kategorii WRC2 Challenger. Jediný problém jim způsobil písek v systému vzduchového filtru motoru, jehož součástí byl i výhradně na Safari Rally používaný šnorchl.

Solberg zajel v kategorii WRC2 během sobotních šesti rychlostních zkoušek čtyři nejrychlejší časy a dostal se tak v této kategorii na druhé místo před Kajetanowicze. Neděle přinesla spolehlivou jízdu všech tří posádek, díky níž patřily všechny tři místa na stupních vítězů kategorie WRC2 vozům Škoda: Greensmith/Andersson na prvním místě, Solberg/Edmondson na druhém a Kajetanowicz/Szczepaniak na třetím. „Jsem opravdu, opravdu šťastný. Děkuji týmu, byl perfektní,“ komentoval Greensmith povedený start do honby za mistrovským titulem kategorie WRC2. Greensmith s Anderssonem dokonce v celkovém hodnocení skončili na pozoruhodném šestém místě.

Osmnáct bodů za druhé místo v kategorii WRC2 v Keni plus 25 bodů za vítězství na Švédské rally znamená, že Solberg po třech ze třinácti soutěží sezóny poskočil do celkového vedení ve své kategorii. „Dobrý start do letošní sezóny,“ shrnul své účinkování Solberg. Kajetan Kajetanowicz, který se Rallye Monte-Carlo a Švédské rally nezúčastnil, zahájil svoji obhajobu mistrovského titulu v kategorii WRC2 Challenger vítězstvím. Po Safari Rally v Keni drží tým Toksport WRT společné vedení v mistrovství světa týmů kategorie WRC2.

V první desítce kategorie WRC2 na Safari Rally v Keni dojely ještě další tři posádky spoléhající se na vozy Škoda: Daniel Chwist/Kamil Heller z Polska skončili šestí, místní Karan Patel/Tauseef Khan a Aakif Virani/Zahir Shah dojeli devátí, resp. desátí.

Po jediném africkém podniku letošní sezóny se soutěžící vracejí do Evropy na první letošní čistě asfaltový podnik – Chorvatská rally se koná od 18. do 21. dubna.

Číslo rally: 2

Pouze dvě posádky zajely v kategorii WRC2 nejrychlejší časy, obě jely s vozy Škoda Fabia RS Rally2. Oliver Solberg/Elliott Edmondson vyhráli jedenáct rychlostních zkoušek, celkoví vítězové kategorie WRC2 Gus Greensmith/Jonas Andersson se na špici časomíry objevili osmkrát.

Safari Rally v Keni, 27.–31. března 2024, výsledky kategorie WRC2

- 1. Gus Greensmith/Jonas Andersson (GB/S), Škoda Fabia RS Rally2, 3.54:09,4 h**
- 2. Oliver Solberg/Elliott Edmondson (S/GB), Škoda Fabia RS Rally2, +1:23,1 min**
- 3. Kajetan Kajetanowicz/Maciej Szczepaniak (PL/PL), Škoda Fabia RS Rally2, +8:29,0 min**
- 4. Nicolas Ciamin/Yannick Roche (F/F), Hyundai i20N Rally2, +13:39,9 min**

5. Charles Munster/Loïc Dumont (LUX/B), Hyundai i20N Rally2, +27:39,6 min
6. Daniel Chwist/Kamil Heller (PL/PL), Škoda Fabia RS Rally2, +32:01,6 min

Kontakt

Anežka Boudná

Komunikace Motorsportu

P +420 734 298 801

anezka.boudna@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>

Fotografie k tématu



Posádky Škoda na Safari Rally v Keni

Brit Gus Greensmith se švédským spolujezdcem Jonasem Anderssonem (Škoda Fabia RS Rally2 týmu Toksport WRT), kteří v letošní sezóně poprvé startovali v kategorii WRC2, zvítězili na jediné africké rally v letošní sezóně.

Zdroj: Škoda Auto



Posádky Škoda na Safari Rally v Keni

Gus Greensmith a spolujezdec Jonas Andersson slaví vítězství v kategorii WRC2 se členy týmu Toksport WRT podporovaného Škoda Motorsport.

Zdroj: Škoda Auto



Posádky Škoda na Safari Rally v Keni

Dvaadvacetiletý Oliver Solberg ze Švédska, který se spolujezdcem Elliottem Edmondsonem sdílel vůz Škoda Fabia RS Rally2 týmu Toksport WRT, dokončil Safari Rally v Keni na druhém místě v kategorii WRC2, po třech rally se dostal do průběžného vedení v celkové klasifikaci své kategorie.

Zdroj: Škoda Auto



Posádky Škoda na Safari Rally v Keni

Po vítězství v kategorii WRC2 na Safari Rally v Keni v letech 2022 a 2023 obsadila polská posádka Kajetan Kajetanowicz/Maciej Szczepaniak (Škoda Fabia RS Rally2 týmu RaceSeven) tentokrát třetí místo a zároveň zvítězila v kategorii WRC2 Challenger.

Zdroj: Škoda Auto



Posádky Škoda na Safari Rally v Keni

Velmi dobrý výsledek Daniela Chwista/Kamila Hellera: polská posádka si poradila s hustým prachem v Rift Valley a s vozem Škoda Fabia RS Rally2 obsadila šesté místo v kategorii WRC2.

Zdroj: Škoda Auto

Škoda Motorsport:

- › Škoda je v motoristickém sportu aktivní od roku 1901, a to jak zejména v rally, tak na okruzích.
- › Mezi největší úspěchy patří vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů (ETCC) v roce 1981 s vozem ŠKODA 130 RS.
- › Od roku 2009 vybojovala pro českou automobilku mnoho úspěchů na tratích světových rally Škoda Fabia.
- › Do roku 2014 si Škoda Fabia S2000 (atmosférický motor 2,0 litru, pohon všech kol) zajistila v rally 50 mezinárodních a národních titulů. Škoda Fabia S2000 také pomohla třikrát zvítězit ve FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC).
- › V roce 2015 na scénu vstoupila Škoda Fabia R5 (motor 1,6 l turbo, pohon všech kol). Později se přejmenovala na Škoda Fabia Rally2 a po ní následovala dále zdokonalená Škoda Fabia Rally2 evo; tyto vozy do konce roku 2022 získaly v 68 zemích téměř 2000 vítězství.
- › Během tohoto období vybojovali tituly v kategorii WRC2/WRC2 Pro FIA Mistrovství světa tovární jezdci Škoda Motorsport Jan Kopecký (CZ), Esapekka Lappi (FIN), Pontus Tidemand (S) a Kalle Rovanperä (FIN). Škoda Motorsport také v letech 2015 až 2019 získala pětkrát za sebou titul v kategorii WRC2/WRC2 Pro určený pro výrobce.

- › Od počátku sezóny 2020 změnila Škoda Motorsport strategii a začala s podporou privátních týmů. Úspěšný příběh pokračoval: Andreas Mikkelsen (N) a Emil Lindholm (FIN) se s vozem Škoda Fabia Rally2 evo týmu Toksport WRT v letech 2021 a 2022 stali mistry světa v kategorii WRC2. Mikkelsen se stal mistrem kategorie WRC2 znovu v roce 2023 s týmem Toksport WRT, kdy na scénu vstoupil zcela nový vůz Škoda Fabia RS Rally2. Tým Toksport WRT s podporou Škoda Motorsport získal v letech 2020 až 2023 čtyřikrát za sebou mistrovský titul v kategorii WRC2 mezi týmy.
- › Zákaznické týmy ŠKODA Motorsport získaly tituly rovněž ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC), FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC), FIA Mistrovství Afriky v rally (ARC), FIA Mistrovství Severní a Střední Ameriky v rally (NACAM), FIA Mistrovství Jižní Ameriky v rally (CODASUR) a FIA Mistrovství Asie a Tichomoří v rally (APRC).

Škoda Auto

- › se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „Next Level – Škoda Strategy 2030“;
- › usiluje o to, aby se do roku 2030 pomocí atraktivních nabídek ve vstupních segmentech a dalších modelů s elektrickým pohonem zařadila mezi pět nejprodávanějších značek v Evropě;
- › efektivně využívá potenciál na důležitých růstových trzích, jako je Indie, severní Afrika, Vietnam a region ASEAN
- › v současnosti nabízí zákazníkům 11 modelových řad osobních automobilů: Fabia, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq, Enyaq Coupé, Slavia a Kushaq;
- › v roce 2023 dodala zákazníkům celosvětově více než 866 000 vozů;
- › je už 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- › je součástí Brand Group CORE, organizační fúze objemových značek koncernu Volkswagen, jejímž cílem je dosažení společného růstu a významné zvýšení celkové efektivity všech pěti objemových značek;
- › jako značka koncernu Volkswagen samostatně vyvíjí a vyrábí pro další značky koncernu komponenty jako bateriové systémy pro platformu MEB, motory a převodovky;
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; má výrobní kapacity v Číně, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- › zaměstnává celosvětově více než 40 000 pracovníků a je aktivní na téměř 100 trzích.